

DEDA ELEMENTI 2023



Celebrating Cycling:
Gravel, Road, MTB, Crono,
Pista, Icon, Urban

deda
ELEMENTI

Sommario contenuti

Table of contents

Sostenibilità in Deda Sustainability at Deda	02	Specifiche della forcella DCR DCR fork specifications	09	Deda bike fit. Manubri ROAD/GRAVEL Deda bike fit. ROAD/GRAVEL Handlebar	14
Atleti e Team sponsorizzati 2022 2022 Sponsored Teams and Athletes	04	Serie sterzo DCR Headset DCR	10	Deda bike fit. Attacchi 82°/73° Deda bike fit. Stem 82°/73°	16
Posizionamento prodotti Products comparison chart	07	Serie sterzo S-DCR S-DCR headset	11	Deda bike fit. Attacchi 82°/70° Deda bike fit. Stem 82°/70°	17
Configuratore per passaggio cavi interni Configurator for internal cables routing	08	S-DCR Cover Kit S-DCR Cover Kit	12	Cerchi ROAD/GRAVEL ROAD/GRAVEL Rims	18

GRAVEL → 20



ROAD → 34



MTB → 130

PISTA → 162

ICON → 170

URBAN → 178

CRONO → 142



Serie sterzo Headsets	182	Accessori Accessories	196
Nastri manubrio Handlebar tapes	190	Specifiche tecniche e parti di ricambio Technical chart and spare parts	204

REDUCE
REUSE
RECYCLE

Sostenibilità in Deda
Sustainability at Deda

Packaging da fonti responsabili

Packaging from responsible sources

Stiamo aumentando la quantità di packaging realizzato con certificazione FSC e FSC misto. L'obiettivo dell'azienda è di raggiungere il 100% di packaging certificato FSC entro il 2023. Il Forest Stewardship Council (FSC) è un'ONG internazionale senza scopo di lucro. L'FSC ha dato vita ad un sistema di certificazione forestale riconosciuto a livello internazionale. La certificazione ha come scopo la corretta gestione forestale e la tracciabilità dei prodotti derivati. Il logo di FSC garantisce che il prodotto è stato realizzato con materie prime derivanti da foreste correttamente gestite secondo i principi dei due principali standard: gestione forestale e catena di custodia. Scopri di più su [fsc.org](https://www.fsc.org)

We are increasing the amount of mixed FSC and FSC certified packaging. The company's goal is to achieve 100% FSC certified packaging by 2023. The Forest Stewardship Council (FSC) is an international Non-Profit Organization established in 1993 that promotes responsible management of the world's forests. The FSC has created an internationally recognized forest certification system. The certification has as its purpose the correct forest management and the traceability of derived products. The FSC logo guarantees that the product has been made with raw materials deriving from forests correctly managed according to the principles of the main standards: forest management and chain of custody. Find more at [fsc.org](https://www.fsc.org)

Riciclare Recycling

Stiamo sostituendo progressivamente il packaging in plastica con carta a più basso impatto ecologico. Inoltre l'utilizzo di plastica sarà limitato all'utilizzo di materiale rigenerato. L'obiettivo dell'azienda è di ridurre del 50% l'utilizzo di plastica entro il 2025 e essere plastic-free nel 2030.

We are progressively replacing plastic packaging with paper with a lower ecological impact. Furthermore, the use of plastic will be limited to the use of regenerated material. The company's goal is to reduce plastic use by 50% within 2025 and be plastic-free in 2030.

100%

FSC

Entro il 2023 / By 2023

Plastic Free 2030

[fsc.org](https://www.fsc.org)

2022 Atleti e Team sponsorizzati

2022 Sponsored Teams and Athletes

MEN ROAD TEAMS



UAE Team Emirates



Lotto Soudal



Bardiani-CSF-Faizané



Drone Hopper-Androni Giocattoli



Sport Vlaanderen-Baloise

CYCLOCROSS TEAMS



Team 777



Pauwels Sauzen-Bingoal



Iko-Crelan

WOMEN ROAD TEAMS



UAE Team ADQ



Lotto Soudal



BePink



CAMS Basso



Stade Rochelais - Charente Maritime

TRIATHLON



Janus Staufenberg



Petra Kurikova



Non Stanford



Ryan Bailie

Posizionamento prodotti

Products comparison chart

ROAD	Compatibilità Manubrio Handlebar Compatibility				
	DCR (Internal cable routing)	S-DCR (Semi-internal cable routing)	CAMPAGNOLO™	SHIMANO™	SRAM™
Superleggera RS	-	●	Super Record	Dura Ace	Red
Superleggera	-	●	Super Record	Dura Ace	Red
35 Trentacinque	-	●	Super Record	Dura Ace	Red
Alanera	●	●	Super Record	Dura Ace	Red
Vinci	●	●	Super Record	Dura Ace	Red
Superzero RS	●	●	Super Record	Dura Ace	Red
Superzero Carbon / Alloy	●	●	Chorus	Ultegra	Force
Superbox	-	●	Chorus / Centaur	Ultegra / 105	Force / Rival
Zero100	-	●	Chorus	Ultegra	Force
Zero2 DCR*	●	●	Chorus / Centaur	Ultegra / 105	Rival
Zero2	-	●	Chorus / Centaur	Ultegra / 105	Rival
Zero1	-	●	Centaur	105	Apex
Zero*	-	●	-	Tiagra / Sora	Apex

* Prodotto disponibile solo per OEM / Available product for OEM only

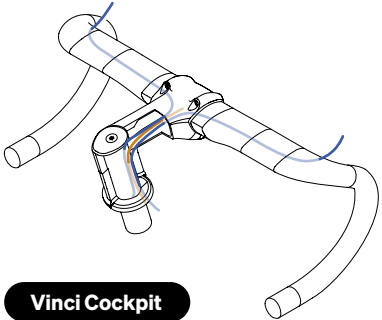
GRAVEL	Compatibilità Manubrio Handlebar Compatibility				
	DCR (Internal cable routing)	S-DCR (Semi-internal cable routing)	CAMPAGNOLO™	SHIMANO™	SRAM™
Superzero Gravel	●	●	EKAR	GRX 800	Force
Gera Carbon	●	●	EKAR	GRX 800	Force
Gera Alloy	●	●	EKAR	GRX 800 / 600	Force / Rival
Gravel100	-	●	EKAR	GRX 800 / 600	Force / Rival
Gravel100 OEM*	-	●	-	GRX 600 / 400	Rival / Apex

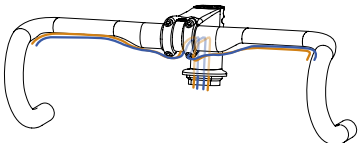
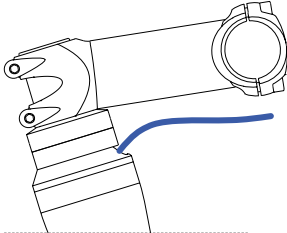
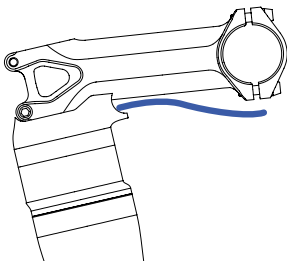
* Prodotto disponibile solo per OEM / Available product for OEM only

MTB					
	SHIMANO™	SRAM™			
Cross	XTR / XT	XX1 / X01			
Peak	SLX / DEORE	GX / NX			

Configuratore Deda per passaggio cavi interni

Deda Configurator for internal cables routing

DCR SYSTEM		Bike Configuration	Hydraulic Brake System		Caliper Brake System	
 Vinci Cockpit			Cambio meccanico/ Mechanical Shifting	Cambio elettronico/ Electric Shifting	Cambio meccanico/ Mechanical Shifting	Cambio elettronico/ Electric Shifting
		Prodotti/Products			 Cavo freno anteriore esterno/ External front brake cable	 Cavo freno anteriore esterno/ External front brake cable
	Manubri/ Handlebar	Alanera	● *	●	●	●
		Vinci	●	●	●	●
		Superzero Carbon / Alloy	●	●	●	●
		Gera Carbon / Alloy	●	●	●	●
		Zero 2 DCR	●	●	●	●
	Attacchi/ Stem	Vinci	●	●	●	●
		Superbox	● *	●	● *	●
				* Solo per forcella D-Shape / Only for D-Shape fork type		

S-DCR SYSTEM		Bike Configuration	Hydraulic Brake System		Caliper Brake System		
Superbox  S-DCR Headset  S-DCR Cover kit. For Zero2 & Zero1 		Prodotti/Products	Cambio meccanico/ Mechanical Shifting  	Cambio elettronico/ Electric Shifting 	Cambio meccanico/ Mechanical Shifting  Cavo freno anteriore esterno/ External front brake cable	Cambio elettronico/ Electric Shifting  Cavo freno anteriore esterno/ External front brake cable	
	Manubri/ Handlebar	Superleggera	●	●	●	●	
		Superzero Carbon / Alloy	●	●	●	●	
		Vinci	●	●	●	●	
		Gera Carbon / Alloy	●	●	●	●	
		Zero 100	●	●	●	●	
		Zero 2	●	●	●	●	
		Zero 1	●	●	●	●	
		Zero	●	●	●	●	
	Attacchi/ Stem	Superbox	●	●	●	●	
		Zero 2	●	●	●	●	
		Zero 1	●	●	●	●	
		 Brake Cable  Shifting Cable  Shifting Electric Wire					

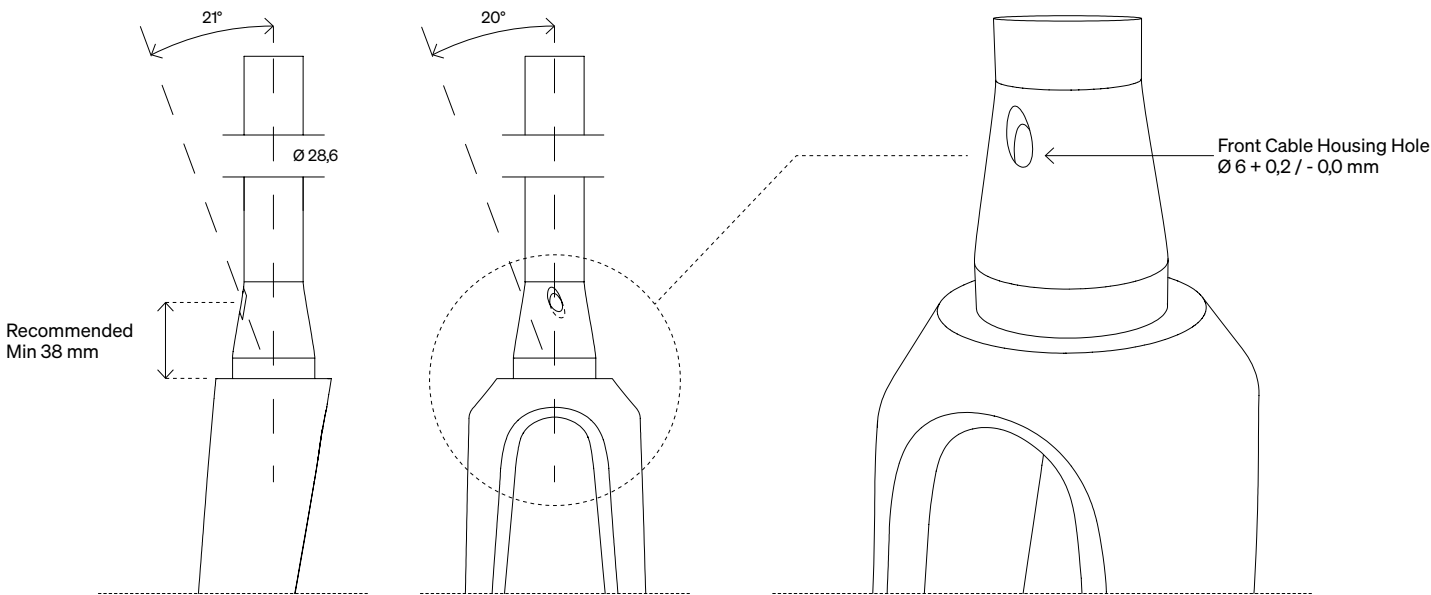
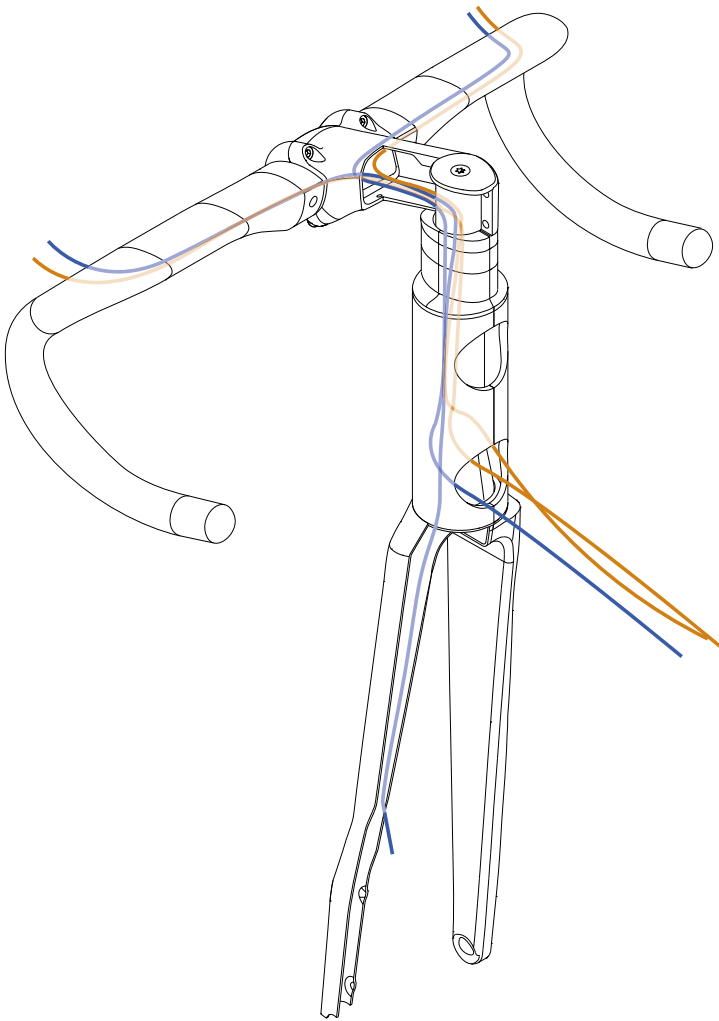
Specifiche della forcella DCR

DCR fork specifications

IT • Il sistema DCR richiede la presenza di un foro di ingresso per il cavo freno anteriore posizionato sul canotto forcella. Viene raccomandato un diametro foro di 6 mm con un angolo di 20° per guidare il cavo durante l'assemblaggio.

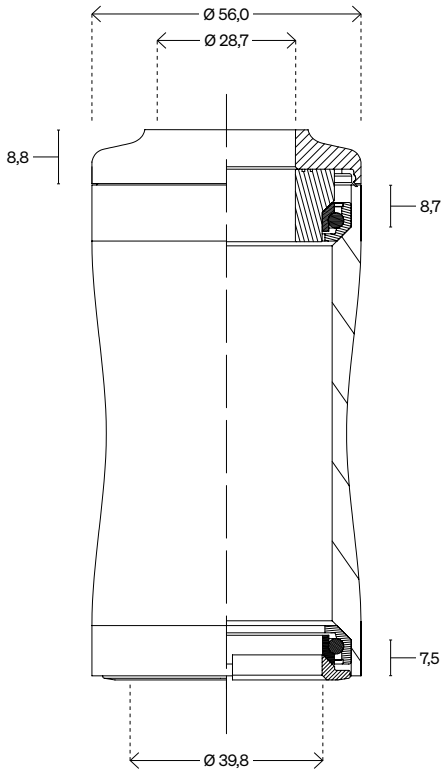
EN • Deda-DCR System requires an entry hole for the front brake cable located at the fork steerer. It is recommended a minimum diameter of 6mm with 20° hole angle in order to guide the cable routing during the assembly.

Vinci DCR System nella configurazione con quattro cavi interni.
Vinci DCR System with four internal cables configuration.



Serie sterzo DCR

Headset DCR



IT • Serie sterzo integrata per sistema DCR (Deda internal cable routing) compatibile con l'attacco Vinci, Alanera e Superbox. Progettato per un'integrazione completa dei cavi attraverso i cuscinetti sterzo. Il sistema DCR funziona con forcelle standard coniche (1-1/8" – 1.5") e richiede un tubo sterzo telaio con cuscinetto superiore da 52mm (1.5"). Il design dell'anello di compressione prevede un'apertura che permette l'integrazione dei cavi nell'interspazio tra cuscinetto e forcella. Il topcover DCR per Alanera e Superbox è incluso con il prodotto.

EN • Integrated headset for DCR (Deda internal cable routing) system and compatible with Vinci, Alanera and Superbox stem. It allows the full integration of the cables through the headset bearing. The DCR system works with a standard tapered fork steerer (1-1/8" - 1.5") and requires a 52mm (1.5") upper headset bearing od. The special compression ring design leaves room for the cables to fit the gap in between the headset bearing and the fork. The DCR topcover for Alanera and Superbox is included in the kit sold with the product.

Modello serie sterzo:
integrata 1.5" - 1.5"
Tipo di cuscinetti:
A contatto angolare (ACB)
in acciaio cromo
Misura cuscinetti:
- Superiore 51,9×40×8 mm
- Inferiore 51,9×40×8 mm
Angolo di contatto:
45°×45°
Tubo sterzo telaio:
Ø 56.0 mm
Cannotto forcella:
Conica 1 1/8"
(28.60 mm) - 1.5" (38.10 mm)
Calotta superiore:
Ø 56 mm
Cono di base:
Ø 39.8 mm alluminio
Altezza serie sterzo:
9.6 mm (8.8 + 0.8)
Peso:
80 g
Note:
Compatibile solo con telai con tubo sterzo Ø 56 mm per cuscinetti da 1.5" (superiore e inferiore). Il topcover DCR per Alanera e Superbox è incluso con il prodotto.

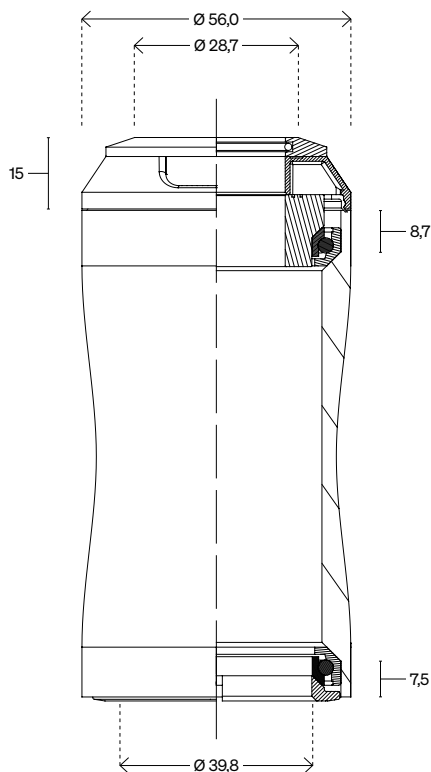
Headset model:
Integrated 1.5" - 1.5"
Bearings type:
Angular contact bearing; chrome steel
Bearings size:
- Upper 51,9×40×8 mm
- Lower 51,9×40×8 mm
Contact angle:
45°×45°
Headtube:
Ø 56.0 mm
Fork steerer:
Tapered 1 1/8"
(28.6 mm) - 1.5" (38.10 mm)
Top cover:
Ø 56 mm
Crown race:
Ø 39.8 mm aluminum
Stack height:
9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:
80 g
Note:
Compatible with Ø 56 mm frame headtube designed for 1.5" bearings (upper & lower). The DCR topcover for Alanera and superbox is included in the kit sold with the product.

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
DCR Integrated Headset, 1.5" - 1.5" Chrome bearings	HDDCR	8052783485903	HDDCRX	8052783485910

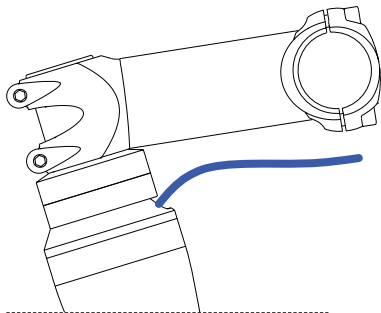
Serie sterzo S-DCR

NEW

S-DCR Headset



S-DCR Headset



IT • S-DCR è un modello di serie sterzo integrata per sistema DCR (Deda internal cable routing) che permette il passaggio cavi direttamente nel topcover. Questa soluzione rende qualsiasi attacco Deda compatibile con un telaio DCR, una soluzione rapida e intelligente per la maggior parte dei marchi di biciclette. Permette la piena integrazione dei cavi, come la serie sterzo DCR, ma lasciando una parte dei cavi visibile sotto l'attacco manubrio. Il sistema funziona con forcelle standard coniche (1-1/8" - 1.5") e richiede un tubo sterzo telaio con cuscinetto superiore da 52 mm (1.5"). Il design dell'anello di compressione prevede un'apertura che permette l'integrazione dei cavi nell'interspazio tra cuscinetto e forcella. La serie sterzo S-DCR è compatibile anche con i distanziali Deda HSS per una migliore integrazione.

EN • S-DCR model is an Integrated headset compatible with DCR system (Deda internal cable routing) that allows the direct cable routing into the topcover. This solution makes any Deda stems fitting a DCR frame, a quick and smart solution for most of bicycle brands. It allows the full integration of the cables ,like the DCR headset, but leaving a portion of the cables visible under the stem. The system works with a standard tapered fork steerer (1-1/8" - 1.5") and requires a 52mm (1.5") upper headset bearing od. The special compression ring design leaves room for the cables to fit the gap in between the headset bearing and the fork. The S-DCR headset is also compatible with Deda HSS spacers for a better integration.

Modello serie sterzo: Integrata 1.5" - 1.5"	Headset model: Integrated 1.5" - 1.5"
Tipo di cuscinetti: A contatto angolare (ACB) in acciaio cromo	Bearings type: Angular contact bearing; chrome steel
Misura cuscinetti: - Superiore 51,9×40×8 mm - Inferiore 51,9×40×8 mm	Bearings size: - Upper 51,9×40×8 mm - Lower 51,9×40×8 mm
Angolo di contatto: 45°×45°	Contact angle: 45°×45°
Tubo sterzo telaio: Ø 56.0 mm	Headtube: Ø 56.0 mm
Cannotto forcella: Conica 1 1/8" (28.60 mm) - 1.5" (38.10 mm)	Fork steerer: Tapered 1 1/8" (28.6 mm) - 1.5" (38.10 mm)
Calotta superiore: Ø 56 mm	Top cover: Ø 56 mm
Cono di base: Ø 39.8 mm alluminio	Crown race: Ø 39.8 mm aluminum
Altezza serie sterzo: 16.2 mm	Stack height: 16.2 mm
Peso: 90 g	Weight: 90 g
Note: Compatibile con il passaggio di 4 cavi; gli spessori DEDA HSS sono raccomandati per la serie sterzo S-DCR.	Note: Compatible with 4 cables routing; DEDA HSS spacers are recommended for S-DCR headset.

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
S-DCR Integrated Headset, 1.5" - 1.5" Chrome bearings	HDS-DCR	8055774360074	HDS-DCRX	8055774360081

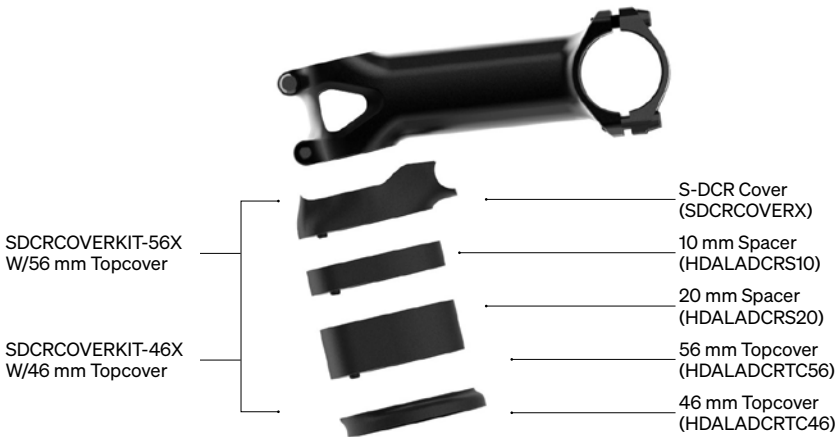
S-DCR Cover Kit



S-DCR Cover Kit



S-DCR Cover Kit



IT • Il kit S-DCR cover è un'ulteriore applicazione del sistema DCR (Deda internal cable routing). Questa soluzione rende l'attacco Deda Zero2 e Zero1 compatibile con un telaio DCR, una soluzione rapida e intelligente per la maggior parte dei marchi di biciclette. Permette la piena integrazione dei cavi nel telaio, come la serie sterzo DCR, ma lasciando una parte dei cavi visibile sotto l'attacco manubrio. Il sistema funziona con forcelle standard coniche (1-1/8" - 1.5") e richiede un tubo sterzo telaio con cuscinetto superiore da 52 mm (1.5"). Il design dell'anello di compressione prevede un'apertura che permette l'integrazione dei cavi nell'interspazio tra cuscinetto e forcella. Il kit S-DCR cover è disponibile con topcover da 56mm per telai standard DCR o con topcover da 46 mm per telai con forcella D-shape.

EN • S-DCR cover kit is a further application of DCR system (Deda internal cable routing). This solution makes Deda Zero2 and Zero1 stem fitting a DCR frame, a quick and smart solution for most of bicycle brands. It allows the full integration of the cables into the frame, like the DCR headset, but leaving a portion of the cables visible under the stem. The system works with a standard tapered fork steerer (1-1/8" - 1.5") and requires a 52mm (1.5") upper headset bearing od. The special compression ring design leaves room for the cables to fit the gap in between the headset bearing and the fork. S-DCR cover kit is available with 56mm topcover for standard DCR frames or with 46mm topcover for frames featuring a D-shape fork type.

Modello serie sterzo: Integrata 1.5" - 1.5"	Headset model: Integrated 1.5" - 1.5"
Tubo sterzo telaio: Ø 56.0 mm	Headtube: Ø 56.0 mm
Calotta superiore: Disponibile per Ø 56 mm o 46 mm (per forcelle D-shape)	Top cover: Available Ø 56 mm or 46 mm (for D-shape fork type)
Compatibilità attacco manubrio: Zero2, Zero1	Stem compatibility: Zero2, Zero1
Peso: 48 g	Weight: 48 g

↓ Description	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 Code
S-DCR Cover Kit, for Zero2 & Zero1, incl. spacers (1×20,1×10), 56 mm topcover	SDCRCOVERKIT-56X	8055774360999
S-DCR Cover Kit, for Zero2 & Zero1, incl. spacers (1×20,1×10), 46 mm topcover	SDCRCOVERKIT-46X	8055774361125

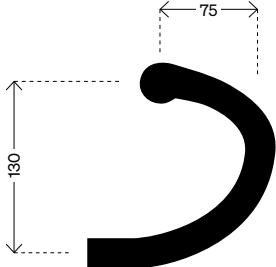
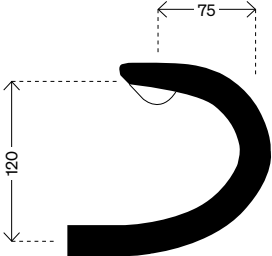
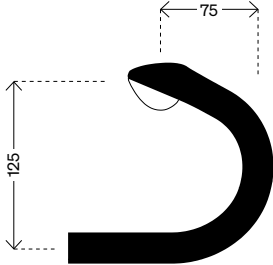
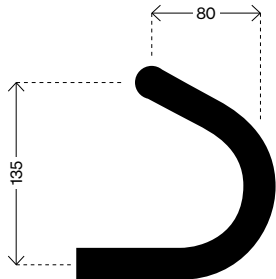
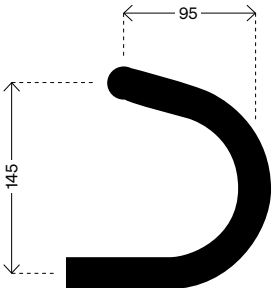
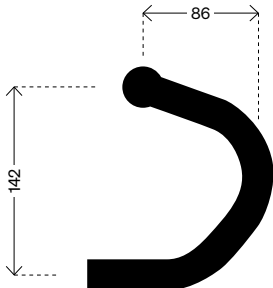


Deda bike fit. Manubri Road

Deda bike fit. Road Handlebar

IT • Il manubrio è uno dei tre principali punti di contatto con la bici e controlla anche il modo in cui la bici si comporta. Svolge anche un ruolo importante in quanto determina la transizione tra la parte superiore, le leve o la posizione bassa e influisce sulla capacità di utilizzare efficacemente la bicicletta. Durante una corsa in pianura, in salita o in discesa, il comfort e una buona postura sono di vitale importanza. Da Deda Elementi puoi trovare manubri per soddisfare le esigenze di tutti i tipi di ciclisti.

EN • The handlebar is one of the three major contact points with the bike and it also controls how the bike handles. It plays also an important role as it determines the transition between the top, hoods or drop position, and affects the capability of using effectively the bicycle. On a flat ride, uphill or descent, comfort and good posture are of vital importance. At Deda Elementi you can find handlebars to meet the needs of all types of cyclists.

RHM  RHM EVO  SUPER SHALLOW 	IT • Comfort / Profondità e altezza compatta / Transizione veloce da leve a manubrio. Uso: racing e endurance EN • Comfort / Compact reach and drop / Fast transition from levers to drops. Use: road racing and endurance → Superleggera, Superleggera RS, Trentacinque (Ø35), Alanera, Vinci, Superzero Carbon/Alloy, Zero 100, Zero 2, Zero 1, Zero, Piega (Ø26)	IT • Profondità ridotta / Maggior comfort nella presa bassa / Transizione veloce da leve a manubrio. Uso: racing e endurance EN • Compact drop / More comfort on the low position / Fast transition from levers to drop. Use: road racing and endurance → Superzero RS, Zero 2 DCR	IT • Posizione ravvicinata delle leve / Più comfort / Facilità di presa. Uso: racing & endurance EN • Shifter closer position / More comfort / Perfect grip. Use: road racing & endurance → Vinci Shallow
SHALLOW  DEEP  ANATOMIC 	IT • Posizione più bassa / Comfort / Facilità di presa. Uso: racing e endurance EN • Lower position / Comfort / Adjustability. Use: road racing and endurance → Zero 100 Shallow, Speciale (Ø26)	IT • Posizione bassa estrema molto profonda, ideale per braccia molto lunghe. Uso: pista e racing EN • Extreme lower position, longest reach, suitable for rider with longer torso/arms. Use: track and road racing → Zero100 Deep	IT • Curva ergonomica / Posizioni fisse delle mani. Uso: sportivo e racing EN • Ergonomic drops /Precise hand positions. Use: sportive & road racing → Zero100 Anatomic

Deda bike fit. Manubri GRAVEL

Deda bike fit. GRAVEL Handlebar

IT • La gamma Gravel Deda è una linea di prodotti espressamente progettati per ciclisti che vogliono essere liberi di pedalare ovunque vogliano. Per la progettazione di questi prodotti abbiamo tenuto in considerazione che le bici gravel sono fatte per affrontare condizioni molto varie da normali strade bianche a terreni molto duri e veloci. Da Deda Elementi puoi trovare manubri di varie forme, una gamma di drop, reach, larghezze e materiali per soddisfare le esigenze di tutti i tipi di ciclisti.

EN • The Deda Gravel range is a line of products especially designed for cyclists that want to be able to ride wherever they want. When we have designed these products, we kept in mind that gravel bikes are made to face a wide range of conditions from regular white roads to hard and fast terrains. At Deda Elementi you can find gravel handlebars of various shapes, a range of drops, reach, widths and materials to meet the needs of all types of cyclists.

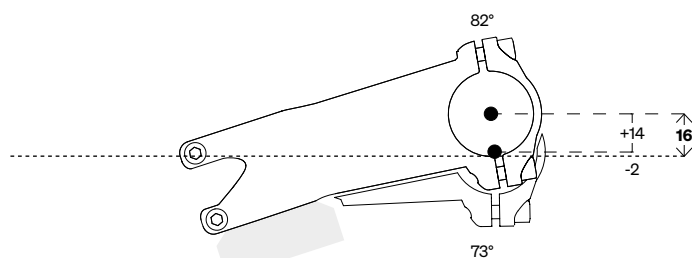
EOS Speed	RHM	EOS Endurance	EOS Endurance
IT • Posizione ravvicinata delle leve / Maggior comfort in presa bassa / Ottimo controllo su terreni impegnativi (Angolo apertura 16°)	IT • Stessa presa RHM manubri da corsa / Ottimo controllo su terreni impegnativi (Angolo apertura 12°. Angolo esterno 2°)	IT • Multiple opzioni per la posizione delle mani / Leve in posizione super ravvicinata / Estremo comfort in presa bassa / Ottimo controllo su terreni impegnativi (Angolo esterno 16°)	IT • Multiple opzioni per la posizione delle mani / Leve in posizione super ravvicinata / Estremo comfort in presa bassa / Estremo controllo su terreni impegnativi (Angolo apertura 24°)
EN • Closer position of brake levers / More comfort on the low position / More stability on challenging terrains (16 degrees flare angle)	EN • Regular RHM shape of road handlebars / Great stability on challenging terrains (12 degrees flare angle. 2 degrees outswEEP angle)	EN • Multiple hands positions / Super close position of brake levers / Superior comfort on the low position / More stability on challenging terrains (16 degrees outswEEP angle)	EN • Multiple hands positions / Super close position of brake levers / Superior comfort on the low position / Extreme stability on challenging terrains (24 degrees flare angle)
→ Superzero Gravel	→ Gravel 100	→ Gera Carbon	→ Gera Alloy

Deda bike fit. Attacchi

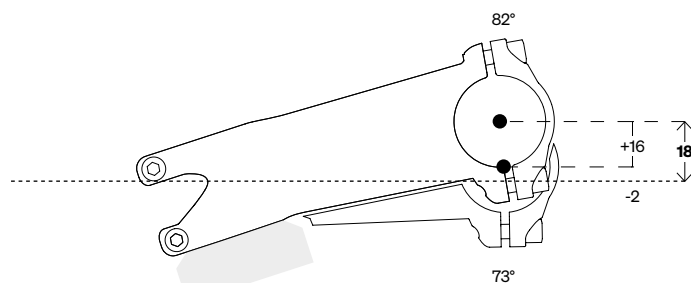
Deda bike fit. Stem

82°/73°

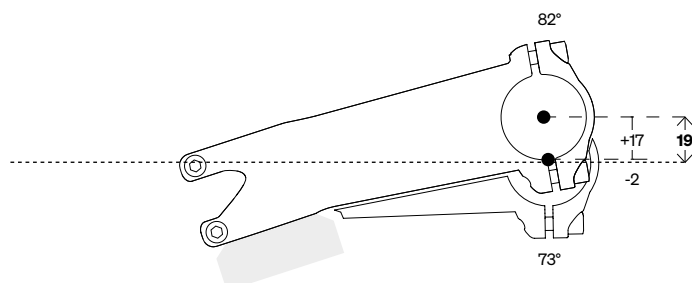
IT • L'importanza di un attacco adatto alle tue esigenze. Tutti gli attacchi Deda Elementi sono realizzati in alluminio, dall'alta gamma in 7050 e 2014 alla più comune lega 6061. La nostra filosofia è progettare e realizzare prodotti utilizzando i migliori materiali in termini di resistenza e leggerezza. Per gli attacchi quel materiale è ancora l'alluminio. Il comfort del ciclista dipende dalla lunghezza e dall'angolazione dell'attacco. Da Deda Elementi puoi trovare attacchi di varie lunghezze e angoli. Recentemente lo stile di guida sulla bicicletta e la posizione sono cambiati molto, infatti, offriamo attacchi con molte opzioni di angolo come 82°, 73° e 70°.



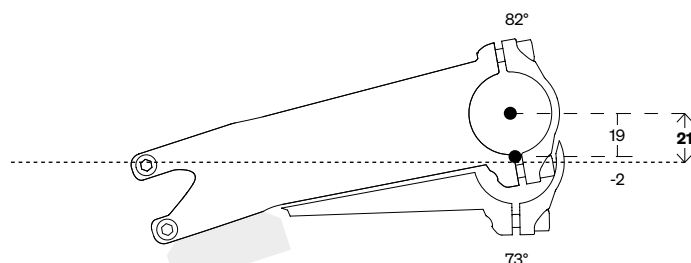
90



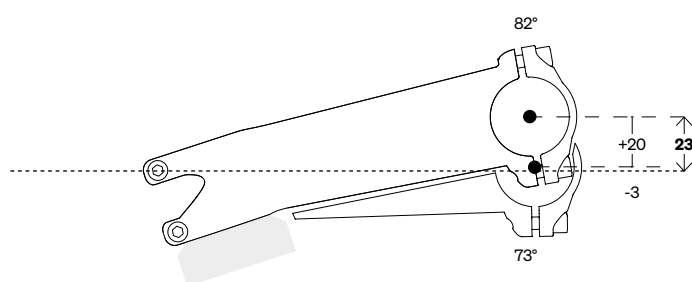
100



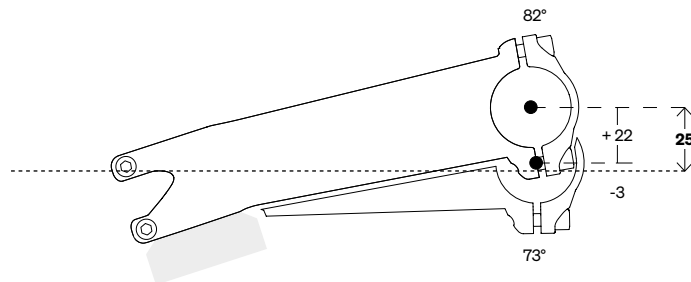
110



120



130



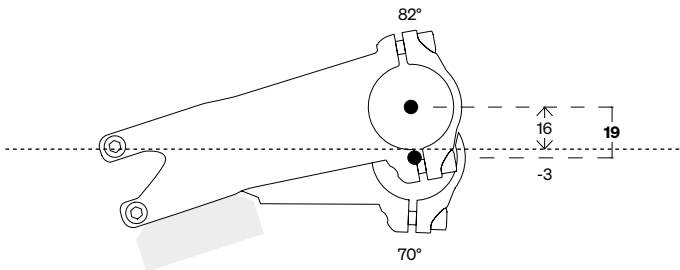
140

Deda bike fit. Attacchi

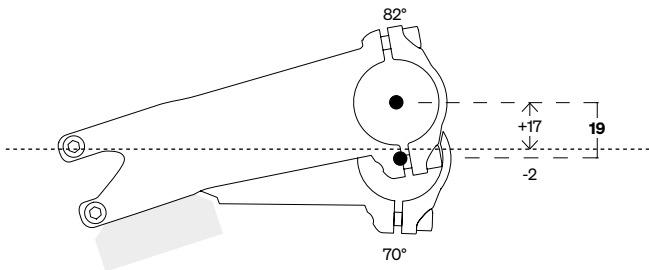
Deda bike fit. Stem

82°/70°

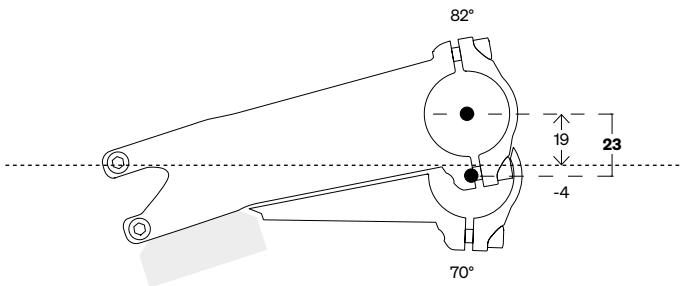
IT • The importance of a bicycle stem that fits your needs. All Deda Elementi stems are made in aluminium, from high-end 7050 and 2014 to the most common 6061 alloy series. Our philosophy is to design and manufacture products by using the best materials in terms of strength and lightness. For bicycle stems that material is still the aluminium. The cyclist's comfort depends on the stem length and angle. At Deda Elementi you can find bicycle stems of various lengths and angles. Recently the riding style on the bicycle and position has changed a lot, in fact, we offer stems with many angle options such as 82°, 73° and 70°.



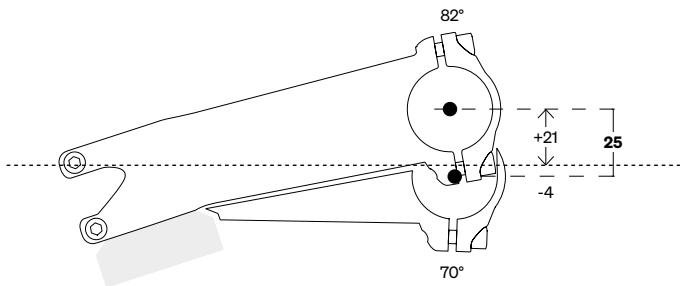
90



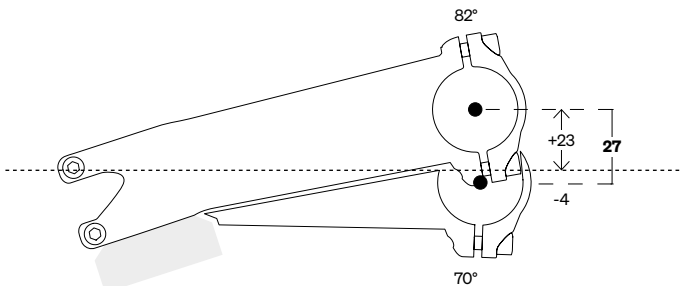
100



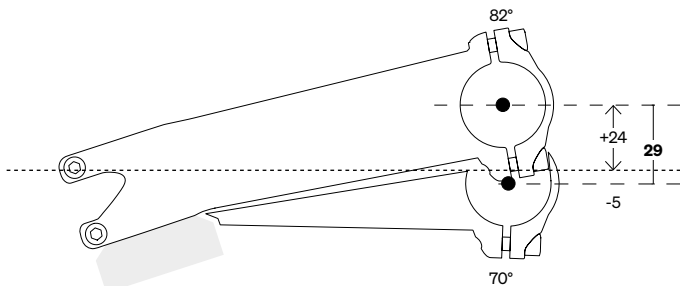
110



120



130

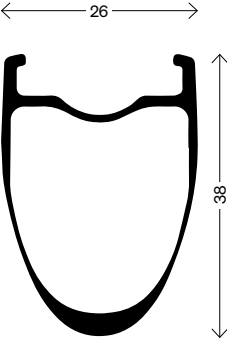
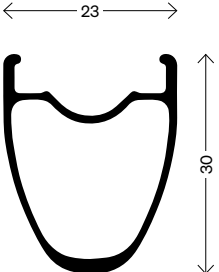
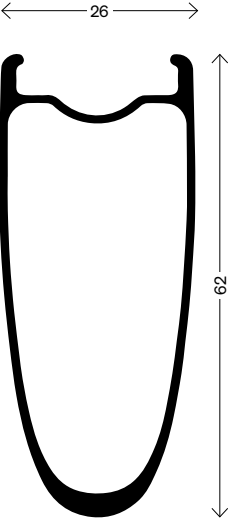
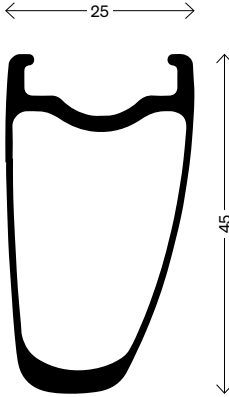
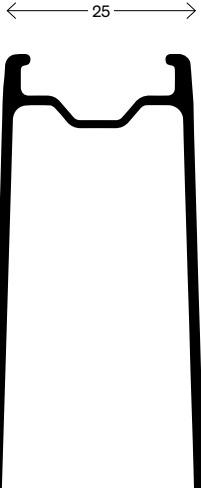


140

Cerchi Road

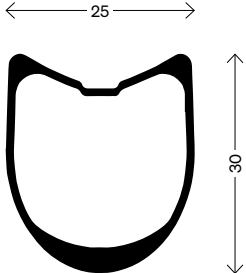
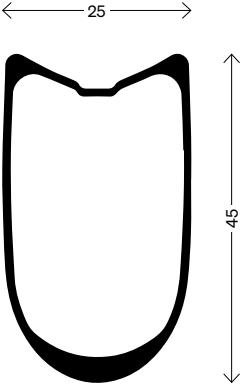
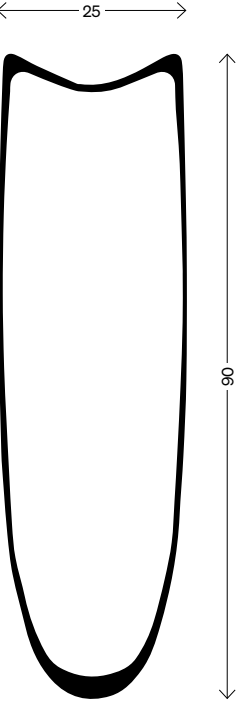
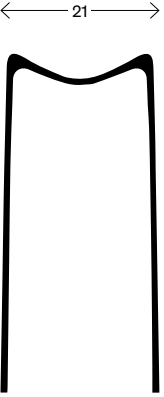
Road Rims

Cerchi road per freni a disco. Tubeless ready
Road rims disc brake. Tubeless ready

RS4 DB	 26 38
RS3 DB ALLOY	 23 30
SL6 DB	 26 62
SL4 DB	 25 45
HERO DB	 25

Cerchi road per freni a disco. Tubolari
Road rims disc brake. Tubular

* Modello disponibile solo per Teams
* Model available for Teams only

SL30 TDB*	 25 30
SL45 TDB*	 25 45
SL88 TDB*	 25 90
SLHERO TDB*	 21

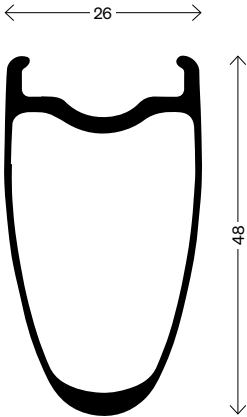
Cerchi Gravel

Gravel Rims

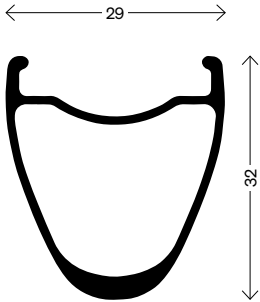
Cerchi road per freni tradizionali. Tubeless ready
Road rim brake. Tubeless ready

Cerchi gravel per freni a disco. Tubeless ready
Gravel rims disc brake. Tubeless ready

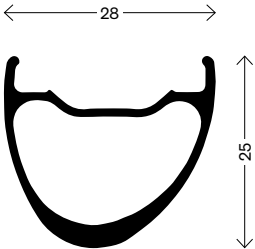
SL48 C



GERA CARBON



GERA ALLOY



GRAVEL

Superzero Gravel → Manubrio/Handlebar	22	Gera Carbon → Ruote/Wheels	30
Gravel 100 → Manubrio/Handlebar	24	Gera Alloy → Ruote/Wheels	32
Gravel 100 OEM → Manubrio/Handlebar	25		
Manubri Gera/Gera Handlebars	26		
Gera Carbon → Manubrio/Handlebar	28		
Gera Alloy → Manubrio/Handlebar	29		



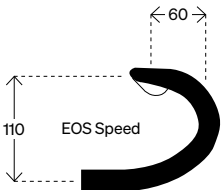
SUPERZERO GRAVEL



Finitura POB
POB Finish



DCR
System

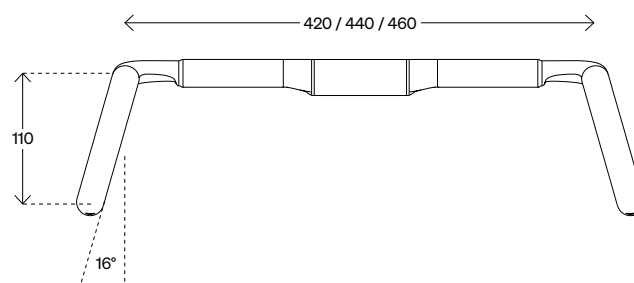
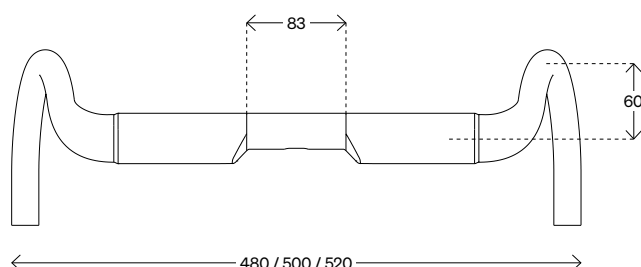


IT • Superzero Gravel è un manubrio gravel del segmento racing per ciclisti che non cercano compromessi e sono esigenti anche quando si trovano sullo sterrato. Il primo motivo per passare da un manubrio da strada tradizionale a uno più specifico gravel è il controllo e la stabilità. Superzero Gravel è tutto in uno. È un manubrio più largo con le estremità che si allargano verso l'esterno, offre un maggiore controllo rispetto a una versione standard da corsa, ma è progettato per la velocità. L'angolo di apertura di 16° della curva offre stabilità anche quando si guida su terreni impegnativi. Reach and drop sono stati ottimizzati nella forma EOS-SPEED (Endurance Optimized Shape) per un'esperienza di guida unica. La profondità di 60mm permette una posizione più ravvicinata delle leve freno mentre l'altezza di 110 mm consente una posizione più confortevole e una veloce transizione dalle leve alla presa bassa. Il sistema DCR (Deda internal cable routing) permette la piena integrazione dei cavi all'interno del manubrio con qualsiasi telaio compatibile, ma puoi anche scegliere un passaggio cavi semi-interno. Il manubrio è disponibile in 3 diverse misure, 42, 44 e 46.

EN • Superzero Gravel is a handlebar in the racing gravel segment for cyclists who do not seek compromises and are demanding even when they are on off-road. The first reason to upgrade from a traditional road handlebar to a more specific gravel model is control and stability. Superzero Gravel is all in one. It is a wider handlebar with drops that flare outward, provides more control when compared to a standard road version, but engineered for speed. The 16° flare angle at the drops offers stability when you ride a challenging terrain. Reach and drop have been optimized in the EOS-SPEED shape (Endurance Optimized Shape) for a unique riding experience. The 60mm reach allows a closer position of brake levers while the 110mm compact drop is for more comfort and fast transition from lever to bar-end. The DCR system (Deda internal cable routing) allows the full integration of the cables inside the handlebar with any compatible frame, but you can also choose a semi-internal cable routing. Handlebar is available in 3 different sizes, 42, 44 and 46.

Forma:
EOS-SPEED
(Endurance Optimized Shape)
Materiale:
Fibra di carbonio unidirezionale
Ø manubrio:
31,7 mm
Profondità:
60 mm
Altezza:
110 mm
Angolo Apertura:
16°
Angolo Esterno:
0°
Larghezza:
42 – 44 – 46 cm (esterno-esterno
in posizione delle leve)
Larghezza totale:
48 – 50 – 52 cm
Peso:
235 g (42 cm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile DCR; area centrale
di 83mm per il montaggio degli
accessori e delle prolunghe Deda
(Parabolica e Fastblack2).

Shape:
EOS-SPEED
(Endurance Optimized Shape)
Material:
UD carbon fiber
Ø handlebar:
31,7 mm
Reach:
60 mm
Drop:
110 mm
Flare:
16°
Outsweep:
0°
Width:
42 – 44 – 46 cm (outside-to-outside
at the lever position)
Full width:
48 – 50 – 52 cm
Weight:
235 g (42 cm)
Finish:
POB (Polish on black)
Note:
DCR compatible; 83mm clamp
area for mounting accessories
and Deda clip-on bar
(Parabolica and Fastblack2)

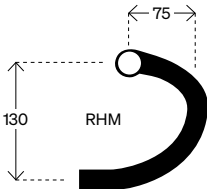


↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
SUPERZERO GRAVEL Handlebar, Ø 31,7, RHM, 42 cm, 16° flare, POB finish, UD Carbon	SZGRHBPOB42	8055774360456	SZGRHBPOB42X	8055774360463
SUPERZERO GRAVEL Handlebar, Ø 31,7, RHM, 44 cm, 16° flare, POB finish, UD Carbon	SZGRHBPOB44	8055774360470	SZGRHBPOB44X	8055774360487
SUPERZERO GRAVEL Handlebar, Ø 31,7, RHM, 46 cm, 16° flare, POB finish, UD Carbon	SZGRHBPOB46	8055774360494	SZGRHBPOB46X	8055774360500

GRAVEL 100



Finitura BOB
BOB Finish



Vedi sezione "Deda bike fit" (Pag. 13) per le specifiche tecniche.
See section "Deda bike fit" (Pag. 13) for technical specifications.

IT • Gravel 100 è un manubrio gravel di altissima gamma in lega 7075 estremamente leggero (260 g). È basato sulla forma RHM della serie Zero 100 per mantenere la tipica impugnatura corsa a cui è stato aggiunto un angolo di apertura di 12 gradi che garantisce una maggiore stabilità. Alle leve la larghezza è la stessa del manubrio standard da strada, da 40 a 46 mm esterno-esterno, ma i 12 gradi di apertura estendono la larghezza dell'impugnatura bassa di ulteriori 60 mm per ogni taglia. La sezione superiore leggermente aero è progettata per essere ergonomica e consentire una posizione confortevole delle mani. Il manubrio presenta un'area centrale da 31,7 mm che si estende per una buona distanza su entrambi i lati dell'attacco per montare tutta una serie di accessori come GPS, luci e prolunghe aero. Questo rende il manubrio Gravel 100 la scelta migliore per iniziare le tue avventure in gravel.

EN • Gravel 100 is a high-end gravel handlebar made in 7075 aluminum and extremely light (260 g). Based on the RHM shape of the Zero 100 series to maintain the typical road drop design to which a 12 degrees flare angle has been added to guarantee greater stability. At the hoods the widths are the standard road size options, 40 cm to 46 cm outside to outside, but the 12-degree flare each side kicks the bottom width by an extra 60mm for each size. The slightly aero top section is design to be ergonomic and to allow comfortable hand positions. The handlebar features a 31.7 mm clamping area that extends a good distance either side of the stem to mount a lot of accessories such as GPS, lights and aero extensions. This makes Gravel 100 handlebar the best choice to start your gravel adventures.

Forma curva: RHM Rapid Hand Movement	Shape: RHM Rapid Hand Movement
Materiale: Alluminio 7050 a triplo spessore	Material: Triple butted Alloy 7050
Ø Manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Profondità: 75 mm	Reach: 75 mm
Altezza: 130 mm	Drop: 130 mm
Flare A°: 12°	Flare A°: 12°
Angolo esterno: 2°	Outsweep: 2°
Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46 cm (larghezza misurata esterno-esterno in posizione delle leve)	Width: 40 - 42 - 44 - 46 cm (width measured outside-to-outside at the lever position)
Larghezza totale: 46 - 48 - 50 - 52 cm	Full width: 46 - 48 - 50 - 52 cm
Peso: 260 g (42 cm)	Weight: 260 g (42 cm)
Finitura BOB (Black on Black)	Finish: BOB (Black on Black)
Note: Ampia area centrale per il montaggio degli accessori e delle prolunghe Deda (Parabolica e Fastblack2)	Notes: Wide center area for mounting accessories and Deda clip-on bar (Parabolica and Fastblack2)

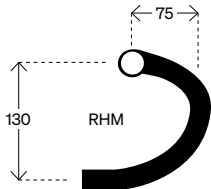
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Gravel 100 RHM Handlebar 40 cm Black On Black (BOB), Alloy 7075, W/Di2 Holes	G10040	8052783480595
Gravel 100 RHM Handlebar 42 cm Black On Black (BOB), Alloy 7075, W/Di2 Holes	G10042	8052783480618
Gravel 100 RHM Handlebar 44 cm Black On Black (BOB), Alloy 7075, W/Di2 Holes	G10044	8052783480632
Gravel 100 RHM Handlebar 46 cm Black On Black (BOB), Alloy 7075, W/Di2 Holes	G10046	8052783480656

GRAVEL 100 OEM

OEM Only



Finitura BOB
BOB Finish



Vedi sezione "Deda bike fit" (Pag. 13) per le specifiche tecniche.
See section "Deda bike fit" (Pag. 13) for technical specifications.

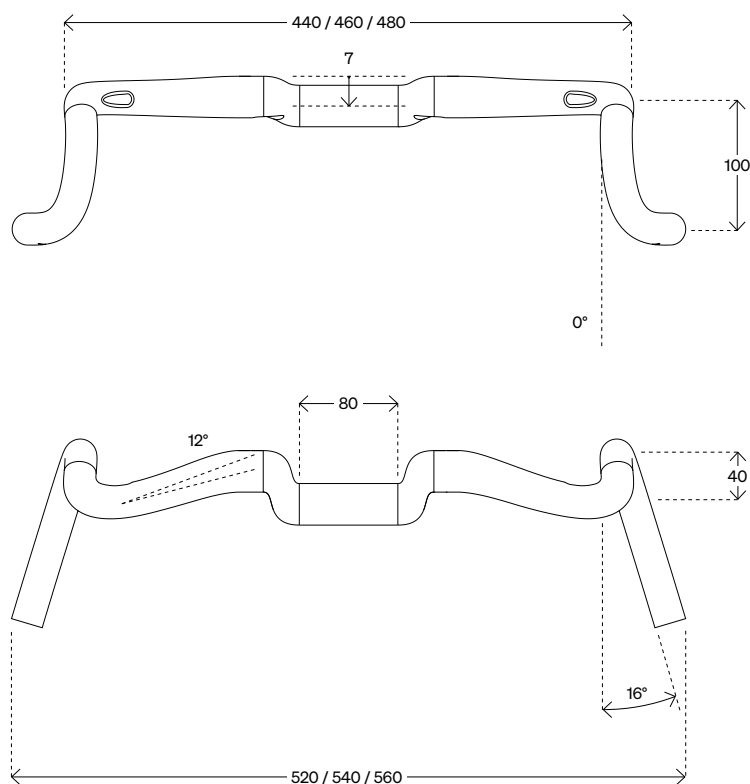
IT • La versione in alluminio 6061 è destinata ai soli produttori OEM. Il manubrio ha la stessa geometria della versione after-market e presenta una finitura opaca. EN • The 6061 alloy version is available to OEM manufacturers only. The handlebar features the same geometry of the after-market version with a black matt finish.	Forma curva: RHM Rapid Hand Movement Materiale: Alluminio 6061 a doppio spessore Ø Manubrio: 31,7 mm Profondità: 75 mm Altezza: 130 mm Flare A°: 12° Angolo esterno: 2° Larghezza: 40 - 42 - 44 - 46 cm (larghezza misurata esterno-esterno in posizione delle leve) Larghezza totale: 46 - 48 - 50 - 52 cm Peso: 300 g (42 cm) Finitura BOB (Black on Black) Note: Ampia area centrale per il montaggio degli accessori e delle prolunghe Deda (Parabolica e Fastblack2)	Shape: RHM Rapid Hand Movement Material: Double butted alloy 6061 Ø Handlebar: 31,7 mm Reach: 75 mm Drop: 130 mm Flare A°: 12° Outsweep: 2° Width: 40 - 42 - 44 - 46 cm (width measured outside-to-outside at the lever position) Full width: 46 - 48 - 50 - 52 cm Weight: 300 g (42 cm) Finish: BOB (Black on Black) Notes: Wide center area for mounting accessories and Deda clip-on bar (Parabolica and Fastblack2)

↓ Description	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
Gravel 100 RHM Handlebar 40 cm Black On Black (BOB), Alloy 6061, W/Di2 Holes	G10040OEM	8052783483657
Gravel 100 RHM Handlebar 42 cm Black On Black (BOB), Alloy 6061, W/Di2 Holes	G10042OEM	8052783483664
Gravel 100 RHM Handlebar 44 cm Black On Black (BOB), Alloy 6061, W/Di2 Holes	G10044OEM	8052783483671
Gravel 100 RHM Handlebar 46 cm Black On Black (BOB), Alloy 6061, W/Di2 Holes	G10046OEM	8052783483688

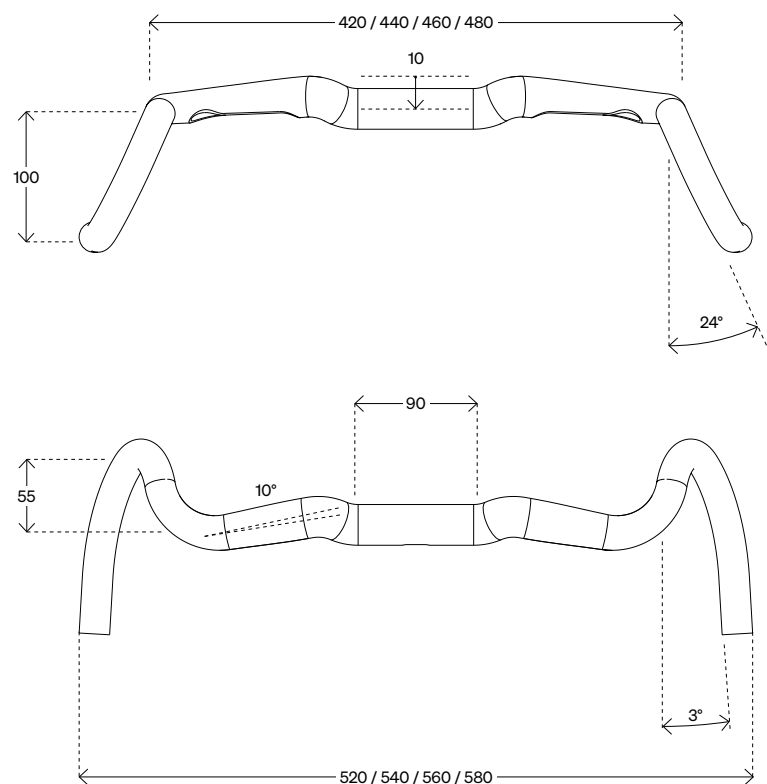


GERA HANDLEBARS

Gera Carbon



Gera Alloy



Gèra /'ge:ra/ Ghiaia

IT • Gera identifica una zona della pianura lombarda compresa tra il fiume Adda a ovest, il fiume Serio a est, Bergamo a nord, mentre a sud i confini arrivano fino a Crema. Gera è la linea di prodotti Deda progettata per gravel e adventure bikes, la combinazione di design e funzionalità per chi ricerca un allestimento più confortevole nelle lunghe distanze in bikepacking. Una gamma completa di manubri e ruote per affrontare condizioni molto varie da normali strade bianche a terreni molto duri e veloci.

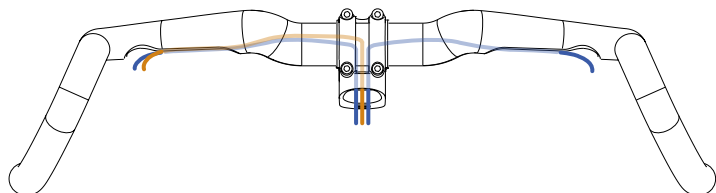
Gèra /'ge:ra/ Gravel

EN • Gera identifies an area of the Lombardia plain between the river Adda to the west, the river Serio to the east, Bergamo to the north, while to the south the borders reach as far as Crema. Gera is Deda line of products designed for gravel and adventure bikes, the combination of design and function delivering a more comfortable set-up for long distance bikepacking. A complete range of handlebars and wheels to face a wide range of conditions from regular white roads to hard and fast terrains.

**DCR (Deda Internal Cable Routing)**

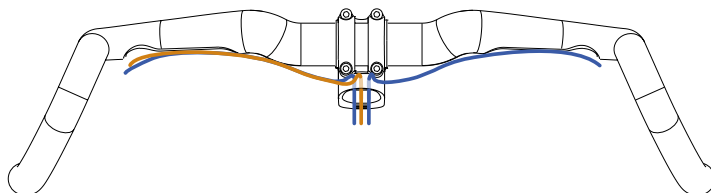
Integrazione completa dei cavi all'interno del manubrio.

System allows the full integration of the cables inside the handlebar.

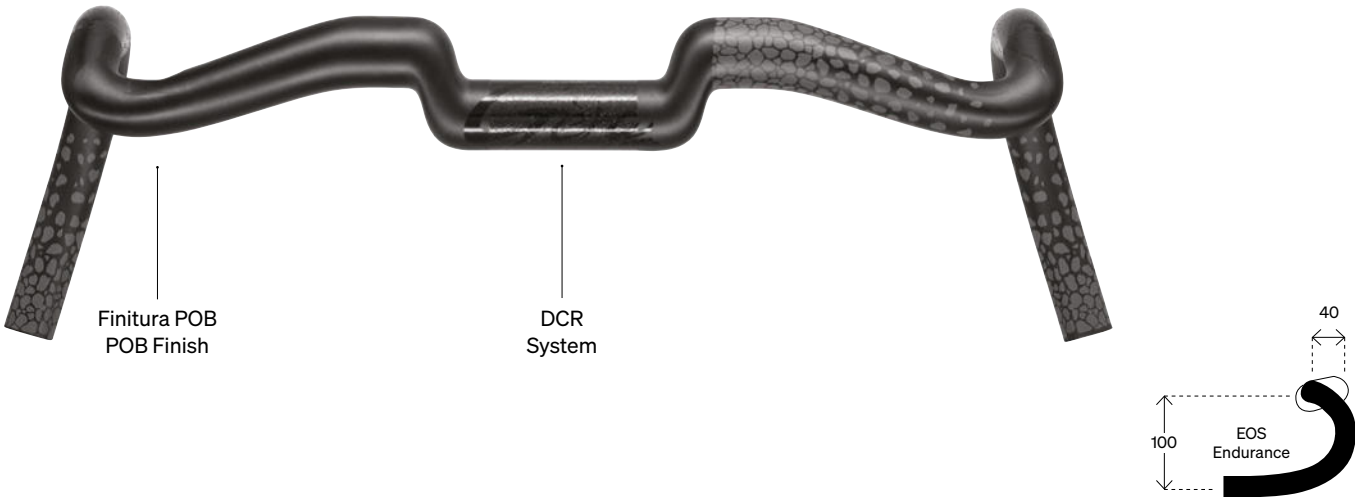
**S-DCR (Deda Semi-Internal Cable Routing)**

Passaggio cavi semi-interno dei cavi con attacco superbox.

Semi-internal cables routing configuration with Superbox stem.



GERA CARBON



IT • Gera® definisce un nuovo standard per i manubri gravel. È la scelta ideale per qualsiasi gravel e adventure bike. Garantisce multiple opzioni per la posizione delle mani per sentirsi sempre a proprio agio, più aggressiva nei tratti veloci o più confortevole nei lunghi giri su sterrato. Il manubrio è progettato con un angolo di arretramento di 12° e un rialzo di 7mm. L'angolo esterno della curva di 16° garantisce ancora più stabilità quando sei off-road. Il reach e il drop sono stati ottimizzati nella forma EOS (Endurance Optimized Shape) per un'esperienza di guida unica. La profondità di 40mm permette una posizione più ravvicinata delle leve freno mentre l'altezza di 100mm consente una posizione più confortevole e una veloce transizione dalle leve alla presa bassa. Con Gera è possibile utilizzare prolunghe in due diverse posizioni sul manubrio, tradizionale nella parte centrale e più larga nella parte rialzata a vantaggio del confort. Il DCR system (Deda internal cable routing) permette l'integrazione completa dei cavi all'interno del manubrio e della bici nel caso di telai compatibili, prevede anche il montaggio semi-integrato delle guaine. Manubrio disponibile in 3 misure 44, 46 e 48.

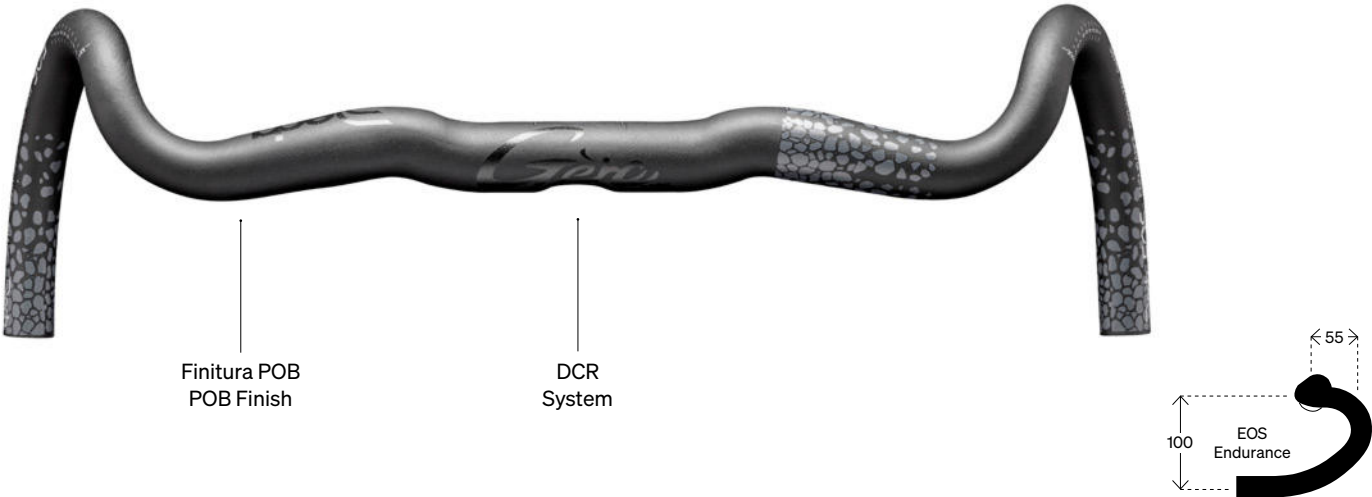
EN • Gera® simply defines a new standard for gravel handlebars. It is the perfect choice for any gravel & adventure bike set-up. Multiple hands positions at the rider disposal to always find the best grip, aggressive if you want to run fast or comfortable if you want to enjoy your long ride. The handlebar features a 12° back sweep angle and 7mm rise. The 16° outswEEP at the drops offers more stability when you ride off-road. Reach and drop have been optimized in the EOS shape (Endurance Optimized Shape) for a unique riding experience. The 40mm reach allows a closer position of brake levers while the 100mm compact drop is for more comfort and fast transition from lever to bar-end. With Gera® you can use clip-on bar extensions in two different positions, traditional at the center clamp area or wider and riser to improve your comfort. The DCR system (Deda internal cable routing) allows the full integration of the cables inside the handlebar with any compatible frame, but you can also choose a semi-internal cable routing. Handlebar is available in 3 different sizes, 44, 46 and 48.

Forma curva:
EOS (Endurance Optimized Shape)
Materiale:
Monoscocca carbonio unidirezionale
Ø manubrio:
31,7 mm
Profondità:
40 mm
Altezza:
100 mm
Flare A°:
0°
Angolo esterno:
16°
Rise:
7 mm
Back sweep:
12 mm / 12°
Misure:
44 (52) - 46 (54) - 48 (56) cm
Larghezza misurata esterno-esterno in posizione delle leve
Peso:
220 g (44 cm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile sistema DCR per passaggi cavi interni. Ampia area centrale per il montaggio degli accessori e delle prolunghe Deda (Parabolica e Fastblack2).

Shape:
EOS (Endurance Optimized Shape)
Material:
Ud carbon construction
Ø Handlebar:
31,7 mm
Reach:
40 mm
Drop:
100 mm
Flare A°:
0°
OutswEEP:
16°
Rise:
7 mm
Back Sweep:
12 mm / 12°
Size:
44 (52) - 46 (54) - 48 (56) cm
Width measured outside-to-outside at the lever position
Weight:
220 g (44 cm)
Finish:
POB (Polish on black)
Note:
DCR system compatible for internal cable routing. Wide center area for mounting accessories and Deda clip-on bar (Parabolica and Fastblack2).

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
GERA Manubrio/Handlebar, Ø 31,7, RHM, 44 cm, 16° flare, POB finish, UD Carbon, MY21	GERA44	8052783487730	GERA44X	8052783487723
GERA Manubrio/Handlebar, Ø 31,7, RHM, 46 cm, 16° flare, POB finish, UD Carbon, MY21	GERA46	8052783487754	GERA46X	8052783487747
GeRa Manubrio/Handlebar, Ø 31,7, RHM, 48 cm, 16° flare, POB finish, UD Carbon, MY21	GERA48	8052783487778	GERA48X	8052783487761

GERA ALLOY



IT • Gera® Alloy è realizzato in alluminio 6061 utilizzando un innovativo processo di formatura meccanica che permette di realizzare un design molto complesso come Gera. È la scelta ideale per qualsiasi gravel e adventure bike. Garantisce multiple opzioni per la posizione delle mani per sentirsi sempre a proprio agio sullo sterrato. Il manubrio ha un arretramento di 10° e un'inclinazione verso il basso di 5° per una configurazione più confortevole durante il bikepacking di lunga distanza. Il rialzo di 10 mm è un ulteriore aiuto per ottenere l'altezza desiderata del manubrio sopra la serie sterzo. L'apertura di 24° della curva e l'angolo esterno di 3° nella parte terminale offrono una stabilità superiore quando si guida su terreni impegnativi. Il reach e il drop sono stati ottimizzati nella forma EOS (Endurance Optimized Shape). La profondità di 55mm permette una posizione più ravvicinata delle leve freno mentre l'altezza di 100mm consente una posizione più confortevole e una veloce transizione dalle leve alla presa bassa. Con Gera Alloy hai a disposizione 90mm di area centrale a diametro costante 31.7 per montare qualsiasi accessorio o prolunghe. Manubrio disponibile in 4 misure 42, 44, 46 e 48.

EN • Gera® Alloy is made from 6061 aluminium using an innovative mechanical forming process that allows manufacturing a complex design such as Gera. It is the perfect choice for any gravel & adventure bike set-up. Multiple hands positions at the rider disposal to always find the best grip and position on gravel roads. The handlebar features a 10° backsweep angle and 5° downsweep for a more comfortable set-up for long distance bikepacking. A 10mm rise is an additional help to get the desired handlebar stack height. The 24° flare and 3° outswEEP at the drops offers a superior stability when you are riding a challenging terrain. Reach and drop have been optimized in the EOS shape (Endurance Optimized Shape). The 55mm reach allows a closer position of brake levers while the 100mm compact drop is for more comfort and fast transition from lever to bar-end. With Gera Alloy you have a 90mm wide center area to install any accessory and clip-on bar extensions. Handlebar is available in 4 different sizes, 42, 44, 46 and 48.

Forma:
EOS (Endurance Optimized Shape)
Materiale:
Alluminio 6061, doppio spessore
Ø Manubrio:
31,7 mm
Profondità:
55 mm
Altezza:
100 mm
Angolo Apertura:
24°
Angolo Esterno:
3°
Rialzo:
10° / 10 mm
Arretramento:
12° / 12mm
Inclinazione:
5°
Larghezza:
42 – 44 – 46 – 48 cm
(esterno-esterno in posizione delle leve)
Larghezza totale:
52 – 54 – 56 – 58 cm
Peso:
310 g (42 cm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile DCR; area centrale di 90 mm per il montaggio degli accessori e delle prolunghe Deda (Parabolica e Fastblack2).

Shape:
EOS (Endurance Optimized Shape)
Material:
6061 aluminium, double butted
Ø handlebar:
31,7 mm
Reach:
55 mm
Drop:
100 mm
Flare:
24°
Outsweep:
3°
Rise:
10° / 10 mm
Backsweep:
12° / 12mm
Downsweep:
5°
Width:
42 – 44 – 46 – 48 cm
(outside-to-outside at the lever position)
Full width:
52 – 54 – 56 – 58 cm
Weight:
310 g (42 cm)
Finish:
POB (Polish on black)
Notes:
DCR Compatible; 90 mm clamp area for mounting accessories and Deda clip-on bar (Parabolica and Fastblack2).

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
GERA ALLOY Handlebar, Ø 31.7, RHM, 42 cm, 24° flare, 10 mm rise, POB finish, AL6061	GERA42AL	8052783489857	GERA42ALX	8052783489840
GERA ALLOY Handlebar, Ø 31.7, RHM, 44 cm, 24° flare, 10 mm rise, POB finish, AL6061	GERA44AL	8052783489864	GERA44ALX	8052783489871
GERA ALLOY Handlebar, Ø 31.7, RHM, 46 cm, 24° flare, 10 mm rise, POB finish, AL6061	GERA46AL	8052783489871	GERA46ALX	8052783489895
GERA ALLOY Handlebar, Ø 31.7, RHM, 48 cm, 24° flare, 10 mm rise, POB finish, AL6061	GERA48AL	8052783489901	GERA48ALX	8052783489918

GERA CARBON

Tubeless Ready



Le foto delle ruote mostrate con il disco montato sono solo per pura illustrazione. Le ruote sono vendute senza disco.
Wheels photos shown with disc brake rotor are for illustration purpose only. Wheels are sold without disc brake rotor.

IT • Le Gera® Carbon per copertoncino sono tra le ruote più leggere specificatamente progettate per gravel e non solo. Le ruote Gera Carbon associano leggerezza&performance per molteplici utilizzi. Il profilo alto 32 mm e largo 29 mm garantisce un imbattibile combinazione di velocità e comfort nell'off-road. Il cerchio da 29 mm di larghezza offre impareggiabile stabilità e durabilità in qualsiasi condizione se abbinato a gomme strada da 30mm. Il cerchio più largo di nuova generazione fornisce un miglior supporto al pneumatico e riduce la resistenza al rotolamento, aumentando al contempo la resistenza meccanica e l'aerodinamicità della ruota. Il cerchio è costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. Con un canale interno da 23 mm, le ruote gravel Gera Carbon sono progettate per adattarsi a gomme da 28 mm fino a 57 mm di sezione. Tutto ciò rende queste ruote il compagno perfetto per la tua prossima avventura gravel.

Il corpetto ruota libera presenta quattro cricchetti a sezione maggiorata che operano in modo indipendente garantendo un ingaggio più veloce e una più efficace trasmissione della forza di pedalata. Una molla indipendente e più larga aziona ciascuno dei singoli cricchetti garantendo un ingaggio sempre pronto e sicuro.

EN • The Gera® carbon clincher is one of the lightest wheelset specifically designed for gravel routes and beyond. Gera® wheels combine lightweight & performance for use across many disciplines. The 32 mm deep and 29 mm wide rim results in an unbeatable combination of speed and off-road comfort. The 29 wide profile leads to a superior stability and durability for any riding condition when combined to 30 mm road tires. The wider rim provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. With a 23 mm internal width, Gera® gravel disc wheels are designed to fit tire widths from 28 mm up to 57 mm. That make this wheelset the perfect companion for your next gravel adventure.

The freehub body features 4 independently operating pawls (leaf system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantees solid engagement out of each pawl.

Materiale:
Struttura combinata in fibra di carbonio ad alto modulo ud e 3K

Altezza cerchio:
32 mm

Larghezza cerchio:
- 29 mm esterno
- 23 mm interno (etrto 622 × 23C)

Raggi:
24 raggi anteriore e posteriore, neri

Nippli:
nipplo autobloccante abs®, alluminio, 15 mm, colore nero

Mozzi:
Corpo in alluminio 6061, asse da 17 mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (leaf system)

Rotore freno a disco:
Shimano center lock

Thru-axle compatibilità:
- Anteriore 12 × 100 mm
- Posteriore 12 × 142 mm

Compatibilità cassetta:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 V

Accessori inclusi:
Nastro cerchio tubeless, valvole tubeless, ghiera center-lock

Compatibilità pneumatici:
Per copertoncino o tubeless; min. 28 mm max. 57 mm

Peso:
1.445 g set

Material:
High modulus carbon fiber ud and 3K combined structure

Rim height:
32 mm

Rim width:
- 29 mm external
- 23 mm internal (etrto 622 × 23C)

Spokes:
24 spoke count, front and rear; black

Nipples:
self-locking abs® nipples, aluminum, 15 mm, black

Hub:
6061 alloy hub body, 17mm axle, 4 pawls freehub mechanism (Leaf system)

Disk brake rotor:
Shimano center lock

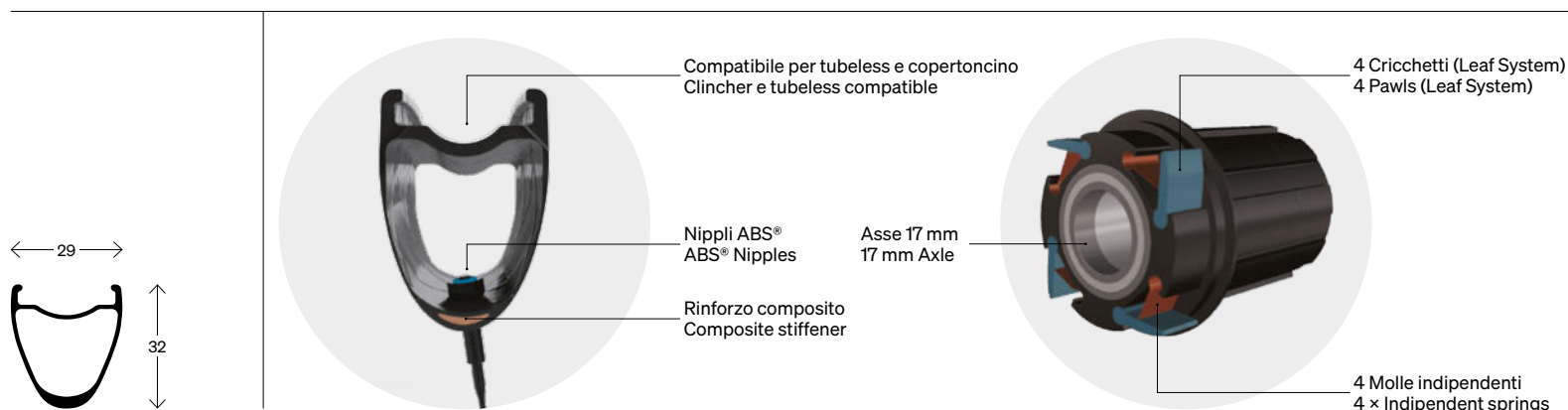
Thru-axle compatibility:
- Front 12 × 100mm
- Rear 12 × 142mm

Freehub:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 SP

Accessories included:
Tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock lockring

Tire compatibility:
Clincher or tubeless tire; min. 28 mm max. 57 mm

Weight:
1.445 g set



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Gera Gravel Carbon Clincher Wheelset, 32 mm rim profile, Pob Finish, Shimano	WDSL58POB	8052783487433
Gera Gravel Carbon Clincher Wheelset, 32 mm rim profile, Pob Finish, Sram XDR	WDSL58POBXDR	8052783487433
Gera Gravel Carbon Clincher Wheelset, 32 mm rim profile, Pob Finish, Campy	WDSL59POB	8052783487440
Gera Gravel Carbon Clincher Wheelset, 32 mm rim profile, Pob Finish, Campy 13 SP	WDSL59POBN3W	8052783488560
Gera Gravel Front Carbon Clincher Wheel, 32 mm rim profile, Pob Finish	WDSL60POB	8052783487457
Gera Gravel Rear Carbon Clincher Wheel, 32 mm rim profile, Pob Finish, Shimano	WDSL61POB	8052783487464
Gera Gravel Rear Carbon Clincher Wheel, 32 mm rim profile, Pob Finish, Sram XDR	WDSL61POBXDR	8052783487471
Gera Gravel Rear Carbon Clincher Wheel, 32 mm rim profile, Pob Finish, Campy	WDSL62POB	8052783487488
Gera Gravel Rear Carbon Clincher Wheel, 32 mm rim profile, Pob Finish, Campy 13 SP	WDSL62POBN3W	8052783488577

GERA ALLOY

Tubeless Ready

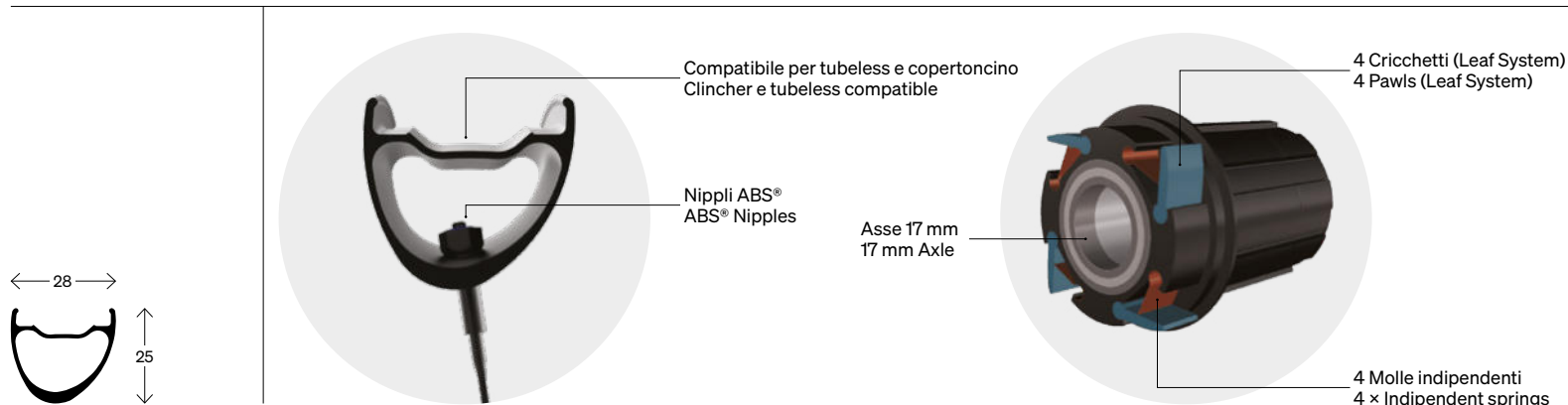


IT • Le ruote Gera® Alloy garantiscono ottime prestazioni e solidità su strade gravel. Il profilo da 25 mm e largo 28 mm fornisce grande stabilità anche in terreni difficili. Il cerchio asimmetrico è costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. Con un canale interno da 23 mm, le ruote gravel Gera Alloy sono progettate per adattarsi a gomme fino a 57 mm di sezione. Il mozzo posteriore presenta un corpetto ruota libera a quattro cricchetti con sezione maggiorata che operano in modo indipendente (Leaf system) per un angolo di ingaggio di soli 5° garantendo un ingaggio più veloce e un'efficace trasmissione della forza di pedalata. Una molla indipendente e più larga aziona ciascuno dei singoli cricchetti garantendo un ingaggio sempre pronto e sicuro. Disponibili per cassetta Shimano, Sram XDR o Campagnolo Ekar.

EN • Gera® Alloy wheels guarantees great performance and durability on gravel roads. The 25 mm profile and 28 mm wide rim provides a superior stability even in challenging terrains. The asymmetric rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. With a 23 mm internal width, the Gera Alloy disc wheels fit tire widths up to 57 mm. The rear hub features a freehub body with 4 independently operating pawls (Leaf system) for only 5° angle engagement to provide an excellent pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantees solid engagement out of each pawl. Available for Shimano, Sram XDR or Campagnolo Ekar cassette.

Materiale:
6000 alloy series
Altezza cerchio:
25 mm
Larghezza cerchio:
28 mm esterno,
23 mm interno (etrto 622 × 23C)
Raggi:
24 raggi anteriore e posteriore, neri
Nippli:
Nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero
Mozzi:
Corpo in alluminio 6061, asse da 17 mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (leaf system)
Rotore freno a disco:
Shimano center lock
Thru-axle compatibilità:
- Anteriore 12 × 100 mm
- Posteriore 12 × 142 mm
Compatibilità cassetta:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 V
Accessori inclusi:
Tubeless rim tape, valvole tubeless, ghiera center-lock
Compatibilità pneumatici:
Per copertoncino o tubeless; min. 28 mm max. 57 mm
Peso:
1.690 g set

Material:
6000 alloy series
Rim height:
25 mm
Rim width:
28 mm external,
23 mm internal (etrto 622 × 23C)
Spokes:
24 spoke count, front and rear; black
Nipples:
Self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Hub:
6061 alloy hub body, 17 mm axle, 4 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Disk brake rotor:
Shimano center lock
Thru-axle compatibility:
- Front 12 × 100 mm
- Rear 12 × 142 mm
Freehub:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 SP
Accessories included:
Tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock lockring
Tire compatibility:
Clincher or tubeless tire; min. 28 mm max. 57 mm
Weight:
1.690 g set



↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code
Gera Alloy Clincher Wheelset, 25 mm rim profile, POB finish, Shimano	WDGEAL-SHI	8055774360296
Gera Alloy Clincher Wheelset, 25 mm rim profile, POB finish, Sram XDR	WDGEAL-XDR	8055774360302
Gera Alloy Clincher Wheelset, 25 mm rim profile, POB finish, Campy	WDGEAL-CA	8055774360319
Gera Alloy Clincher Wheelset, 25 mm rim profile, POB finish, Campy 13 SP	WDGEAL-N3W	8055774360326
Gera Front Alloy Clincher Wheel, 25 mm rim profile, POB finish	WDGEAL-F	8055774360333
Gera Rear Alloy Clincher Wheel, 25 mm rim profile, POB finish, Shimano	WDGEAL-RSHI	8055774360340
Gera Rear Alloy Clincher Wheel, 25 mm rim profile, POB finish, Sram XDR	WDGEAL-RXDR	8055774360357
Gera Rear Alloy Clincher Wheel, 25 mm rim profile, POB finish, Campy	WDGEAL-RCA	8055774360364
Gera Rear Alloy Clincher Wheel, 25 mm rim profile, POB finish, Campy 13 SP	WDGEAL-RN3W	8055774360371

ROAD

Ruote/Wheels		Superzero RS	90
RS4DB	36	Superzero RS → Manubrio/Handlebar	92
NEW RS3DB Alloy	40	Superzero RS → Attacco/Stem	94
NEW SL6DB	42		
NEW SL4DB	44	Superzero	96
NEW HERODB	46	Superzero Carbon DCR	
SL48C	48	→ Manubrio/Handlebar	98
SL45TDB	50	Superzero Alloy DCR	
SL88TDB	52	→ Manubrio/Handlebar	99
SLHERO TDB	54	Superzero → Attacco/Stem	100
Accessori/Accessories	56	Superzero → Reggisella/Seatpost	103
Alanera → Manubrio/Handlebar	58	Zero100	104
Accessori/Accessories	63	Zero100 RHM → Manubrio/Handlebar	106
		Zero100 Shallow → Manubrio/Handlebar	107
Vinci	64	Zero100 Deep → Manubrio/Handlebar	108
Vinci RHM → Manubrio/Handlebar	66	Zero100 Anatomic → Manubrio/Handlebar	109
Vinci Shallow → Manubrio/Handlebar	67	Zero100 → Attacco/Stem	110
Vinci → Attacco/Stem	68	Zero100 Team 70° → Attacco/Stem	111
Vinci OEM → Attacco/Stem	70	Zero100 → Reggisella/Seatpost	112
Accessori/Accessories	71	Zero100 0 mm → Reggisella/Seatpost	113
NEW Superbox DCR → Attacco/Stem	72	Zero2	114
Accessori/Accessories	75	Zero2 → Manubrio/Handlebar	116
		NEW Zero2 DCR → Manubrio/Handlebar	117
Superleggera RS	76	Zero2 → Attacco/Stem	118
Superleggera RS → Manubrio/Handlebar	78	Zero2 → Reggisella/Seatpost	119
Superleggero RS → Attacco/Stem	79		
		Zero1	120
Superleggera	80	Zero1 → Manubrio/Handlebar	122
Superleggera → Manubrio/Handlebar	82	Zero1 → Attacco/Stem	123
Superleggero → Attacco/Stem	83	Zero1 → Reggisella/Seatpost	124
Superleggero → Reggisella/Seatpost	84		
Superleggero 0 mm → Reggisella/Seatpost	85	Zero	126
		Zero → Manubrio/Handlebar	126
Trentacinque	86	Zero → Attacco/Stem	127
Superleggera 35 → Manubrio/Handlebar	88	Zero 17° → Attacco/Stem	128
Trentacinque → Attacco/Stem	89	Zero → Reggisella/Seatpost	129



RS4DB

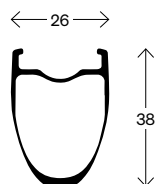
UCI Approved

Tubeless Ready



IT • La nuova RS4DB definisce un nuovo standard per prestazioni e leggerezza di un set di ruote tubeless per freni a disco. Le ruote presentano un profilo del cerchio di 38 mm e una larghezza di 26 mm (19 mm interna) progettate per essere veloci e leggere su qualsiasi percorso. Il cerchio full carbon è stampato con una tecnologia che permette la distribuzione differenziata dello spessore. Il cerchio è rinforzato nella zona del nipplo e ha uno spessore ridotto fuori da questa zona. Questo porta un importante risparmio di peso sulla parte esterna per ridurre l'inerzia della ruota. I mozzi RS sono più aerodinamici e leggeri rispetto alla precedente generazione, per un risparmio totale di 80g. Il mozzo posteriore è dotato di un sistema a 2-ratchet per l'innesto della ruota libera. Un ratchet più piccolo si trova nel corpo ruota libera mentre il più grande si trova all'interno della flangia del mozzo per una migliore trasmissione della forza del pedale. Il design dei mozzi migliora notevolmente la scorrevolezza delle ruote per una velocità superiore. Il cerchio è costruito con la tecnologia tubeless ready per essere compatibile con pneumatici copertoncino o tubeless. I nippoli interni migliorano l'aerodinamica, mentre il sistema ABS® autobloccante impedisce l'allentamento dei nippoli e dei raggi. Disponibile per cassette Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 V.

EN • The new RS4DB defines a new standard for performance and lightness of a tubeless disc brake wheelset. Wheels feature a 38mm rim profile and a 26 mm width (19mm internal) designed to be fast and light on any course. The full carbon rim is molded with a technology that allows the differentiated distribution of the thickness. The rim is reinforced in the nipple area and has reduced thickness out of the nipple area. This brings an important weight saving on the external part to reduce the inertia of the wheel. RS hubs are more aero and lighter compared to the previous generation, for a total weight saving of 80g. The rear hub features a 2-ratchet system for the freehub engagement. A smaller ratchet is located in the freehub body while the bigger is located inside the hub flange for a better pedal's force transmitting. The hubs design considerably improves the wheels smoothness for superior speed. The rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. The internal nipples improve aerodynamics, while the self-locking ABS® system prevents the loosening of the nipples and spokes. Available for Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 SP.



Materiale:
Struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K con distribuzione differenziata dello spessore

Altezza cerchio:
38 mm

Larghezza cerchio:
- Esterna 26 mm
- Interna 19 mm (ETRTO 622×19C)

Raggi:
24 raggi, anteriore e posteriore, incrociati, colore nero

Nippoli:
Interni in alluminio hexa 5.5 mm, lunghezza 10 mm, self-locking abs®

Mozzi:
Corpo in alluminio 7075, asse ant. 17 mm, asse post. 15 mm, 20T ratchets, cuscinetti ceramici

Rotore del freno a disco:
Shimano center lock

Compatibilità perno:
- Anteriore 12×100 mm
- Posteriore 12×142 mm

Compatibilità cassetta:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 V

Accessori inclusi:
Borsa portaruote, nastro e valvole tubeless, ghiera center-lock

Compatibilità pneumatici:
Copertoncino o tubeless

Peso:
1.340 g

Material:
High modulus carbon fiber, ud and 3K combined structure with a differentiated distribution of the thickness

Rim height:
38 mm

Rim width:
- 26 mm external
- 19 mm internal (ETRTO 622×19C)

Spokes:
24 spoke count, front and rear; black

Nipples:
Internal alloy hexa 5.5 mm, 10 mm length, self-locking abs®

Hub:
AL7075 hub body, 17 mm front axle, 15 mm rear axle, 20T ratchets, ceramic bearings

Disk brake rotor:
Shimano center lock

Thru-axle compatibility:
- Front 12×100 mm
- Rear 12×142 mm

Freehub:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 SP

Accessories included:
Tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock lockring, wheels bag

Tire compatibility:
Clincher or tubeless-Ready

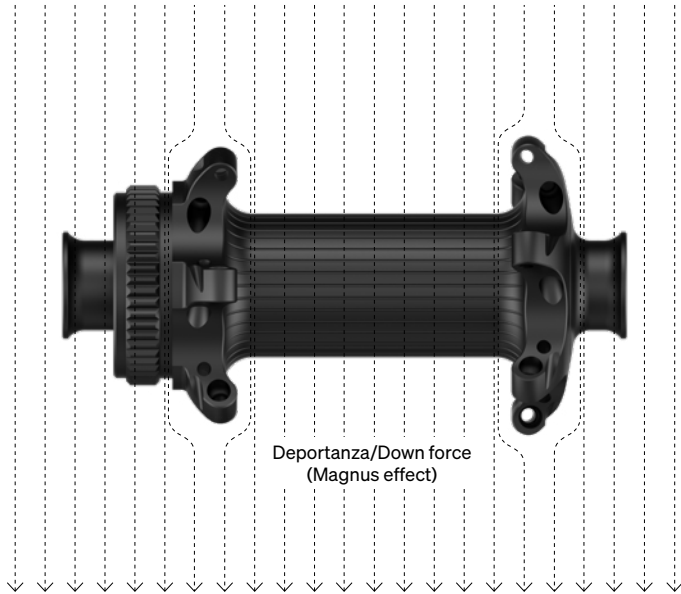
Weight:
1.340 g

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
RS4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 38 mm, POB Finish, Shimano	WDRS4DB-SHI	8052783489000
RS4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 38 mm, POB Finish, Campagnolo	WDRS4DB-CA	8052783489017
RS4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 38 mm, POB Finish, Sram XDR	WDRS4DB-XDR	8052783489024
RS4 DB Carbon Tubeless Front Wheel, 38 mm, POB Finish	WDRS4DB-F	8052783489031
RS4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 38 mm, POB Finish, Shimano	WDRS4DB-RSHI	8052783489048
RS4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 38 mm, POB Finish, Campagnolo	WDRS4DB-RCA	8052783489055
RS4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 38 mm, POB Finish, Sram XDR	WDRS4DB-RXDR	8052783489062
RS4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 38 mm, Pob Finish, Campy N3W 13 SP	WDRS4DB-N3W	8055774362481
RS4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 38 mm, Pob Finish, Campy N3W 13 SP	WDRS4DB-RN3W	8055774362498

Tecnologia Ruote RS

RS Wheels Technology

Flusso più regolare degli strati laminari
Smooth Laminar boundary layers flow



Ratchet libero
Ratchet not engaged



Ratchet innestato
Ratchet engaged



IT • Il nuovo mozzo anteriore RS presenta un'area frontale estremamente ridotta rispetto alla precedente generazione, -20%.

Le flange del mozzo sono progettate per ridurre la resistenza all'aria, sia nel mozzo anteriore che posteriore.

Il corpo del mozzo subisce una lavorazione meccanica chiamata rifling design che migliora l'aerodinamica e amplifica l'effetto Magnus (deportanza della ruota) per una maggiore stabilità a velocità molto elevate.

EN • The new RS front hub features an extremely reduced frontal area compared the previous series, -20%.

Hub flanges are designed to reduce the drag, both front and rear hub.

The hub shell is machined with a rifling design that improves aerodynamics and amplifies the Magnus effect for more stability at high speeds.

IT • I mozzi RS sono dotati di un sistema a doppio ratchet a 20 denti per l'innesto della ruota libera. Il ratchet più piccolo si trova nel corpo ruota libera mentre quello più grande si trova all'interno della flangia mozzo per una migliore trasmissione della forza.

Vantaggi:

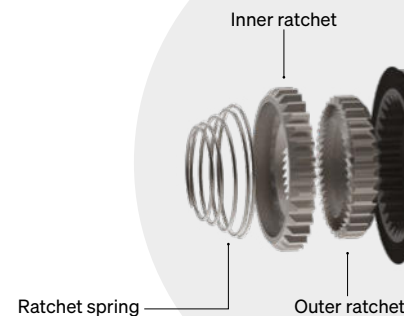
- Più leggero (-16%)
- Minor attrito
- Migliore trasmissione della forza
- Facile manutenzione (Tools free)

EN • The RS hubs features a 20T 2-ratchet system for the freehub engagement. The smaller ratchet is located in the freehub body while the bigger one is located inside the HUB flange for a better pedal's force transmitting.

Advantages:

- Lighter (-16%)
- Less friction
- Better pedal's force transmitting
- Easy maintenance (Tools free)

Rifling design





Glossy black
finish

Carbon glossy
RS logo

Compatibile per tubeless e copertoncino
Clincher e tubeless compatible

Nippli ABS®
ABS® Nipples

Rinforzo composito
Composite stiffener

IT • Il cerchio è costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. Nuovi nippli interni per migliorare ulteriormente l'aerodinamica, mentre il sistema ABS® previene lo svitamento dei nippli e raggi. I nippli hanno una speciale pallina in nylon inserita direttamente all'interno della testa.

Ruota libera disponibile per:

- Shimano
- Sram XDR
- Campagnolo
- Campagnolo EKAR 13 V

EN • The rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. New internal nipples to improve aerodynamics, while the self-locking ABS® system prevents the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head.

Freehub available for:

- Shimano
- Sram XDR
- Campagnolo
- Campagnolo EKAR 13 V



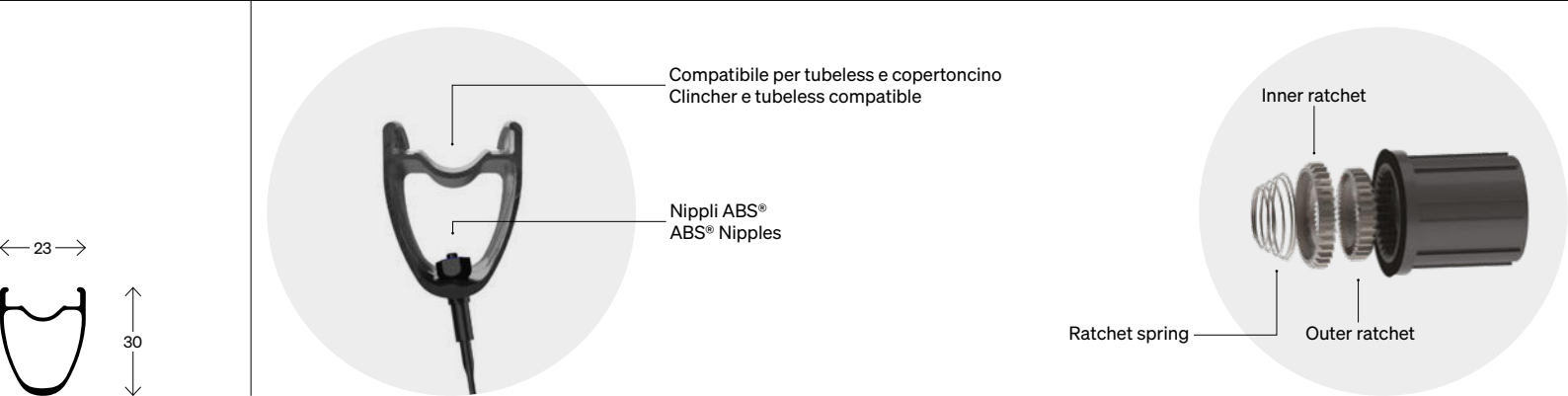
RS3DB ALLOY

UCI Approved

Tubeless Ready



IT • Nuove RS3 in alluminio più leggere e performanti grazie all'upgrade con mozzi di derivazione RS. Sviluppate con i più esigenti teams e triatleti professionisti, le ruote sono perfette in gara quanto nelle fasi di allenamento. Cerchio in alluminio a giunto saldato da 30 mm costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. I mozzi RS, qui equipaggiati in versione con cuscinetti acciaio, garantiscono una maggiore scorrevolezza e migliore trasmissione della forza del pedale. Disponibili in finitura POB (Polish on black).	Materiale: Alluminio 6061, saldato Altezza cerchio: 30 mm Larghezza cerchio: - Esterna 23 mm - Interna 19 mm (ETRTO 622×19C) Raggi: 24 raggi, anteriore e posteriore, incrociati, colore nero Nippli: Nipplo autobloccante abs®, alluminio, 15mm, colore nero Mozzi: Corpo in alluminio 7075, asse ant. 17mm, asse post. 15 mm, 20T ratchets, cuscinetti acciaio Rotore del freno a disco: Shimano center lock Compatibilità perno: - Anteriore 12×100 mm - Posteriore 12×142 mm Compatibilità cassetta: Shimano, Sram XDR, Campagnolo Accessori inclusi: Nastro e valvole tubeless, ghiera center-lock Compatibilità pneumatici: Copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata 25 mm Peso: 1.640 g	Material: Alloy 6061, welded Rim height: 30 mm Rim width: - 23 mm external - 19 mm internal (ETRTO 622×19C) Spokes: 24 spoke count, front and rear; black Nipples: Self-locking abs® nipples, aluminum, 15mm length, black Hub: AL7075 hub body, 17 mm front axle, 15 mm rear axle, 20T ratchets, steel bearings Disk brake rotor: Shimano center lock Thru-axle compatibility: - Front 12×100 mm - Rear 12×142 mm Freehub: Shimano, Sram XDR, Campagnolo Accessories included: Tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock lockring Tire compatibility: Clincher or tubeless tire; minimum recommended size 25 mm Weight: 1.640 g
--	--	--



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
RS3 DB Alloy Tubeless Wheelset, 30 mm, POB Finish, Shimano	WDRS3DBAL-SHI	8055774362146
RS3 DB Alloy Tubeless Wheelset, 30 mm, POB Finish, Campagnolo	WDRS3DBAL-CA	8055774362139
RS3 DB Alloy Tubeless Wheelset, 30 mm, POB Finish, SRAM XDR	WDRS3DBAL-XDR	8055774362153
RS3 DB Alloy Tubeless Front Wheel, 30 mm, POB Finish	WDRS3DBAL-F	8055774362160
RS3 DB Alloy Tubeless Rear Wheel, 30 mm, POB Finish, Shimano	WDRS3DBAL-RSHI	8055774362184
RS3 DB Alloy Tubeless Rear Wheel, 30 mm, POB Finish, Campagnolo	WDRS3DBAL-RCA	8055774362177
RS3 DB Alloy Tubeless Rear Wheel, 30 mm, POB Finish, SRAM XDR	WDRS3DBAL-RXDR	8055774362191

SL6DB

UCI Approved

Tubeless Ready



Le foto delle ruote mostrate con il disco montato sono solo per pura illustrazione. Le ruote sono vendute senza disco.
Wheels photos shown with disc brake rotor are for illustration purpose only. Wheels are sold without disc brake rotor.

IT • Le nuove SL6 per freni a disco sono ancora più leggere e performanti grazie all'upgrade con mozzi di derivazione RS. Sono ruote ad alto profilo sviluppate appositamente per le alte velocità e per percorsi mossi con continui saliscendi. Punti chiave sono il cerchio a alto profilo da 62 mm con sezione maggiorata a 26 mm che offrono leggerezza e stabilità. La raggiatura a 24 raggi si traduce in alta rigidità. Il cerchio allargato fornisce un miglior supporto al pneumatico e riduce la resistenza al rotolamento, aumentando al contempo la resistenza meccanica e l'aerodinamicità della ruota. Il cerchio è costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. I mozzi RS, qui equipaggiati in versione con cuscinetti acciaio, garantiscono una maggiore scorrevolezza e migliore trasmissione della forza del pedale. Disponibili in finitura POB (Polish on black).

EN • New SL6 disc brake are lighter and better performing wheels thanks to the RS hubs upgrade. Ultimate wheelsets specially developed for high-speed use and for routes with continuous ups and downs. Key points are the 62 mm rim depth combined to a 26 mm wide section that guarantee lightness and stability. 24 spokes count provide high stiffness at a very low weight level. The wider rim generation provides a better support to the tire and reduces the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. The rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. The RS hubs, here equipped with steel bearings, considerably improves the wheels smoothness and guarantees a better pedal's force transmitting. Available in POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K

Altezza cerchio:
62 mm

Larghezza cerchio:
- Esterna 26 mm
- Interna 19 mm (ETRTO 622×19C)

Raggi:
24 raggi, anteriore e posteriore, incrociati, colore nero

Nippli:
Nipplo autobloccante abs®, alluminio, 15mm, colore nero

Mozzi:
Corpo in alluminio 7075, asse ant. 17 mm, asse post. 15 mm, 20T ratchets, cuscinetti acciaio

Rotore del freno a disco:
Shimano center lock

Compatibilità perno:
- Anteriore 12×100 mm
- Posteriore 12×142 mm

Compatibilità cassetta:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 V

Accessori inclusi:
Nastro e valvole tubeless, ghiera center-lock

Compatibilità pneumatici:
Copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata 25 mm

Peso:
1.620 g

Material:
High modulus carbon fiber, UD & 3K combined structure

Rim height:
62 mm

Rim width:
- 26 mm external
- 19 mm internal (ETRTO 622×19C)

Spokes:
24 spoke count, front and rear; black

Nipples:
Self-locking abs® nipples, aluminum, 15 mm length, black

Hub:
AL7075 hub body, 17mm front axle, 15mm rear axle, 20T ratchets, steel bearings

Disk brake rotor:
Shimano center lock

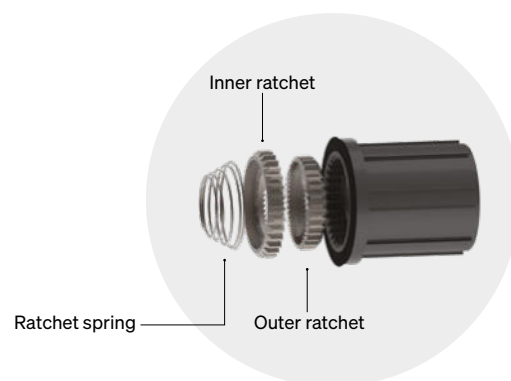
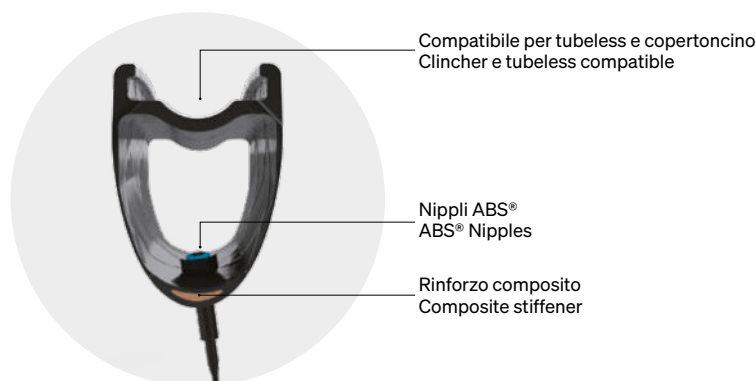
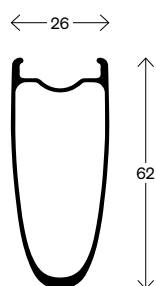
Thru-axle compatibility:
- Front 12×100 mm
- Rear 12×142 mm

Freehub:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 SP

Accessories included:
Tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock lockring

Tire compatibility:
Clincher or tubeless tire; minimum recommended size 25 mm

Weight:
1.620 g



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SL6 DB Carbon Tubeless Wheelset, 62 mm, POB Finish, Shimano	WDS6DB-SHI	8055774362092
SL6 DB Carbon Tubeless Wheelset, 62 mm, POB Finish, Campagnolo	WDS6DB-CA	8055774361996
SL6 DB Carbon Tubeless Wheelset, 62 mm, POB Finish, Campy N3W 13SP	WDS6DB-N3W	8055774362566
SL6 DB Carbon Tubeless Wheelset, 62 mm, POB Finish, SRAM XDR	WDS6DB-XDR	8055774362115
SL6 DB Carbon Tubeless Front Wheel, 62 mm, POB Finish	WDS6DB-F	8055774362016
SL6 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 62 mm, POB Finish, Shimano	WDS6DB-RSHI	8055774362054
SL6 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 62 mm, POB Finish, Campagnolo	WDS6DB-RCA	8055774362030
SL6 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 62 mm, POB Finish, Campy N3W 13SP	WDS6DB-RN3W	8055774362580
SL6 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 62 mm, POB Finish, SRAM XDR	WDS6DB-RXDR	8055774362078

SL4DB

UCI Approved

Tubeless Ready



IT • Le nuove SL4 per freni a disco sono ancora più leggere e performanti grazie all'upgrade con mozzi di derivazione RS. Sono ruote ad alto profilo sviluppate appositamente per le alte velocità ma sono perfette su qualsiasi tipo di percorso. Il cerchio ha un profilo asimmetrico da 45 mm con sezione maggiorata a 26 mm per garantire leggerezza e stabilità. La raggiatura a 24 raggi si traduce in alta rigidità. Il cerchio allargato fornisce un miglior supporto al pneumatico e riduce la resistenza al rotolamento, aumentando al contempo la resistenza meccanica e l'aerodinamicità della ruota. Il cerchio è costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. I mozzi RS, qui equipaggiati in versione con cuscinetti acciaio, garantiscono una maggiore scorrevolezza e migliore trasmissione della forza del pedale. Disponibili in finitura POB (Polish on black).

EN • New SL4 disc brake are lighter and better performing wheels thanks to the RS hubs upgrade. Ultimate wheelsets specially developed for high-speed use but simply perfect on any kind of course. The rim features a 45 mm asymmetric design combined to a 26 mm wide section that guarantees lightness and stability. 24 spokes count provide high stiffness at a very low weight level. The wider rim generation provides a better support to the tire and reduces the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. The rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. The RS hubs, here equipped with steel bearings, considerably improves the wheels smoothness and guarantees a better pedal's force transmitting. Available in POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K

Altezza cerchio:
45 mm

Larghezza cerchio:
- esterna 26 mm
- interna 19 mm (ETRTO 622×19C)

Raggi:
24 raggi, anteriore e posteriore, incrociati, colore nero

Nippli:
Nipplo autobloccante abs®, alluminio, 15 mm, colore nero

Mozzi:
Corpo in alluminio 7075, asse ant. 17 mm, asse post. 15 mm, 20T ratchets, cuscinetti acciaio

Rotore del freno a disco:
Shimano center lock

Compatibilità perno:
- Anteriore 12×100 mm
- Posteriore 12×142 mm

Compatibilità cassetta:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 V

Accessori inclusi:
Nastro e valvole tubeless, ghiera center-lock

Compatibilità pneumatici:
Copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata 25 mm

Peso:
1.520 g

Material:
High modulus carbon fiber, UD & 3K combined structure

Rim height:
45 mm

Rim width:
- 26 mm external
- 19 mm internal (ETRTO 622×19C)

Spokes:
24 spoke count, front and rear; black

Nipples:
Self-locking abs® nipples, aluminum, 15 mm length, black

Hub:
AL7075 hub body, 17 mm front axle, 15 mm rear axle, 20T ratchets, steel bearings

Disk brake rotor:
Shimano center lock

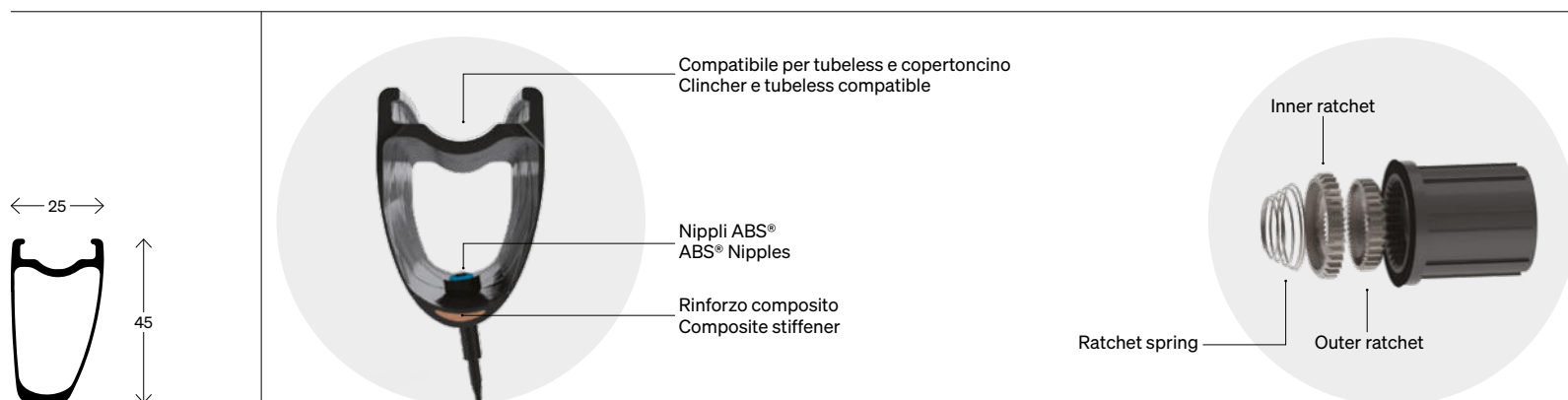
Thru-axle compatibility:
- Front 12×100 mm
- Rear 12×142 mm

Freehub:
Shimano, Sram XDR, Campagnolo, Campagnolo EKAR 13 SP

Accessories included:
Tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock lockring

Tire compatibility:
Clincher or tubeless tire; minimum recommended size 25 mm

Weight:
1.520 g



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SL4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 45 mm, POB Finish, Shimano	WDS4DB-SHI	8055774361972
SL4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 45 mm, POB Finish, Campagnolo	WDS4DB-CA	8055774361927
SL4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 45 mm, POB Finish, Campy N3W 13SP	WDS4DB-N3W	8055774362528
SL4 DB Carbon Tubeless Wheelset, 45 mm, POB Finish, SRAM XDR	WDS4DB-XDR	8055774361989
SL4 DB Carbon Tubeless Front Wheel, 45 mm, POB Finish	WDS4DB-F	8055774361934
SL4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 45 mm, POB Finish, Shimano	WDS4DB-RSHI	8055774361958
SL4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 45 mm, POB Finish, Campagnolo	WDS4DB-RCA	8055774361941
SL4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 45 mm, POB Finish, Campy N3W 13SP	WDS4DB-RN3W	8055774362542
SL4 DB Carbon Tubeless Rear Wheel, 45 mm, POB Finish, SRAM XDR	WDS4DB-RXDR	8055774361965

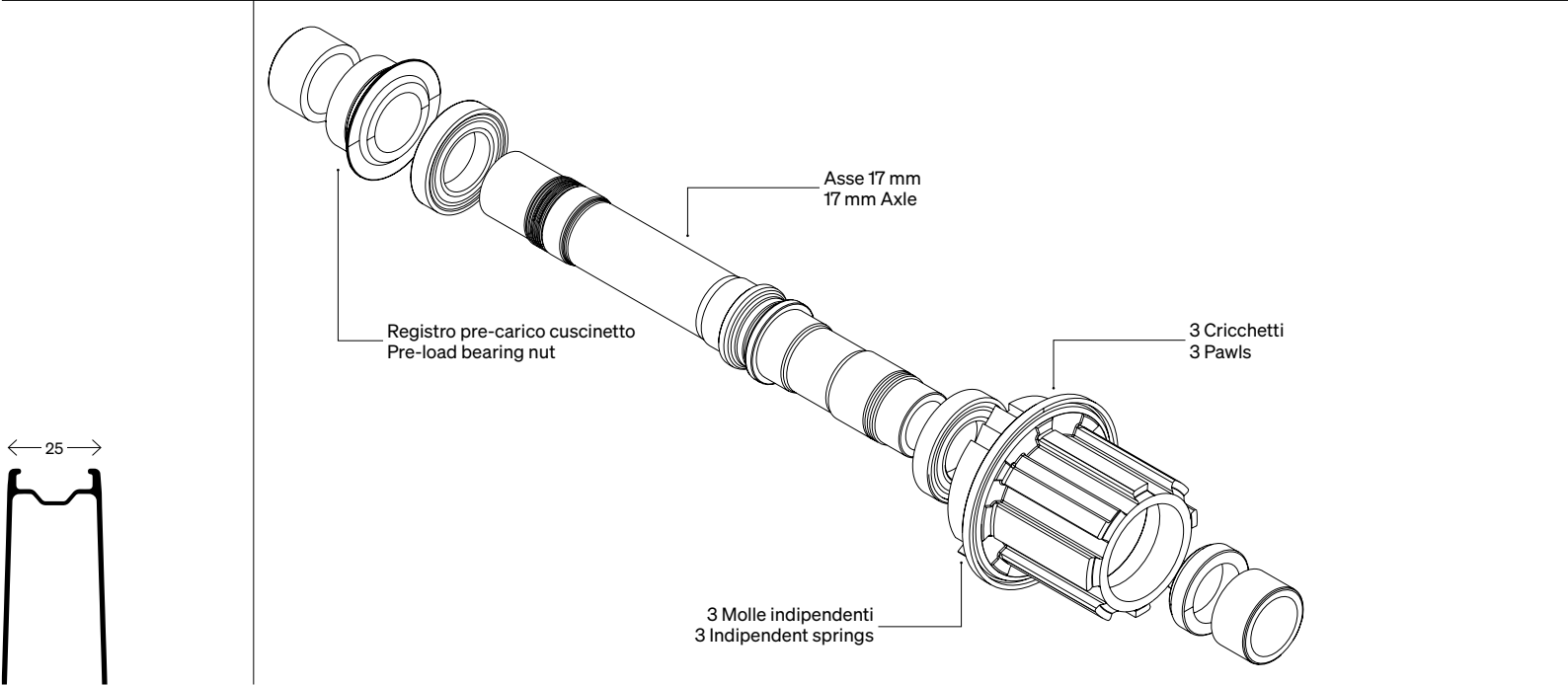
HERODB

UCI Approved

Tubeless Ready



IT • Nuova ruota lenticolare in versione tubeless ancora più leggera, destinata alla pura competizione in gare a cronometro e di triathlon lunga distanza. La struttura interna cava in carbonio permette di ridurre il peso, questo porta un importante risparmio di peso sulla parte esterna per ridurre l'inerzia della ruota. Perfetta combinazione con la ruota anteriore RS4, SL4 o SL6. Grazie ai freni a disco garantisce una frenata più modulabile e una forza di arresto efficace in qualsiasi condizione di tempo. Un elegante cover in carbonio permette di coprire la valvola e migliorare l'aerodinamica. Disponibile in finitura POB (Polish on black).	Materiale: Struttura Hollow in fibra di carbonio ad alto modulo UD Larghezza cerchio: - esterna 25 mm - interna 19 mm (ETRTO 622×19C) Mozzi: Corpo in alluminio 7075, asse 17 mm; ruota libera a 3 cricchetti indipendenti Rotore del freno a disco: Shimano center lock Compatibilità perno: - Anteriore 12×100 mm - Posteriore 12×142 mm Compatibilità cassetta: Shimano, Sram XDR, Campagnolo Accessori inclusi: Cover chiusura valvola, nastro e valvole tubeless, ghiera center-lock Compatibilità pneumatici: Copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata 25 mm Peso: 1.070 g	Material: Hollow construction, high modulus UD carbon fiber Rim width: - 25 mm external - 19 mm internal (ETRTO 622×19C) Hub: AL7075 hub body, 17 mm rear axle, 3 pawls freehub mechanism Disk brake rotor: Shimano center lock Thru-axle compatibility: - Front 12×100 mm - Rear 12×142 mm Freehub: Shimano, Sram XDR, Campagnolo Accessories included: Carbon valve cover, tubeless rim tape, tubeless valves, center-lock locking Tire compatibility: Clincher or tubeless tire; minimum recommended size 25 mm Weight: 1.070 g
EN • New full carbon disc wheel in tubeless version even more lighter, delivers the best aero performance for time trial or long distance triathlon races. The internal hollow carbon structure allows the weight reduction, this brings an important weight saving on the external part to reduce the inertia of the wheel. The perfect pair with RS4, SL4 or SL6 front wheel. HERO DB wheel offers cyclists the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any weather condition. An elegant carbon cover allows to hide the valve and improve the aerodynamics. Available in POB (Polish on black) finish.		



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
HERO DB TT Rear Carbon Tubeless Wheel, POB Finish, SHIMANO	WDHERODB-SHI	8055774362801
HERO DB TT Rear Carbon Tubeless Wheel, POB Finish, CAMPAGNOLO 12SP	WDHERODB-CA	8055774362818
HERO DB TT Rear Carbon Tubeless Wheel, POB Finish, SRAM XDR	WDHERODB-XDR	8055774362825

SL48C

UCI Approved

Tubeless Ready



IT • Le SL48C in carbonio copertoncino sono ruote adatte alle alte velocità e per tutti i percorsi di gara. Un profilo del cerchio da 48 mm abbinato a una larghezza di 26 mm, migliora l'aerodinamica e riduce la resistenza al rotolamento. Il cerchio allargato di nuova generazione fornisce un miglior supporto al pneumatico e riduce la resistenza al rotolamento, aumentando al contempo la resistenza meccanica e l'aerodinamicità della ruota. Il cerchio è costruito con la tecnologia tubeless-ready per essere compatibile con pneumatici tipo copertoncino e tubeless. La larghezza maggiorata da 26 mm rende questa ruota perfetta per ogni condizione di utilizzo su strada asfaltata e su strade bianche. I nuovi mozzi alleggeriti sono equipaggiati con cuscinetti ceramici Enduro® per una super scorrevolezza e una velocità senza precedenti. Il grado di tolleranza Abec-5 e le guarnizioni in nylon grafite dei cuscinetti sono caratteristiche di alta qualità che garantiscono un'eccellente durabilità e vita del prodotto. Il design del mozzo posteriore a 24 raggi con raggiatura 2:1 è stato studiato per migliorare notevolmente la rigidità laterale e rendere queste ruote adatte ad ogni stile di pedalata. Disponibili in finitura POB (Polish on black).

EN • SL48C carbon clincher is the wheelset for highspeed use and for all kind of races. The 48 mm deep rim profile combined with the 26 mm width result in enhanced aerodynamics and reduced rolling resistance. Lighter carbon rim construction to reduce the wheel inertia. The wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength and providing enhanced aerodynamics. The rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless tires. The 26 mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads. The SL hubs are equipped with Enduro® ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and graphite nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and 24 spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style. Available in POB (Polish on black) finish.

Cerchi:
Altezza cerchio 48 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K

Raggi:
profilo aero, 18 raggi all'anteriore, 24 raggi al posteriore, col. nero

Nipples:
Nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero

Mozzo:
Corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)

Cuscinetti:
Enduro® Ceramic

Compatibilità:
10S, 11S Shimano / Sram
10S, 11S, 12S Campagnolo
12S Sram*

Quick Release:
Design a camma integrata, leva in alluminio

Accessori inclusi:
Borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio, rim tape

Compatibilità pneumatici:
Copertoncino o tubeless; misura minima consigliata 25 mm.

Peso:
1.520 g la coppia

Note:
* Corpetto ruota libera SRAM XDR disponibile come ricambio

Rims:
48mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure

Spokes:
Aero profile spokes, 18 front spoke count / 24 rear spoke count; black

Nipples:
Self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black

Hub:
High precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)

Bearings:
Enduro® Ceramic

Compatibility:
10S, 11S Shimano / Sram
10S, 11S, 12S Campagnolo
12S Sram*

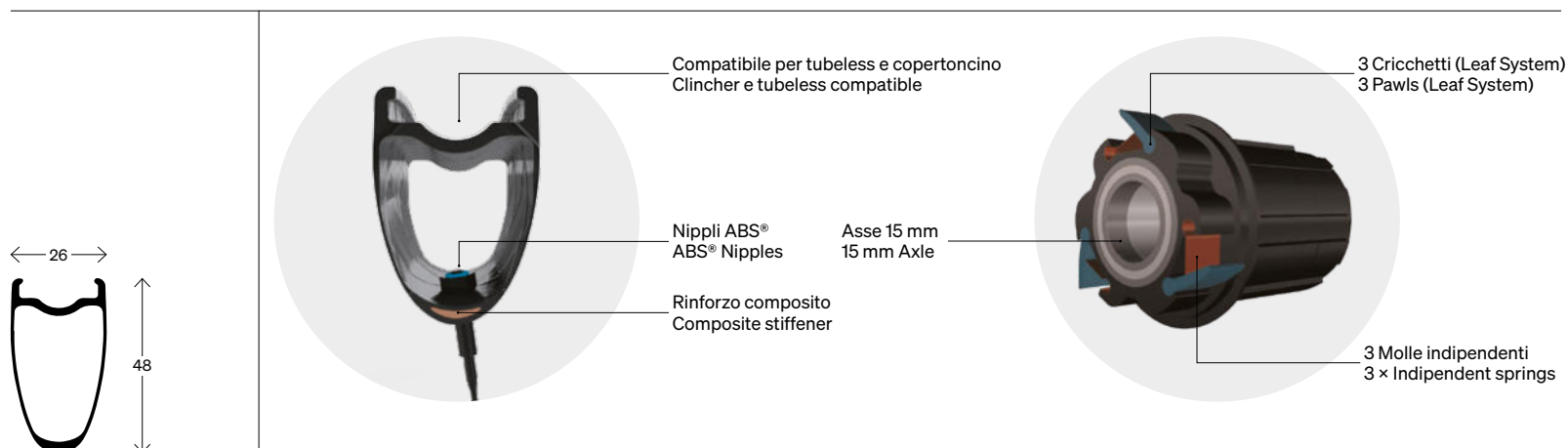
Quick Release:
Integrated cam design; aluminum lever

Accessories included:
Wheel bag, brakepads for carbon rim, rim tape

Tire compatibility:
Clincher or tubeless tire; 25 mm minimum recommended tire

Weight:
1.520 g set

Note:
* SRAM XDR freehub body available as spare part



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SL48C Carbon Clincher Wheelset, POB Finish, Shimano	WDSL28POB	8052783482322
SL48C Carbon Clincher Wheelset, POB Finish, Campagnolo	WDSL29POB	8052783482377
SL48C Front Carbon Clincher Wheel, POB Finish	WDSL30POB	8052783482384
SL48C Rear Carbon Clincher Wheel, POB Finish Shimano	WDSL31POB	8052783482391
SL48C Rear Carbon Clincher Wheel, POB Finish Campagnolo	WDSL32POB	8052783482407

SL45TDB

UCI Approved



IT • Versione disc brake delle ruote tubolari SL45, destinata alla pura competizione. Le ruote SL45TDB grazie ai freni a disco garantiscono una frenata più modulabile e una forza di arresto più efficace in qualsiasi condizione di guida o di tempo. Il cerchio alto profilo da 45 mm con sezione maggiorata da 25mm di larghezza migliora l'aerodinamica e fornisce un miglior supporto al tubolare migliorando allo stesso tempo stabilità e guidabilità. È la scelta perfetta anche su strade bianche. La raggiatura a 24 raggi si traduce in alta rigidità. Mozzi equipaggiati con cuscinetti Enduro® ceramic per una super scorrevolezza e una velocità senza precedenti. Il grado di tolleranza Abec-5 e le guarnizioni in nylon grafite dei cuscinetti sono caratteristiche di alta qualità e garantiscono un'eccellente durabilità e vita del prodotto. Disponibili in finitura team e POB (Polish on black).

EN • Disc brake version of the SL45 tubular wheels, for the pure performance. The SL45TDB wheelset offers cyclists everywhere the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any riding condition. The 45 mm rim depth combined to a 25 mm wide section provide a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. 24 Spokes count provide high stiffness at a very low weight level. The perfect choice for any kind of course and road conditions. The SL hubs are equipped with Enduro® ceramic bearings for super high smoothrolling and ultimate speed. Available in Team and POB (Polish on black) finish.

Cerchi:
Altezza cerchio da 45mm, design aero asimmetrico; struttura combinata in fibra di carbonio ad alto modulo UD e 3K

Raggi:
Profile aero, 24 raggi ruota anteriore e posteriore; incrociati in seconda; col. nero

Nippli:
Nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero

Mozzo:
Corpo in alluminio 6061 lavorato cnc ad alta precisione, asse da 17 mm, ruota libera a 4 ,cricchetti indipendenti (leaf system)

Rotore del freno a disco:
Compatibile Shimano center lock

Thru-Axle compatibilità:
Di serie anteriore 12x100mm, posteriore 12x142mm

Cuscinetti:
Enduro® ceramic

Compatibilità:
10S, 11S Shimano / Sram
10S, 11S, 12S Campagnolo
12S SRAM

Accessori inclusi:
Borsa portaruote

Peso:
1.440 g set

Note:
Disponibili come ricambi i kit di conversione mozzo anteriore TA15 mm e per bloccaggi ruote standard QR.

Rims:
45mm rim depth; asymmetric design; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure

Spokes:
Aero profile spokes, 24 spoke count, front and rear; black

Nipples:
Self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black

Hub:
High precision 6061 aluminum body, 17mm axle, 4 pawls freehub mechanism (Leaf system)

Disk brake rotor:
Shimano center lock compatible

Thru-Axle compatibility:
Comes with thruaxle end caps, front 12x100mm rear 12x142mm

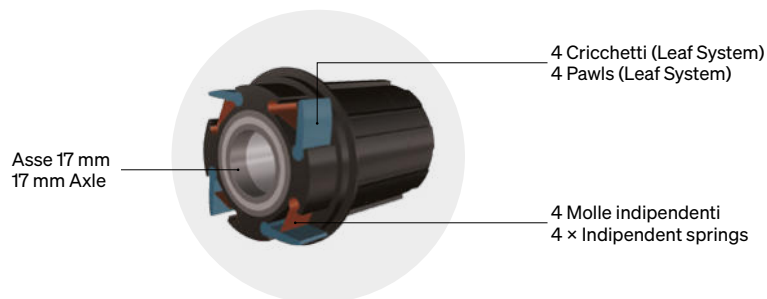
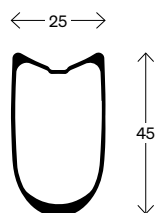
Bearings:
Enduro® ceramic

Compatibility:
10S, 11S Shimano /
10S, 11S, 12S Campagnolo
12S Sram

Accessories included:
Wheel bag

Weight:
1.440 g set

Note:
Hub conversion kit are available as sparepart for Front TA15 mm or standard QR



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SL45TDB CARBON TUBULAR WHEELSET, TEAM FINISH, SHIMANO	WDSL43	8052783484876
SL45TDB CARBON TUBULAR WHEELSET, TEAM FINISH, CAMPAGNOLO	WDSL44	8052783484890
SL45TDB CARBON TUBULAR WHEELSET, TEAM FINISH, SRAM XDR	WDSL43XDR	8052783487334
SL45TDB FRONT CARBON TUBULAR WHEEL, TEAM FINISH	WDSL45	8052783484913
SL45TDB REAR CARBON TUBULAR WHEEL, TEAM FINISH SHIMANO	WDSL46	8052783484920
SL45TDB REAR CARBON TUBULAR WHEEL, TEAM FINISH CAMPAGNOLO	WDSL47	8052783484937
SL45TDB REAR CARBON TUBULAR WHEEL, TEAM FINISH, SRAM XDR	WDSL46XDR	8052783487341
SL45TDB CARBON TUBULAR WHEELSET, POB FINISH, SHIMANO	WDSL43POB	8052783484883
SL45TDB CARBON TUBULAR WHEELSET, POB FINISH, CAMPAGNOLO	WDSL44POB	8052783484906
SL45TDB CARBON TUBULAR WHEELSET, POB FINISH, SRAM XDR	WDSL43POBXDR	8052783487358
SL45TDB FRONT CARBON TUBULAR WHEEL, POB FINISH	WDSL45POB	8052783484968
SL45TDB REAR CARBON TUBULAR WHEEL, POB FINISH SHIMANO	WDSL46POB	8052783484944
SL45TDB REAR CARBON TUBULAR WHEEL, POB FINISH CAMPAGNOLO	WDSL47POB	8052783484951
SL45TDB REAR CARBON TUBULAR WHEEL, POB FINISH SRAM XDR	WDSL46POBXDR	8052783487365

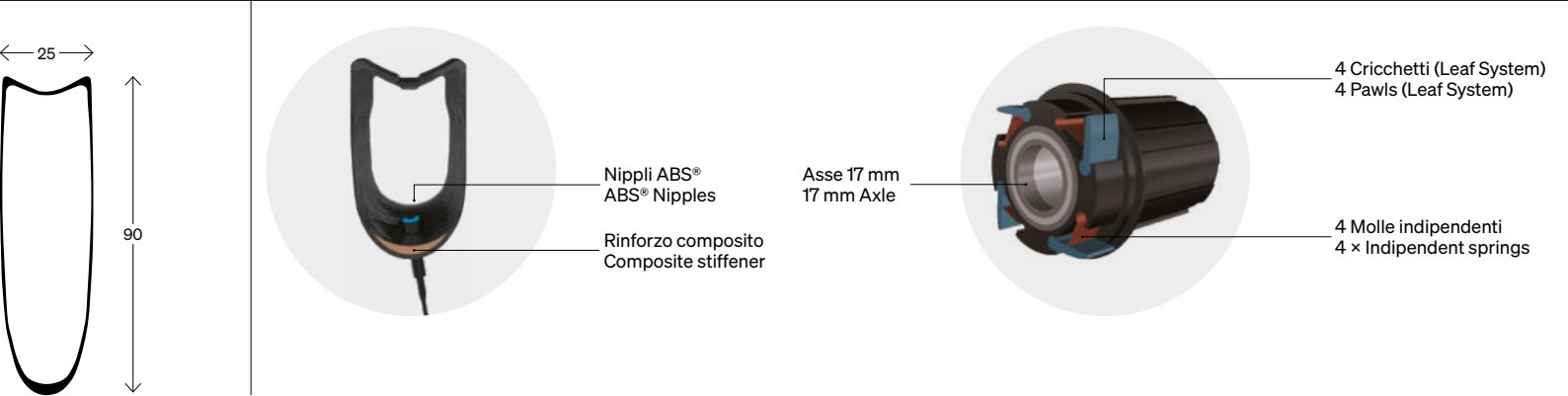
SL88TDB

UCI Approved



Le foto delle ruote mostrate con il disco montato sono solo per pura illustrazione. Le ruote sono vendute senza disco.
Wheels photos shown with disc brake rotor are for illustration purpose only. Wheels are sold without disc brake rotor.

IT • Versione disc brake delle ruote tubolari SL88, per le cronometro e i triathlon su lunga distanza. Sviluppate con i team e triatleti professionisti per i corridori più esigenti. Le SL88TDB grazie ai freni a disco garantiscono una frenata più modulabile e una forza di arresto più efficace in qualsiasi condizione di guida o di tempo. Il cerchio con profilo da 88 mm di altezza e 25 mm di larghezza migliora l'aerodinamica e garantisce il miglior rapporto peso-rigidezza per questo tipo di applicazioni. Il cerchio più largo fornisce un miglior supporto alle coperture incrementando la stabilità e, riducendo l'effetto drag, rendendo queste ruote la scelta perfetta anche per le gare più veloci. La raggiatura a 24 raggi si traduce in alta rigidità. Mozzi equipaggiati con cuscinetti Enduro® ceramic per una super scorrevolezza e una velocità senza precedenti. Il grado di tolleranza Abec-5 e le guarnizioni in nylon grafito dei cuscinetti sono caratteristiche di alta qualità e garantiscono un'eccellente durabilità e vita del prodotto. Disponibili in finitura team e POB (Polish on black).	Cerchi: Altezza cerchio 88 mm; larghezza 25mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K Raggi: Profilo aero, 24 raggi anteriore e posteriore; colore nero Nippli: nipplo autobloccante abs®, alluminio, 15 mm, colore nero Mozzo: Corpo in alluminio 6061 lavorato cnc ad alta precisione, asse da 17mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (Leaf System) Rotore freno a disco: Compatibile Shimano center lock Thru-axle compatibilità: Di serie anteriore 12x100mm, posteriore 12x142mm Cuscinetti: Enduro® Ceramic Compatibilità: 10S, 11S Shimano / Sram 10S, 11S, 12S Campagnolo 12S Sram Accessori inclusi: Borsa portaruote Peso: 1.720 G set Note: Disponibili come ricambi i kit di conversione mozzo anteriore TA15 mm e per bloccaggi ruote standard QR.	Rims: 88 mm rim depth; 25 mm rim width; high modulus carbon fiber Ud and 3K combined structure Spokes: Aero profile spokes, 24 spoke count, front and rear; black Nipples: self-locking abs® nipples, aluminum, 15 mm, black Hub: High precision 6061 aluminum body, 17mm axle, 4 pawls freehub mechanism (leaf system) Disk brake rotor: Compatibile Shimano center lock Thru-axle compatibility: Comes with thruaxle end caps, front 12x100mm rear 12x142mm Bearings: Enduro® Ceramic Compatibility: 10S, 11S Shimano / Sram 10S, 11S, 12S Campagnolo 12S Sram Accessories included: Wheel bag Weight: 1.720 G set Notes: Hub conversion kit are available as spare part for Front TA15 mm or standard qR
EN • Disc brake version of the SL88 tubular wheels, for time trial or long distance triathlon races. developed with professional Teams and triathletes for the most exigent riders. The SL88TDB wheelset offers cyclists everywhere the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any riding condition. The 88mm deep rim profile and a 25mm wider rim guarantees an enhanced aerodynamics and the best weight to stiffness ratio for this application. The wider rim provides a better support to the tire delivering at the same time an increased stability and a low drag resistance making this wheelset the perfect choice also for the fastest races. 24 spokes count provide high stiffness at a very low weight level. The perfect choice for any kind of course and road conditions. The SL hubs are equipped with Enduro® ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Available in Team and POB (Polish on black) finish.		



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SL88TDB Carbon Tubular Wheelset, Team Finish, Shimano	WDSL48	8052783485156
SL88TDB Carbon Tubular Wheelset, Team Finish, Campagnolo	WDSL49	8052783485163
SL88TDB Carbon Tubular Wheelset, Team Finish, Sram XDR	WDSL48XDR	8052783487310
SL88TDB Front Carbon Tubular Wheel, Team Finish	WDSL50	8052783485170
SL88TDB Rear Carbon Tubular Wheel, Team Finish Shimano	WDSL51	8052783485187
SL88TDB Rear Carbon Tubular Wheel, Team Finish Campagnolo	WDSL52	8052783485194
SL88TDB Rear Carbon Tubular Wheel, Team Finish, Sram XDR	WDSL51XDR	8052783487327
SL88TDB Carbon Tubular Wheelset, Pob Finish, Shimano	WDSL48POB	8052783485200
SL88TDB Carbon Tubular Wheelset, Pob Finish, Campagnolo	WDSL49POB	8052783485217
SL88TDB Carbon Tubular Wheelset, Pob Finish, Sram XDR	WDSL48POBXDR	8052783487297
SL88TDB Front Carbon Tubular Wheel, Pob Finish	WDSL50POB	8052783485224
SL88TDB Rear Carbon Tubular Wheel, Pob Finish Shimano	WDSL51POB	8052783485231
SL88TDB Rear Carbon Tubular Wheel, Pob Finish Campagnolo	WDSL52POB	8052783485248
SL88TDB Rear Carbon Tubular Wheel, Pob Finish, Sram XDR	WDSL51POBXDR	8052783487303

SLHERO TDB

UCI Approved



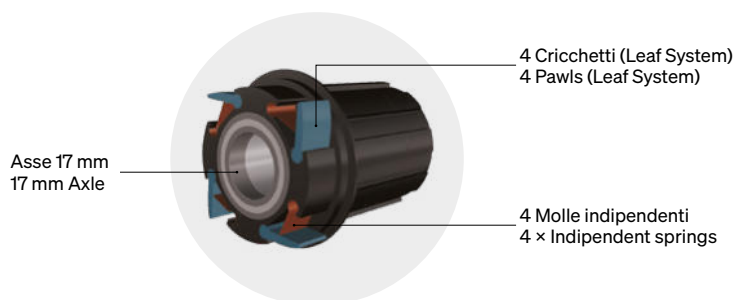
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SL HERO TT DISC BRAKE Rear Carbon Tubular Wheel, Pob Finish Shimano	WDSL16POBTDB	8052783487051
SL HERO TT DISC BRAKE Rear Carbon Tubular Wheel, Pob Finish Campagnolo	WDSL17POBTDB	8052783487068
SL HERO TT DISC BRAKE Rear Carbon Tubular Wheel, Pob Finish Sram XDR	WDSL16POBTDBXDR	8052783488034

Le foto delle ruote mostrate con il disco montato sono solo per pura illustrazione. Le ruote sono vendute senza disco.
Wheels photos shown with disc brake rotor are for illustration purpose only. Wheels are sold without disc brake rotor.



IT • Versione disc brake della ruota da cronometro SLHERO, destinata alla pura competizione. Ruota lenticolare Deda Hero destinata all'utilizzo in gare a cronometro e di triathlon lunga distanza. Ideale combinazione con la ruota anteriore SL88TDB, grazie ai freni a disco garantisce una frenata più modulabile e una forza di arresto più efficace in qualsiasi condizione di guida o di tempo. Disponibili in finitura POB (Polish on black).

EN • Disc brake version of the SLHERO tubular wheel, for the pure performance. suitable for time trial or long distance triathlon races. The perfect pair with SL88TDB front wheel, the slhero-tdb wheel offers cyclists everywhere the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any weather condition. Available in POB (Polish on black) finish.



Cerchi:

Fibra di carbonio ad alto modulo, finitura opaca, per tubolari

Mozzo:

Corpo in alluminio 6061 lavorato cnc ad alta precisione, asse da 17 mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (Leaf System)

Rotore freno a disco:

Compatibile Shimano center lock

Thru-axle compatibilità:

Di serie anteriore 12×100 mm, posteriore 12×142 mm

Cuscinetti:

acciaio ABEC-5

Compatibilità:

10S, 11S Shimano / Sram
10S, 11S, 12S Campagnolo
12S Sram

Accessori inclusi:

Wheel bag, center-lock lockring

Peso:

1.100 G set

Rims:

High modulus carbon fiber; matt finish, for tubular tyres.

Hub:

High precision 6061 aluminum body, 17 mm axle, 4 pawls freehub mechanism (leaf system)

Disk brake rotor:

Shimano center lock compatible

Thru-axle compatibility:

Comes with thruaxle end caps, front 12×100 mm rear 12×142 mm

Bearings:

ABEC-5 steel

Compatibility:

10S, 11S Shimano / Sram
10S, 11S, 12S Campagnolo
12S Sram

Accessories included:

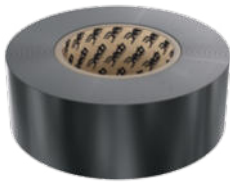
Wheel bag, center-lock lockring

Weight:

1.100 G set

Accessori ruote

Wheels accessories

Pattini freno carbonio grigi Grey carbon brake pads	Nastro tubeless Tubeless tape	Ghiera center-lock Center-lock lockring	Valvole tubeless Tubeless Valves
			
IT • Mescola grigia per migliori prestazioni anche sul bagnato, da utilizzare solo con i cerchi carbonio Deda Elementi. Disponibili per porta pattini Shimano o Campagnolo.	IT • Rotolo di nastro tubeless da 11 metri. Disponibile in larghezza 21 e 25 mm.	IT • Ghiera in alluminio per chiusura disco con mozzi center lock. Adatto a perni passanti da 12 e 15 mm.	IT • Valvole tubeless ultraleggere in alluminio con cuore removibile. Disponibili in lunghezza 40, 60 e 80 mm.
EN • Grey compound for better bracking performance on wet conditions, compatible with Deda Elementi carbon rims only. Fit standard brake pad holder for Shimano or Campagnolo.	EN • 11 Meters tubeless tape roll. Available in 21 or 25 mm length.	EN • Center-lock lockring for disc brake hubs. Suitable for 12 & 15 mm thru axle.	EN • Ultralight tubeless valves with removable valve core. Available in 40, 60 and 80 mm length.

	Valigetta ricambi ruote Wheels spare parts box
	IT • Valigetta di ricambi ruote destinata a negozi e distributori. Completa di tutti i ricambi per una efficiente manutenzione e rapida sostituzione. Include raggi, cuscinetti, perni, corpetti ruota libera per ogni modello di ruota Deda. Due versioni, per ruote rim brake e disk brake.
	EN • Wheels spare parts box is the perfect tool for dealers and distributors. The box includes all spare parts for an efficient service and fast replacement of spokes, bearings, axles, freehub bodies and more. Available in two versions, for rim brake and disk brake.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Deda Wheels Spare Parts Box - RS DISC BRAKE	DWSPBOXRSDB	8055774360043
Deda Wheels Spare Parts Box - RIM BRAKE	DWSPBOX20	8052783487709
Deda Wheels Spare Parts Box - DISC BRAKE	DWSPBOX20DB	8052783487716
GREY BRAKE PADS - PATTINI FRENO for Shimano (2 pair)	WD100AM	8052783484319
GREY BRAKE PADS - PATTINI FRENO for Campagnolo (2 pair)	WD101AM	8052783484326
Kit Tubeless Rim Tape, 25 mm x 11 m ROLL, BLACK	WDT25	8052783487884
Kit Tubeless Rim Tape, 21 mm x 11 m ROLL, BLACK	WDT21	8052783487792
CENTER-LOCK LOCKRING for 12 & 15 mm thru-axle	WDLOCKRING	8052783487815
Tubeless Valve, 1 Kit=2 Pcs, W/Tool, 60 mm length, for Zero2DB, SL30DB, SL38C, Gravel, RS4DB	WDTV1	8052783487839
Tubeless Valve, 1 Kit=2 Pcs, W/Tool, 80 mm length, for SL45DB, SL48C, SL62C, SL62DB	WDTV2	8052783487846
Tubeless Valve, 1 Kit=2 Pcs, W/Tool, 40 mm, for Hero, Zero2DB, SL30DB, Gera	WDTV3	8055774362474

Bloccaggi rapidi Quick release 	Lubrificante ruota libera Freehub ratchets lubricant 	Prolunghe valvole Extension valve 	Tiraraggi Spoke wrench 
IT • Bloccaggio a camma integrata con leva in alluminio e perno in acciaio inox. Anteriore per 100 mm, posteriore per 130 mm. Peso: 116 g	IT • Grasso lubrificante ruota libera per sistema Ratchet.	IT • Prolunghe in alluminio per ruote tubolari, disponibili in lunghezza 40 e 80 mm.	IT • Classico tiraraggi per una precisa centratura della ruota.
EN • Quick release with integrated cam desing, aluminum lever and stainless steel shaft. 100 mm front, 130 mm rear. Weight: 116 g	EN • Freehub lubricant grease for Ratchet system.	EN • Alloy extension valves for tubular wheels; available in 40 & 80mm length.	EN • Classic spoke wrench design for a quick and precise wheel service.


Borsa porta ruote
Wheels bag

IT • Borsa porta ruote (per 1 set) in nylon con imbottiture interne per un trasporto sicuro.

EN • Wheels bag protection (for 1 set) for a safe transport, includes special padding.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Wheels Bag Servizio Corse (for 1 set). Borsa Ruote Corsa	WD43N	8059265683888
Quick Release Team Road Chrome Axle / Sgancio Rapidoaxle 100/130 mm	QRTEAM	8059265681372
Deda Freehub Ratchets Lubricant	WDRATCHET-LUB	8055774361682
Extension Valve 40 mm, Black, for SL45, 1 set=2 pcs, w/tool	WD92	8059265686421
Extension Valve 80 mm, Black, for SL88, 1 set=2 pcs, w/tool	WD93	8059265686438
Spoke Wrench 3,2 mm	WD76	8051406525668

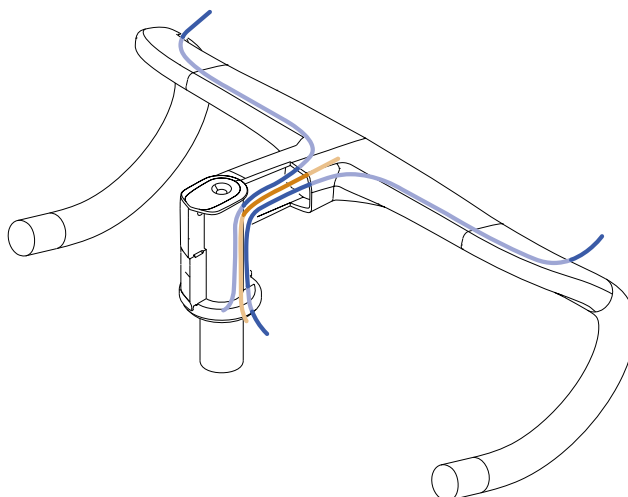






DCR (Deda Internal Cable Routing)

Integrazione completa dei cavi all'interno del manubrio, solo per gruppi idraulici/elettronici. System allows the full integration of the cables inside the handlebar, for hydraulic/electronic groupes only.



IT • Il manubrio più vincente degli ultimi anni. Il design dell'Alanera garantisce una perfetta integrazione con il telaio della bici. Compatibile con il montaggio interno dei cavi in forcelle D-shape o telai compatibili con sistema DCR. Completa il design di Alanera una serie di spessori con dei canali per il passaggio dei cavi. Gli spessori sono progettati per essere apribili senza dover smontare alcun cavo dal telaio per una facile regolazione dell'altezza di sterzo. La geometria della curva RHM permette un veloce cambio di presa dalle leve alla parte bassa. La linea di accessori Alanera include un coperchietto aero, gli spessori e topcover serie sterzo, il supporto Garmin®. Disponibile in 14 diverse combinazioni di misure, inclusa la nuova larghezza manubrio da 40.	Forma curva: RHM Rapid Hand Movement Materiale: UD full carbon construction Cannotto forcella: 1 1/8" (28,6 mm) Angolo: 82° Profondità: 75 mm Altezza: 130 mm Misure: Larghezza curva (Esterno-esterno / lunghezza attacco) 40 cm → 90, 100, 110 mm 42 cm → 90, 100, 110, 120, 130 mm 44 cm → 100, 110, 120, 130 mm 46 cm → 120, 130 mm Peso: 350 g (110×42) Accessori inclusi: Coperchietto aero, spessori e topcover tubo sterzo da 46 mm & 56 mm, supporto manubrio Garmin® per serie 500&800. Accessori non inclusi: Disponibili come accessori il supporto per Garmin®1000, Bryton® (AERO60), Polar® (V650&M450), SRM® PC8, Wahoo e GoPro. Note: Compatibile con passaggio cavi interno (2 cavi freno & filo cambio elettrico) e montaggio cavi esterni.	Shape: RHM Rapid Hand movement Material: UD full carbon construction Fork steerer: 1 1/8" (28,6 mm) Angle: 82° Reach: 75 mm Drop: 130 mm Sizes: Handlebar width (outside-outside / stem length) 40 cm → 90, 100, 110 mm 42 cm → 90, 100, 110, 120, 130 mm 44 cm → 100, 110, 120, 130 mm 46 cm → 120, 130 mm Weight: 350 g (110×42) Included accessories: Aero topcap, headset spacers and topcover for headtube 56 mm & 46 mm, Garmin® bike mount for 500&800 series. Accessories not included: Available as accessories the mount for Garmin®1000, Bryton® (AERO60), Polar® (V650&m450), SRM® PC8, Wahoo e GoPro. Note: Compatible with full internal cable routing (2 brake cables & electric shifting wire) and external cable routing.
---	---	--

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
NEW ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 90×40, POB finish	ALADCRPOB090X40	8055774360913
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 90×42, POB finish	ALADCRPOB090X42	8052783485682
NEW ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 100×40, POB finish	ALADCRPOB100X40	8055774360920
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 100×42, POB finish	ALADCRPOB100X42	8052783485705
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 100×44, POB finish	ALADCRPOB100X44	8052783485729
NEW ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 110×40, POB finish	ALADCRPOB110X40	8055774360937
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 110×42, POB finish	ALADCRPOB110X42	8052783485743
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 110×44, POB finish	ALADCRPOB110X44	8052783485767
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 120×42, POB finish	ALADCRPOB120X42	8052783485781
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 120×44, POB finish	ALADCRPOB120X44	8052783485804
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 120×46, POB finish	ALADCRPOB120X46	8052783485828
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 130×42, POB finish	ALADCRPOB130X42	8052783485842
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 130×44, POB finish	ALADCRPOB130X44	8052783485866
ALANERA DCR Integrated Carbon handlebar, RHM, size 130×46, POB finish	ALADCRPOB130X46	8052783485880



Accessori Alanera

Alanera accessories



Garmin Mount Kit

*Alanera Mount Kit

*Polar (V650 & M450)

*Bryton AERO60

*SRM PC8

Porta computer • È disponibile una serie di accessori per il manubrio Alanera come ricambi, comprendente il supporto per computer Garmin® (1000 series), Go-Pro®, Bryton® (Aero60), Polar® (v650&m450), SRM® (PC8) e Wahoo®. Alanera Mount Kit: Peso massimo consentito: 350 g (es. 150 g computer + 200 g luce). (*) Non incluso con il manubrio; disponibile come accessorio.

Computer mount • A series of accessories for the Alanera handlebar are available as spare parts. Computer mounts are available for Garmin® 1000, Bryton® (Aero60), Polar® (v650&m450), SRM® PC8 and Wahoo®. Alanera Mount Kit: Max load: 350 g (i.e. 150 g computer + 200 g light). (*) Not included with the handlebar; available as accessory.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Garmin Mount for Alanera, Nylon, Black, Incl. Garmin Insert (Fits 500 & 800 Series)	ALAMOUNT	8059265688425
Alanera Mount Kit, Nylon, black, for Garmin (all models), Wahoo, Bryton, GoPro	ALAMOUNTKIT	8055774360395
Srm Pc8 Computer Mount for Alanera, Nylon, Black	ALAMOUNTSRM	8052783481448
Bryton Aero60 Computer Mount for Alanera, Nylon, Black	ALAMOUNTBR	8052783484302
Polar Mount (V650 & M450) Kit for Alanera, Nylon, Black	ALAMOUNTPOLAR	8052783485460



↑ 01

↑ 02

↑ 03

↑ 04

↑ 05

↑ 06

↑ 07

↑ 08

↑ 09

↑ 10

↑ 11

↑ 12

↑ 13

↑ 14

↑ 15

↑ 16

Adattatori Alanera • Per alcuni marchi di biciclette sono stati sviluppati specifici adattatori per Alanera. La lista più aggiornata e completa dei modelli di bici compatibili è disponibile sotto la sezione DCR Tech del sito dedaelementi.com

Topcover Alanera • For several bicycle brands, specific adapters for Alanera has been developed. The most updated and complete list of bicycle model compatible with DCR system is available on the DCR Tech area of dedaelementi.com

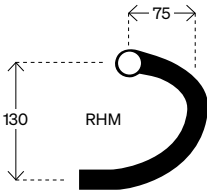
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
1 – BIANCHI (Specialissima) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCBIAN	8052783489642
2 – BOTTECCHIA (Aerospace) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCBOT	8055774361514
3 – CANNONDALE (SuperSix) spacer adapter for Alanera DCR	HDALADCRTCCANN	8052783488966
4 – CANNONDALE (SystemSix) spacer adapter for Alanera DCR	HDALADCRTCCANN1	8052783489741
5 – CERVELO (Caledonia 5) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCCERV	8055774361484
6 – CERVELO (R5 & Aspero5) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCCERV1	8055774362412
7 – COLNAGO (C64, V3RS) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCCOLN	8052783487624
8 – MEGAMO (Raise) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCMEGA	8055774361569
9 – OFFICINE MATTIO (OM1) topcover adapter for Alanera DCR & Superbox, 60mm	HDALADCRTCOM1-60	8055774360715
10 – OLMO (4.0) & MENDIZ (F12) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCOLMO	8055774361446
11 – PINARELLO (Dogma F12) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCPINA	8055774361453
12 – RIDLEY (Noha, Kanzo, Fenix) & EDDY MERCKX (525) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCRIDL	8052783487631
13 – SPECIALIZED (Tarmac SL7) spacer adapter for Alanera DCR	HDALADCRTCSPEC1	8052783488591
14 – SPECIALIZED (Venge) spacer adapter for Alanera DCR	HDALADCRTCSPEC	8052783488294
15 – TREK (Madone, Emonda) spacer adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCTREK	8052783488263
16 – WILIER (0 SLR, Cento10) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCWILI	8052783488249







Finitura POB
POB Finish



IT • Manubrio Vinci, progettato senza compromessi per una pura integrazione con l'attacco. Sistema DCR (Deda Internal Cable Routing) per la ricerca della massima aerodinamicità con i passaggi dei cavi all'interno del manubrio. Vinci combina idealmente la moderna filosofia di biciclette da corsa progettate per essere aerodinamiche, leggere e rigide. Questo approccio tecnico è evidente sia nel profilo che nella sezione trasversale del manubrio. Progettato per ridurre al minimo la resistenza e fornire un'impugnatura ergonomica per ogni stile di guida. Il manubrio è caratterizzato dalla forma RHM per una presa ineguagliabile. Il manubrio è dotato di due carenature removibili per il montaggio delle prolunghe Superzero TT o di supporti porta computer. Disponibile in finitura POB (Polish on black).

EN • Vinci handlebar, designed without compromises for a perfect integration with stem. DCR (Deda Internal Cable Routing) system allows the fully internal cables routing inside the handlebar. Vinci ideally matches the modern philosophy of racing bikes designed to be aero apart from being light and stiff. This technical approach is evident on the bar aero profile and cross section that have been designed to minimize the drag and provide an ergonomic grip for any riding style. The handlebar features also the modern RHM shape for an incomparable grip on the drops. The handlebar features two removable foils to be compatible with superzero clip-on or any computer mount. Available in POB (Polish on black) finish.

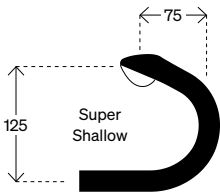
Forma curva:
RHM Rapid Hand Movement
Materiale:
Carbonio UD
Ø Manubrio:
31,7 mm
Profondità:
75 mm
Altezza:
130 mm
Misure:
40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:
260 g (42 cm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile con passaggio cavi interno (fino a 4 cavi)

Shape:
RHM Rapid Hand movement
Material:
Ud carbon fiber
Ø Handlebar:
31,7 mm
Reach:
75 mm
Drop:
130 mm
Sizes:
40 - 42 - 44 - 46 cm (outside-outside)
Weight:
260 g (42 cm)
Finish:
POB (Polish on black)
Note:
Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables)

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
VINCI Manubrio/Handlebar, Ø31,7, RHM, 40CM, POB finish, UD Carbon	VNPOB40	8052783486283	VNPOB40X	8052783486276
VINCI Manubrio/Handlebar, Ø31,7, RHM, 42CM, POB finish, UD Carbon	VNPOB42	8052783486306	VNPOB42X	8052783486290
VINCI Manubrio/Handlebar, Ø31,7, RHM, 44CM, POB finish, UD Carbon	VNPOB44	8052783486320	VNPOB44X	8052783486313
VINCI Manubrio/Handlebar, Ø31,7, RHM, 46CM, POB finish, UD Carbon	VNPOB46	8052783486344	VNPOB46X	8052783486337



Finitura POB
POB Finish



IT • Manubrio Vinci carbonio nella forma shallow o rotonda all'italiana. Sviluppata dal nostro Servizio Corse unitamente ai lavori dei meccanici e corridori professionisti. La curva classica per definizione, la forma Shallow o Italiana ha scritto la storia di questo fantastico sport. La nuova forma Super Shallow è l'evoluzione di quella classica, sviluppata per ottimizzare il comfort e minimizzare lo sforzo durante gli sprint. Disponibile in 3 taglie, 40, 42 e 44.

EN • Vinci carbon handlebar in the Shallow or Italian shape. Developed by Deda Servizio Corse together with Team mechanics and riders. The classic handlebar by definition, Shallow or Italian shape has written the story of this fantastic sport. Super Shallow shape is the evolution of classic one, to optimize comfort and minimize the effort during sprints. Available in 3 sizes, 40, 42 and 44.

Forma curva: Super Shallow	Shape: Super Shallow
Materiale: Monoscocca carbonio unidirezionale	Material: Ud carbon construction
Ø manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Profondità: 75 mm	Reach: 75 mm
Altezza: 125 mm	Drop: 125 mm
Misure: 40 - 42 - 44 cm (esterno-esterno)	Sizes: 40 - 42 - 44 cm (outside-to-outside)
Peso: 260 g (42 cm)	Weight: 260 g (42 cm)
Finitura: POB (Polish on black)	Finish: POB (Polish on black)
Note: Compatibile sistema DCR per passaggi cavi interni (fino a 4 cavi)	Notes: Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables)

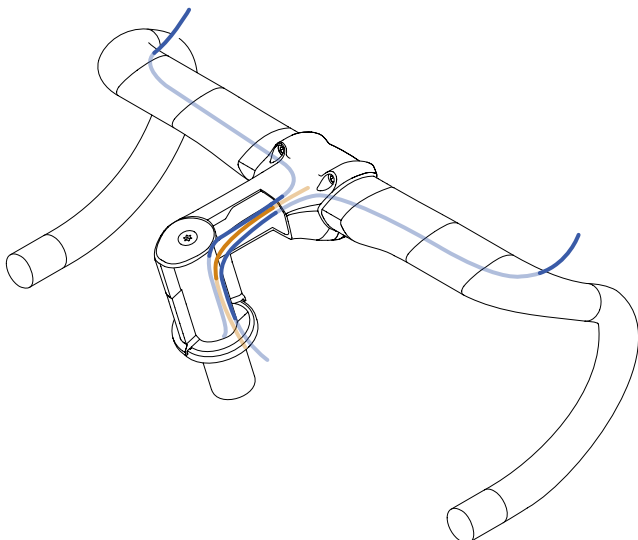
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
VINCI SHALLOW Manubrio/Handlebar, Ø31.7, RHM, 40CM, POB finish, UD Carbon	VNSHALLOWPOB40	8052783488164
VINCI SHALLOW Manubrio/Handlebar, Ø31.7, RHM, 42CM, POB finish, UD Carbon	VNSHALLOWPOB42	8052783488171
VINCI SHALLOW Manubrio/Handlebar, Ø31.7, RHM, 44CM, POB finish, UD Carbon	VNSHALLOWPOB44	8052783488188



DCR (Deda Internal Cable Routing)

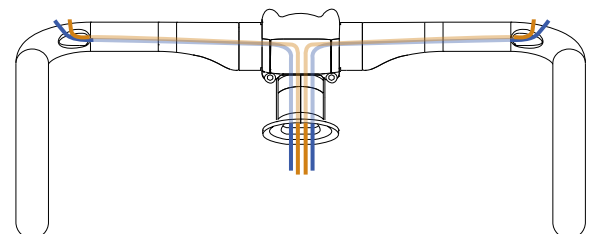
Il sistema permette l'integrazione completa dei cavi all'interno del manubrio (fino a quattro cavi).

The system allows the full integration of the cables inside the handlebar (up to four cables).



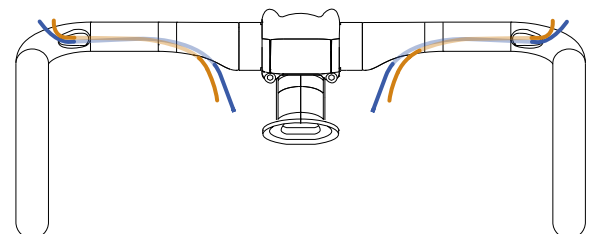
Passaggio cavi interno

Internal cables routing



Passaggio cavi esterno

External cables routing



IT • L'attacco Vinci è il primo attacco Deda progettato per un'integrazione completa dei cavi insieme ai manubri Deda con sistema DCR (Deda Internal Cable Routing). Vinci è l'attacco più versatile nel mercato in quanto può essere montato con canotto forcella tradizionale da 1-1/8" oppure da 1-1/4". Il sistema DCR funziona con forcelle tradizionali da 1-1/8" ma richiede un tubo sterzo telaio con cuscinetto superiore da 52 mm (1.5"). L'attacco ha una apertura posizionata nella parte inferiore che permette l'integrazione dei cavi nell'interspazio tra cuscinetto e forcella. Completa il design dell'attacco Vinci una serie di spessori con dei canali per il passaggio dei cavi. Gli spessori sono progettati per essere apribili senza dover smontare alcun cavo dal telaio per una facile regolazione dell'altezza di sterzo. L'innovativo processo di forgiatura 3D dell'attacco con la forma piatta garantisce una migliore aerodinamicità. La linea completa di accessori include un coperchietto aero integrato, gli spessori sterzo e l'adattatore in alluminio per forcelle da 1-1/8". Disponibile in finitura POB (Polish on black).

EN • The Vinci stem is the first Deda stem designed to allow a fully integrated cable routing when assembled with Deda handlebars featuring the DCR system (Deda internal cable routing). Vinci is the most polyvalent stem on the market being compatible with traditional 1-1/8" fork steerer as well as 1-1/4". The DCR system works with a standard tapered steerer with 1-1/8" upper diameter, but requires a 52mm (1.5") upper headset bearing od. The stem leaves room at the back for the cables to fit the gap in between the headset bearing and the fork. The Vinci stem system features special spacers that provide the channels for the housing cables. Spacers are designed with slits that let them pull open, they can be added or removed to get the fit right without having to remove all cables. The innovative 3D forging technology and the flat design result in a better aero performance. The aero integrated topcap, headset spacers and alloy sleeve adapter for 1-1/8" fork steerer complete the line of accessories included. Available in POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Alluminio 2014
Viteria:
Acciaio, nera
Angolo:
73°
Ø Manubrio:
31,7 mm
Canotto Forcella:
1 1/4" (31,75mm), adattatore incluso per 1 1/8"
Altezza attacco:
40 mm (incluso il primo spessore obbligatorio)
Misure:
90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:
260 g (110 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Accessori inclusi:
Coperchietto aero, spessori e topcover tubo sterzo da 46 e 56 mm.
Altri accessori:
Supporto compatibile Garmin® (tutti i modelli), Wahoo, Bryton® e GoPro®. Topcover tubo sterzo da 52 mm (forcella 1 1/4").
Note:
Compatibile con passaggio cavi interni (fino a 4 cavi).

material:
Alloy 2014
Screws:
Steel, black
Angle:
73°
Ø Handlebar:
31,7 mm
Fork steerer:
1 1/4" (31,75mm), adapter included for 1 1/8"
Clamp Height:
40 mm (including the first compulsory spacer)
Sizes:
90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:
260 g (110 mm)
Finish:
POB (Polish on black)
Included accessories:
Aero topcap, headset spacers and topcover for headtube 56 and 46 mm.
Other accessories:
A special mount compatible with Garmin® (all models), Wahoo, Bryton® and GoPro®. Topcover for 52 mm headtube (1 1/4" fork).
Notes:
Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables).

Vinci porta computer Vinci computer mount



Vedi pagina "Accessori Vinci" (Pag. 85).
See page "Vinci accessories" (Pag. 85).

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code
VINCI Attacco/Stem 90 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNPOB090	8052783486108
VINCI Attacco/Stem 100 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNPOB100	8052783486115
VINCI Attacco/Stem 110 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNPOB110	8052783486122
VINCI Attacco/Stem 120 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNPOB120	8052783486139
VINCI Attacco/Stem 130 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNPOB130	8052783486146
VINCI Attacco/Stem 140 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNPOB140	8052783486153

VINCI OEM

OEM Only Prodotto disponibile solo per costruttori OEM.
Product available to OEM manufactures only.



Consigliato con manubrio Superzero DCR Alloy e Zero2 DCR
Recommended with Superzero DCR Alloy and Zero2 DCR



Materiale: Alluminio 2014 Viteria: acciaio, nera Angolo: 73° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/4" (31,75mm), adattatore incluso per 1 1/8" Altezza attacco: 40 mm (include il primo spessore superiore della serie sterzo) Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm Peso: 210 g (110 mm) Finitura: POB (Polish on black) Accessori inclusi: Coperchietto aero, spessori e topcover tubo sterzo da 46 e 56 mm. Altri accessori: Supporto compatibile Garmin® (tutti i modelli), Wahoo, Bryton® e Gopro®. Topcover tubo sterzo da 52 mm (forcella 1 1/4") Note: Compatibile con passaggio cavi interni (fino a 4 cavi)	Material: Alloy 2014 Screws: steel, black Angle: 73° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/4" (31,75mm), adapter included for 1 1/8" Clamp Height: 40 mm (including the upper headset spacer) Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm Weight: 210 g (110 mm) Finish: POB (Polish on black) Included accessories: Aero topcap, headset spacers and topcover for headtube 56 and 46 mm. Other accessories: A special mount compatible with Garmin® (all models), Wahoo, Bryton® and Gopro®. topcover for 5 2mm headtube (1 1/4" fork) Note: Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables)
---	--

↓ Description	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
VINCI OEM Attacco/Stem 90 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNOEM090X	8052783486160
VINCI OEM Attacco/Stem 100 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNOEM100X	8052783486177
VINCI OEM Attacco/Stem 110 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNOEM110X	8052783486184
VINCI OEM Attacco/Stem 120 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNOEM120X	8052783486191
VINCI OEM Attacco/Stem 130 mm, POB finish, Aluminum 2014, 73°, chrome screws	VNOEM130X	8052783486207

Accessori Vinci

Vinci accessories



Vinci porta computer • Computer mount è specificatamente progettato per l'attacco Vinci. Vinci computer mount include 3 diversi inserti compatibili con Garmin, Bryton, Wahoo oltre all'aggancio GoPro. Realizzato in nylon rinforzato in fibra di vetro. Peso: 82 gr. Peso massimo consentito: 350 gr (Es. 150 gr computer + 200 gr luce)

Vinci computer mount • Computer mount specifically designed to fit Vinci stem. Vinci computer mount includes with inserts to fit Garmin, Bryton, Wahoo and a specific GoPro alloy mount. Made in nylon glass fibre reinforced. Weight: 82 gr. Max load: 350 gr (i.e. 150 gr computer + 200 gr light)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Computer mount for Vinci, Nylon, Black, for Garmin, Wahoo, Bryton, GoPro	VCNMOUNT	8052783486603

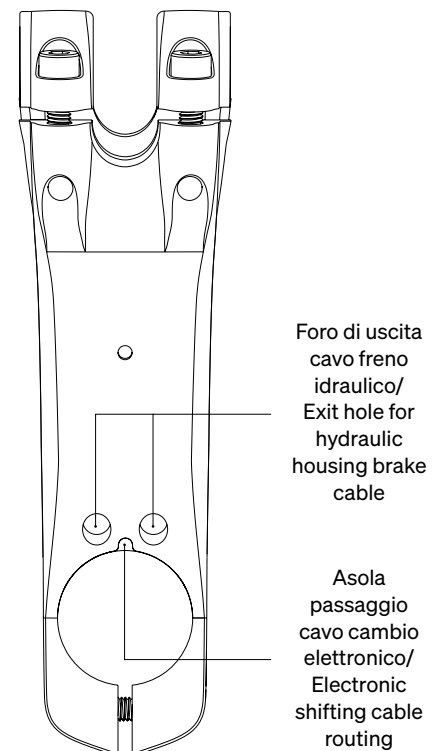


Adattatori Vinci • Per alcuni marchi di biciclette sono stati sviluppati specifici adattatori per Vinci. La lista più aggiornata e completa dei modelli di bici compatibili è disponibile sotto la sezione DCR Tech del sito dedaelementi.com

Topcover Vinci • For several bicycle brands, specific adapters for Vinci has been developed. The most updated and complete list of bicycle model compatible with DCR system is available on the DCR Tech area of dedaelementi.com

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
1 – BIANCHI (Specialissima). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCBIAN	8052783489635
2 – BOTTECCHIA (Aerospace) top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCBOT	8055774361521
3 – CANNONDALE (SuperSix Evo). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCCANN	8052783487662
4 – CANNONDALE (SystemSix). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCCANN1	8052783489734
5 – CERVELO (Caledonia 5) top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCCERV	8055774361491
6 – CERVELO (R5 & Aspero5) top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCCERV1	8055774362429
7 – COLNAGO (C64, V3RS). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCCOLN	8052783487655
8 – OLMO (4.0) & MENDIZ (F12) Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCOLMO	8052783487693
9 – PINARELLO (Dogma F12) top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCPINA	8055774361460
10 – RIDLEY (Noah Fast, Kanzo Fast, Fenix) – EDDY MERCKX (525). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCRIDL	8052783487679
11 – SPECIALIZED (Tarmac SL). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCSPEC1	8052783488584
12 – SPECIALIZED (Venge). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCSPEC	8052783488287
13 – TREK (Madone, Emonda). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCTREK	8052783488256
14 – WILIER (0 SLR, Cento10). Top cover adapter for Vinci DCR	HDVCNTCWILI	8052783488232

SUPERBOX DCR



IT • L'evoluzione dell'attuale Superbox al sistema DCR per un'integrazione completa dei cavi. 1 attacco, 4 montaggi. L'attacco può essere utilizzato in 4 diversi modi per adattarsi a qualsiasi soluzione di passaggio cavi nel mercato: DCR, S-DCR, Diretto e Esterno. Unitamente ai manubri Deda con sistema DCR (Deda internal cable routing) l'attacco è la perfetta soluzione per bici con passaggi cavi interamente integrati. L'attacco Superbox® presenta una soluzione brevettata che prevede due possibili soluzioni per il passaggio cavi interni. La soluzione con passaggi cavi completamente interni (DCR) o semi-integrata (S-DCR) attraverso una cover che permette l'installazione, regolazione o manutenzione senza complicazioni per i collegamenti dei cavi elettrici o delle guaine idrauliche. Superbox® può essere montato su canotto forcella tradizionale da 1-1/8" e è compatibile con tubo sterzo telaio da 46 mm (per cuscinetto 1- 1/8") oppure 56 mm (per cuscinetto 1.5"). Completa il design dell'attacco una serie di spessori con dei canali per il passaggio dei cavi. Gli spessori e la cover sono progettati per essere apribili senza dover smontare alcun cavo dal telaio per una facile regolazione dell'altezza di sterzo. L'innovativo processo di forgiatura dell'attacco con la forma piatta garantisce una migliore aerodinamicità. L'aggiunta delle misure 70 e 80 rende l'attacco Superbox la miglior scelta anche per MTB e bici gravel. Disponibile in finitura POB (Polish on black).

EN • The evolution of current Superbox to the DCR system for a full internal cable routing. One Stem 4 Ways. The stem can be used in 4 different ways to fit any cable routing solution in the market: DCR, S-DCR, Direct and External. Combined with Deda handlebars featuring the DCR system (Deda internal cable routing), the stem is the perfect solution for bicycles with full internal cable routing. The Superbox® stem features a proprietary system that provides two possible mounting solutions for the internal cable routing. The complete internal cable routing (DCR) or the semi-internal cable routing (S-DCR) through a cover that allows the installation, adjustment or service without unnecessary complications for electronic cables and hydraulic housing disconnection. Superbox® works with 1-1/8" standard fork steerer, the stem is compatible with a 46 mm (for 1-1/8" bearing) or 56 mm (for 1.5" bearing) upper headtube. The stem package includes special spacers that provide the channels for the housing cables. Spacers and the nylon cover are designed with slits that let them pull open, they can be added or removed to get the fit right without having to remove all cables. The innovative 3D forging technology and the flat design result in a better aero performance. The addition of size 70 and 80 makes Superbox the best choice also for mountain bikes with internal cable routing as well as gravel bikes. Available in POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Alluminio 6061

Viteria:
Acciaio, nero

Angolo:
82°

Ø Manubrio:
31,7 mm

Canotto forcella:
1 1/8" (28,6mm)

Altezza attacco:
32 mm (47 mm con la cover)

Misure:
70 - 80 - 90 - 100 - 110 -
120 - 130 - 140 mm

Peso:
175 g (110 mm)

Finitura:
POB (Polish on black)

Accessori inclusi:
Topcap, spessori e topcover sterzo da 46mm & 56mm, inserto D-clip.

Note:

Il sistema del passaggio cavi interno (DCR) è compatibile solo con gruppi elettronici (fino a 3 cavi); il sistema semi-integrato (S-DCR) è compatibile con qualsiasi bici e configurazione di gruppo (fino a 4 cavi).

Materiale:
Alloy 6061

Screws:
Steel, black

Angle:
82°

Ø Handlebar:
31,7 mm

Fork Steerer:
1 1/8" (28,6mm)

Clamp Height:
32 mm (47 mm with cover)

Sizes:
70 - 80 - 90 - 100 - 110 -
120 - 130 - 140 mm

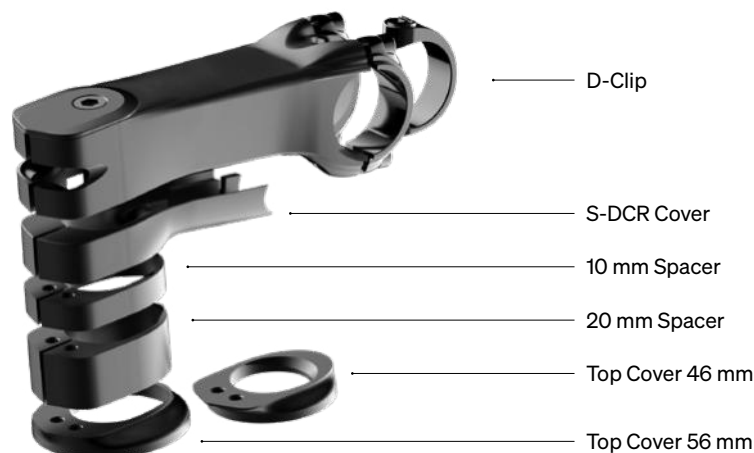
Weight:
175 g (110 mm)

Finish:
POB (Polish on black)

Included accessories:
Integrated topcap, headset spacers and topcover for headtube 56mm & 46mm, D-clip insert.

Notes:

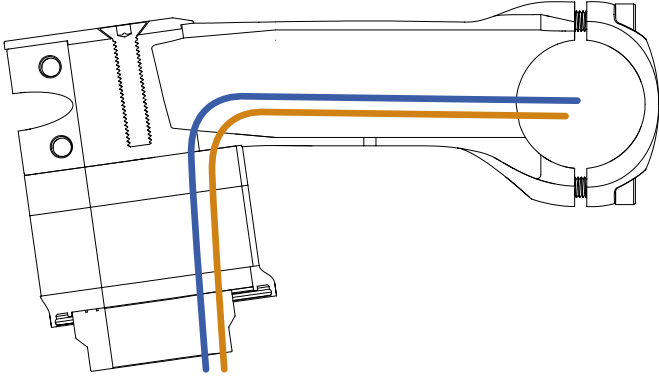
The internal cable routing (DCR) fits electronic groupset only (up to 3 cables), the semi-integrated cable routing (S-DCR) fits any bike & groupset configuration (up to 4 cables).



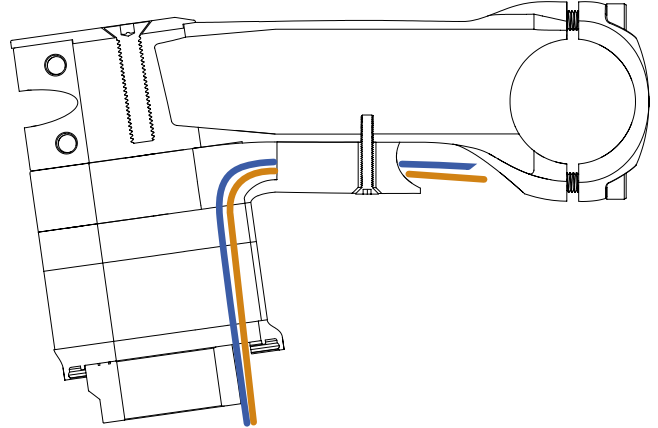
↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
Superbox DCR Stem/Attacco 70 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB070	8055774362245	SBOXDCR-POB070X	8055774362252
Superbox DCR Stem/Attacco 80 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB080	8055774362269	SBOXDCR-POB080X	8055774362276
Superbox DCR Stem/Attacco 90 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB090	8055774362283	SBOXDCR-POB090X	8055774362290
Superbox DCR Stem/Attacco 100 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB100	8055774362306	SBOXDCR-POB100X	8055774362313
Superbox DCR Stem/Attacco 110 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB110	8055774362320	SBOXDCR-POB110X	8055774362337
Superbox DCR Stem/Attacco 120 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB120	8055774362344	SBOXDCR-POB120X	8055774362351
Superbox DCR Stem/Attacco 130 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB130	8055774362368	SBOXDCR-POB130X	8055774362375
Superbox DCR Stem/Attacco 140 mm, DCR&S-DCR System, POB Finish, Alloy 6061, 82°	SBOXDCR-POB140	8055774362382	SBOXDCR-POB140X	8055774362399

Superbox One Stem Four Ways

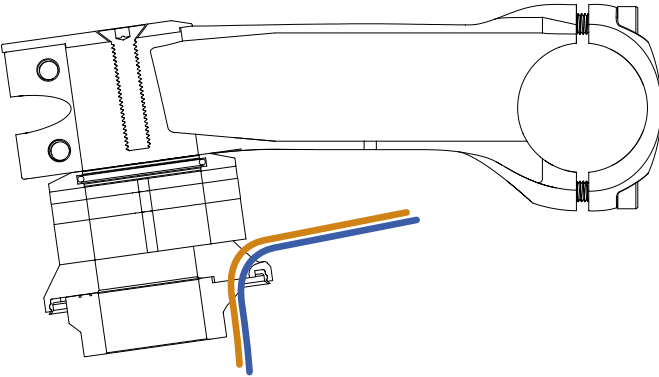
DCR • Passaggio cavi interno. 3 cavi
DCR • Integrated cable routing. 3 cables



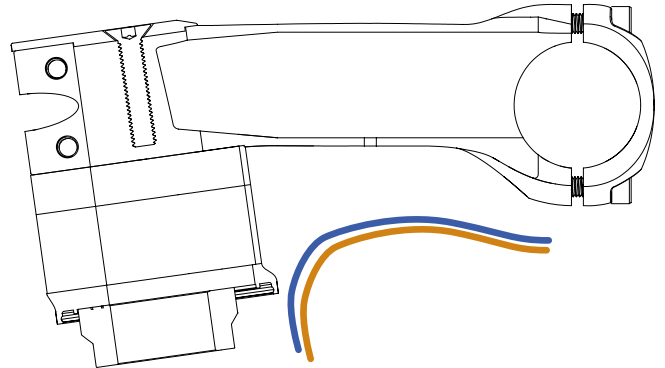
S-DCR • Passaggio cavi semi-integrato. 4 cavi
S-DCR • Semi-integrated cable routing. 4 cables



Diretto • Passaggio cavi con serie sterzo S-DCR. 4 cavi
Direct • Internal cable routing with S-DCR headset. 4 cables

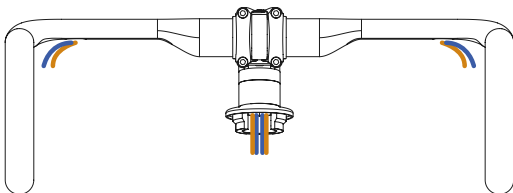


Esterna • Passaggio cavi tradizionale
External • Traditional cable routing



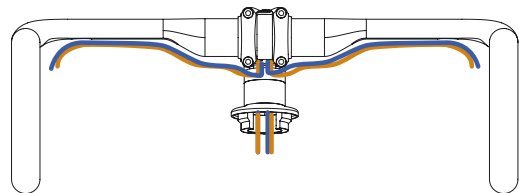
DCR Configuration

Integrazione completa dei cavi all'interno del manubrio, solo per gruppi idraulici/elettronici.
 System allows the full integration of the cables inside the handlebar, for hydraulic/electronic groups only.



S-DCR (Deda Internal Cable Routing)

Passaggio cavi semi-integrato, fino a quattro cavi.
 Semi-integrated cable routing, up to four cables.



Accessori Superbox

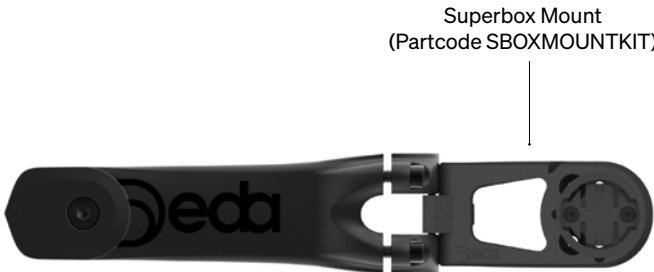
Superbox accessories

Nuovo computer mount per l'attacco Superbox

Il porta computer è disponibile come accessorio e include 3 diversi inserti per Garmin (serie 500, 800, 1000), Bryton, Wahoo oltre all'aggancio GoPro. Il porta computer richiede l'utilizzo del nuovo frontalino montato di serie sul Superbox DCR ed è anche disponibile come ricambio (codice FCSBX-DCR) per chi avesse acquistato il precedente modello di Superbox. Realizzato in nylon rinforzato in fibra di vetro. Peso: 35 g

New Superbox computer mount

The computer mount is available as accessory and includes 3 different inserts to fit Garmin (500, 800, 1000 series), Bryton, Wahoo and a specific GoPro mount. The mount requires the new faceplate of Superbox DCR and it is available also as spare part (part code FCSBX-DCR) to retro-fit the previous Superbox stem version. Made in nylon glass fibre reinforced. Weight: 35 g



Superbox Mount
(Partcode SBOXMOUNTKIT)

Superbox DCR Faceplate
(Partcode FCSBX-DCR)



Adattatori Supebox • Per alcuni marchi di biciclette sono stati sviluppati specifici adattatori per Superbox. La lista più aggiornata e completa dei modelli di bici compatibili è disponibile sotto la sezione DCR Tech del sito dedaelementi.com

Topcover Superbox • For several bicycle brands, specific adapters for Superbox have been developed. The most updated and complete list of bicycle model compatible with DCR system is available on the DCR Tech area of dedaelementi.com

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
1 – BIANCHI (Specialissima) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCBIAN	8052783489642
2 – BOTTECCHIA (Aerospace) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCBOT	8055774361514
3 – CERVELO (Caledonia 5) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCCERV	8055774361484
4 – CERVELO (R5 & Aspero5) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCCERV1	8055774362412
5 – COLNAGO (C64, V3RS) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCCOLN	8052783487624
6 – MEGAMO (Raise) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCMEGA	8055774361569
7 – OFFICINE MATTIO (OM1) topcover adapter for Alanera DCR & Superbox, 60mm	HDALADCRTCOM1-60	8055774360715
8 – OLMO (4.0) & MENDIZ (F12) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCOLMO	8055774361446
9 – PINARELLO (Dogma F12) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCPINA	8055774361453
10 – RIDLEY (Noha, Kanzo, Fenix) & EDDY MERCKX (525) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCRIIDL	8052783487631
11 – TREK (Madone, Emonda) spacer adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCTREK	8052783488263
12 – WILIER (0 SLR, Cento10) top cover adapter for Alanera DCR & Superbox	HDALADCRTCWILI	8052783488249



SUPERLEGGERA RS Cockpit

77

Road



Super [dal latino super, «superiore»] / Eccellente

Leggera /le'd3:era/
[dal latino leviarius]

RS / Racing Sport /
Prodotto di classe superiore

IT • La serie Superleggera RS rappresenta la produzione più innovativa e tecnologica di Deda Elementi. L'utilizzo dei migliori materiali e processi tecnologici per offrire il kit attacco e manubrio più leggero al mondo. L'estrema leggerezza è il vero valore di questa serie utilizzando forme minimali e funzionali. Un esclusiva e elegante finitura interamente conferisce un tocco di stile unico e inconfondibile.

Super [from latin super, «superior»] / Excellent

Leggera /le'd3:era/
[from latin leviarius] / Light

RS / Racing Sport /
Product of superior class

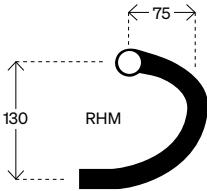
EN • The Superleggera RS series represents the most innovative and technological production from Deda Elementi. The application of the best materials and advanced manufacturing process to deliver the lightest kit stem & handlebar in the world. The extreme lightness is the key value of this series, achieved thanks to a minimal and functional design. An exclusive and elegant finish gives the RS series a unique stylish touch.

Catalogue 2023

SUPERLEGGGERA RS



Finitura POB
POB Finish



IT • La famosa curva in carbonio Superleggera nell'esclusiva versione RS. Prodotta con la rivoluzionaria fibra di carbonio HR40 e una speciale resina che permette di compattare lo spessore e di ridurre ogni grammo in eccesso. In combinazione con il nuovo attacco Superleggero RS risulta un kit dal peso imbattibile.

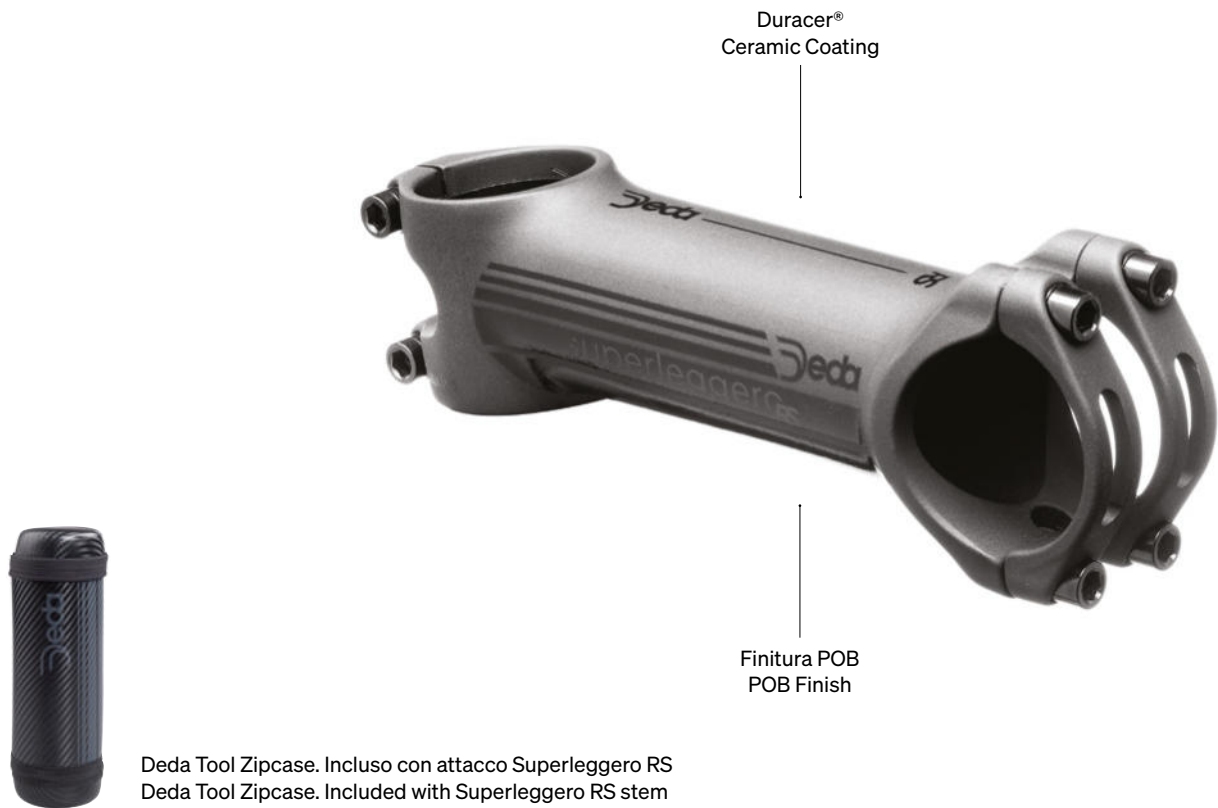
EN • The famous Superleggera handlebar in the exclusive RS edition. Made of the revolutionary HR40 carbon fiber and special resin that allows to produce a very compact composite, shaving off every excess gram of weight. The combination with Superleggero RS stem results in an unbeatable weight.

Forma curva:
RHM Rapid Hand Movement
Materiale:
Carbonio HR40
Diametro manubrio:
31,7 mm
Profondità:
75 mm
Altezza:
130 mm
Misure:
42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:
180 g (42 cm)
Finitura:
Grafiche nero lucido (POB)

Shape:
RHM Rapid Hand Movement
Material:
Carbon HR40
Diameter handlebar:
31,7 mm
Reach:
75 mm
Drop:
130 mm
Sizes:
42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:
180 g (42 cm)
finish:
Polish on black graphics (POB)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Superleggera RS Carbon H-bar, LTD Edition, 31.7, 46 cm POB Finish, w/Di2 Holes	SL31RS42	8059265686506
Superleggera RS Carbon H-bar, LTD Edition, 31.7, 46 cm POB Finish, w/Di2 Holes	SL31RS44	8059265686513
Superleggera RS Carbon H-bar, LTD Edition, 31.7, 46 cm POB Finish, w/Di2 Holes	SL31RS46	8059265686520

SUPERLEGGERO RS



IT • L'attacco Deda Elementi più leggero in lega 7050 nell'esclusiva finitura RS combinata alla tecnologia Duracer®. Duracer® è uno speciale rivestimento ceramico che garantisce un'estrema durezza superficiale e migliora considerevolmente la performance a fatica. Questo permette di rimuovere materiale da alcune zone specifiche dell'attacco. Speciali viti titanio e un frontalino ridisegnato portano il peso al limite estremo dei 100g.	Materiale: Alluminio 7050 Viteria: Titanio PVD Nera Angolo: 82° Diametro Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza attacco: 36 mm Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm Peso: 100 g (110 mm) Finitura: Duracer®, grafiche nero lucido Note: raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio	Material: Alloy 7050 Screws: Titanium black PVD Angle: 82° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height: 36 mm Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm Weight: 100 g (110 mm) Finish: Duracer®, Polish on black graphics Notes: Recommended mounting with Deda Elementi carbon handlebars only
--	--	---

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Superleggero RS Attacco/Stem, LTD Edition, 130 mm, POB Finish, Alloy 7050, 82°	ASLRS090	8059265686452
Superleggero RS Attacco/Stem, LTD Edition, 130 mm, POB Finish, Alloy 7050, 82°	ASLRS100	8059265686469
Superleggero RS Attacco/Stem, LTD Edition, 130 mm, POB Finish, Alloy 7050, 82°	ASLRS110	8059265686476
Superleggero RS Attacco/Stem, LTD Edition, 130 mm, POB Finish, Alloy 7050, 82°	ASLRS120	8059265686483
Superleggero RS Attacco/Stem, LTD Edition, 130 mm, POB Finish, Alloy 7050, 82°	ASLRS130	8059265686490



SUPERLEGGERA Cockpit

**La leggendaria Superleggera
è il manubrio più leggero
al mondo utilizzato dai
Professionisti. Un design
unico in puro stile Deda.**

The legendary Superleggera
is the lightest handlebar
used by Professional riders.
A unique design in pure
Deda style.

SUPERLEGGGERA



IT • Esclusiva grafica per l'iconico manubrio Superleggera Deda. La leggerezza alla guida. Realizzata con la rivoluzionaria fibra di carbonio unidirezionale HR40 e una speciale resina combinati insieme permettono di compattare lo spessore e di conseguenza il peso di questo manubrio garantendo le prestazioni tecniche più elevate. Curva RHM (Rapid Hand Movement) a geometria variabile per una presa perfetta e confortevole. Disponibile nella finitura Team e POB (Polish on black).	Forma curva: RHM Rapid Hand Movement Materiale: Monoscocca Carbonio HR40 Ø Manubrio: 31,7 mm Profondità: 75 mm Altezza: 130 mm Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) Peso: 185 g (42 cm) Finitura: Team e POB (Polish on black)	Shape: RHM Rapid Hand Movement Material: HR40 Full Carbon Costruction Ø Handlebar: 31,7 mm Reach: 75 mm Drop: 130 mm Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside) Weight: 185 g (42 cm) Finish: Team and POB (Polish on black)
EN • Exclusive graphic design for the iconic Superleggera Deda handlebar. Lightness at the helm. Made of HR40 carbon fiber and an exclusive resin with unidirectional layup. Super compact composite and reduced weight to ensure the highest technical performance. RHM shape (Rapid Hand Movement) for the best grip and comfort. Available in Team and POB (Polish on black) finish.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERLEGGGERA Carbon Handlebar 31,7 42 cm, TEAM finish, w/Di2 holes	SLHBTEAM42	8052783483312
SUPERLEGGGERA Carbon Handlebar 31,7 44 cm, TEAM finish, w/Di2 holes	SLHBTEAM44	8052783483336
SUPERLEGGGERA Carbon Handlebar 31,7 46 cm, TEAM finish, w/Di2 holes	SLHBTEAM46	8052783483350
SUPERLEGGGERA Carbon Handlebar 31,7 42 cm, POB finish, w/Di2 holes	SLHBPOB42	8052783483374
SUPERLEGGGERA Carbon Handlebar 31,7 44 cm, POB finish, w/Di2 holes	SLHBPOB44	8052783483398
SUPERLEGGGERAa Carbon Handlebar 31,7 46 cm, POB Finish, w/Di2 holes	SLHBPOB46	8052783483411

SUPERLEGGERO



Finitura POB
POB Finish



Finitura TEAM
TEAM Finish

IT • L'attacco Superleggero ha un esclusiva grafica. Design senza compromessi. E' l'attacco più leggero al mondo utilizzato dai corridori professionisti. Attacco forgiato 3D in lega 7050 con viti titanio nere con trattamento PVD. Disponibile nella finitura Team e POB (Polish on black).	Materiale: alluminio 7050 Viteria: Titanio PVD nera Angolo: 82°	Material: Alloy 7050 Screws: Titanium PVD black Angle: 82°
EN • The Superleggero stem has an exclusive graphic design. The lightest production stem used by professional riders. Alloy 7050 3D forged aluminum stem with PVD black titanium screws. Available in Team and POB (Polish on black) finish.	Ø manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6 mm) Altezza attacco: 36 mm Misure: 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Peso: 115 g (110 mm) Finitura: Team e POB (Polish on black) Note: Raccomandato solo per montaggio con manubri Deda elementi in carbonio	Ø handlebar: 31,7 mm fork Steerer: 1 1/8" (28,6 mm) Clamp height: 36 mm Sizes: 80-90-100-110-120-130-140 mm Weight: 115 g (110 mm) finish: Team and POB (Polish on black) Notes: recommended mounting with deda Elementi carbon handlebars only

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 80mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM080	8052783483077
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 90mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM090	8052783483183
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 100mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM100	8052783483190
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 110mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM110	8052783483206
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 120mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM120	8052783483213
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 130mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM130	8052783483213
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 140mm TEAM finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTTEAM140	8052783483237
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 80mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB080	8052783483244
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 90mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB090	8052783483251
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 100mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB100	8052783483268
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 110mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB110	8052783483275
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 120mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB120	8052783483282
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 130mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB130	8052783483299
SUPERLEGGERO Attacco/Atem 140mm POB finish, Alloy 7050, 82°, PVD titanium screw	SLSTPOB140	8052783483305

SUPERLEGGERO



Finitura TEAM
TEAM Finish



Finitura POB
POB Finish

DBA (For Shimano Di2)



Ø 27,2 mm



Ø 31,6 mm

IT • Reggisella superleggero con arretramento da 25mm. Ultraleggero di soli 175 grammi disegnato e prodotto senza compromessi in termini di affidabilità e resistenza. Sistema di fissaggio a una vite per una veloce e facile installazione. Regolazione micrometrica dell'inclinazione della sella attraverso una vite posizionata sulla testa del reggisella. Compatibile con selle con telaio ovale in carbonio (Max ø 7x9.5 mm). Disponibile in diametro 27.2 mm e 31.6 mm.

EN • Superleggero seatpost featuring a 25 mm setback. 175 Grams ultralight seatpost designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 1-bolt clamp system allows an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head. Compatible with oval-shaped carbon rail (Max ø 7x9.5 mm). Available in diameter 27.2 mm and 31.6 mm.

Materiale:
Carbonio monoscocca UD
Meccanica:
Alluminio CNC; viteria titanio PVD nera
Lunghezza:
350 mm; 400 mm (solo team finish)
Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:
25 mm
Peso:
175 g (Ø 27,2 mm)
Finitura:
Team e POB (Polish on black)
Note:
Compatibile con selle con telaio in carbonio ovale max Ø 7x9.5 mm. Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:
Ud full carbon construction
Hardware:
CNC alloy plates; Titanium PVD black screws
length:
350 mm; 400 mm (Team finish only)
Diameter:
Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:
25 mm
Weight:
175 g (Ø 27,2 mm)
Finish:
Team and POB (Polish on black)
Notes:
Compatible with a max Ø 7x9.5 mm oval-shaped rail. Fits deda adapter for DI2 internal battery.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø27,2 TEAM finish, 350 mm length, 25 mm setback	SLSP27TEAM	8052783483435
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø31,6 TEAM finish, 350 mm length, 25 mm setback	SLSP31TEAM	8052783483442
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø27,2 TEAM finish, 400 mm length, 25 mm setback	SLSP27TEAM400	8052783483459
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø31,6 TEAM finish, 400 mm length, 25 mm setback	SLSP31TEAM400	8052783483466
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø27,2 POB finish, 350 mm length, 25 mm setback	SLSP27POB	8052783483473
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø31,6 POB finish, 350 mm length, 25 mm setback	SLSP31POB	8052783483497

SUPERLEGGERO



Finitura TEAM
TEAM Finish



Finitura POB
POB Finish



IT • Reggisella superleggero con arretramento 0 mm. Ultraleggero di soli 185 grammi disegnato e prodotto senza compromessi in termini di affidabilità e resistenza. Sistema di fissaggio a una vite per una veloce e facile installazione. Regolazione micrometrica dell'inclinazione della sella attraverso una vite posizionata sulla testa del reggisella. Compatibile con selle con telaio ovale in carbonio (max Ø 7x9,5 mm). Disponibile in diametro 27,2 mm e 31,6 mm.

EN • Superleggero seatpost with 0 mm setback. 185 Grams ultralight seatpost designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 1-bolt clamp system allows an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head. Compatible with oval-shaped carbon rail (max Ø 7x9,5 mm). Available in diameter 27,2 mm and 31,6 mm. on the seatpost head. Compatible with oval-shaped carbon rail.

Materiale:
Carbonio monoscocca UD

Meccanica:
Alluminio CNC;
viteria titanio pvd nera

Lunghezza:
350 mm

Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm

Arretramento:
0 mm

Peso:
185 g (Ø 27,2 mm)

Finitura:
Team e POB (Polish on black)

Note:
Compatibile con selle con telaio in carbonio ovale max Ø 7x9,5 mm. Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2.

Material:
Ud full carbon construction

Hardware:
CNC alloy plates;
titanium pvd black screws

Length:
350 mm

Diameter:
Ø 27,2 and 31,6 mm

Setback:
0 mm

Weight:
185 g (Ø 27,2 mm)

Finish:
Team and POB (Polish on black)

Notes:
Compatible with a max Ø 7x9,5 mm oval-shaped rail. Fits deda adapter for Di2 internal battery.

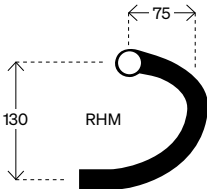
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø27,2 TEAM finish, 350 mm length, 0 mm setback	SLSPZ27TEAM	8052783483503
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø31,6 TEAM finish, 350 mm length, 0 mm setback	SLSPZ31TEAM	8052783483510
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø27,2 POB finish, 350 mm length, 0 mm setback	SLSPZ27POB	8052783483527
SUPERLEGGERO Carbon Seatpost Ø31,6 POB finish, 350 mm length, 0 mm setback	SLSPZ31POB	8052783483534



TRENTACINQUE Cockpit



SUPERLEGGERA 35



IT • La tecnologia della Superleggera abbinata all'innovazione 35. La speciale resina utilizza la nanotecnologia per disporre le molecole in una struttura più compatta e resistente. Curva in fibra di carbonio HR40 con forma RHM pronta a trionfare nelle tappe dei grandi giri e nelle corse piu' importanti.

EN • The technology behind the Superleggera combined with the 35 innovation. Nanotechnology resin with engineered molecular display for a new strength. Handleabr made in HR40 carbon fiber with the modern RHM shape ready to win in the grand tour stages and most important races.

Forma curva: RHM Rapid Hand Movement	Shape: RHM Rapid Hand movement
Materiale: Carbonio HR40	Material: Carbon HR40
Ø Manubrio: 35,0 mm	Ø Handlebar: 35,0 mm
Profondità: 75 mm	Reach: 75 mm
Altezza: 130 mm	Drop: 130 mm
Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)	Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Peso: 180 g (42 cm)	Weight: 180 g (42 cm)
Finitura: Nero Carbonio UD	Finish: Black Carbon UD

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERLEGGERA 35 carbon UD, handlebar 42 cm, POB finish, w/Di2 holes	SLC3542	8059265689002
SUPERLEGGERA 35 carbon UD, handlebar 44 cm, POB finish, w/Di2 holes	SLC3544	8059265689019
SUPERLEGGERA 35 carbon UD, handlebar 46 cm, POB finish, w/Di2 holes	SLC3546	8059265689026

TRENTACINQUE



IT • L'attacco trentacinque Deda Elementi insieme alla curva manubrio 35 rappresentano la più grande innovazione degli ultimi anni tra i componenti per biciclette da corsa. Grazie al diametro maggiorato è possibile aumentare sensibilmente la rigidità, definendo un nuovo standard di riferimento nel mercato. L'aumento della rigidità del manubrio permette una minore dispersione dell'energia, l'obiettivo ultimo ricercato da tutti i migliori corridori del mondo.	Materiale: Alluminio 2014, forgiato 3D Viteria: Titanio black PVD Angolo: 82° Ø Manubrio: 35 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6 mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Peso: 136 g (110 mm) Finitura: Anodizzato nero	Material: 3d forged, alloy 2014 Screws: Titanium black PVD Angle: 82° Ø Handlebar: 35 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6 mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Weight: 136 g (110 mm) Finish: Black anodized
EN • The Deda Elementi stem and its handlebar 35 are the greatest innovation of the last years in the field of road racing bicycle components. Thanks to a bigger diameter it makes possible the achievement of higher level of stiffness for the stem and handlebar, so defining a new benchmark for the market. As a matter of the fact this allows a lower dissipation of rider's energy, the main goal pursued by the best riders in the world.		

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code
35 TRENTACINQUE Attacco/Stem 90mm, POB finish, AL 2014, 82°, PVD Titanium screw	35N90	8059265688883
35 TRENTACINQUE Attacco/Stem 100mm, POB finish, AL 2014, 82°, PVD Titanium screw	35N100	8059265688890
35 TRENTACINQUE Attacco/Stem 110mm, POB finish, AL 2014, 82°, PVD Titanium screw	35N110	8059265688906
35 TRENTACINQUE Attacco/Stem 120mm, POB finish, AL 2014, 82°, PVD Titanium screw	35N120	8059265688913
35 TRENTACINQUE Attacco/Stem 130mm, POB finish, AL 2014, 82°, PVD Titanium screw	35N130	8059265688920
35 TRENTACINQUE Attacco/Stem 140mm, POB finish, AL 2014, 82°, PVD Titanium screw	35N140	8059265688937



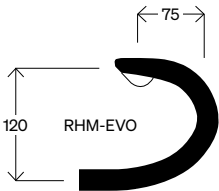
SUPERZERO RS Cockpit



SUPERZERO RS



Finitura POB
POB Finish



IT • Il manubrio Superzero nell'esclusiva versione RS. Più aerodinamico, leggero e rigido. È stato progettato per ridurre al minimo la resistenza all'aria e fornire un'impugnatura più ergonomica e confortevole. Il manubrio è caratterizzato dalla nuova forma RHM-EVO, l'evoluzione della geometria attuale con drop più compatto a 120 mm. Questo permette di tenere molto più a lungo la posizione in presa bassa con un aumento del comfort. Il sistema DCR (Deda internal cable routing) permette la piena integrazione dei cavi all'interno del manubrio con qualsiasi telaio compatibile, ma è compatibile anche con il passaggio cavi semi-interno. Foro centrale di uscita più grande per facilitare il montaggio dei cavi interni. Disponibile in 4 taglie, dalla 40 alla 46 misurate esterno-esterno.

EN • The Superzero handlebar with the exclusive RS version. More aerodynamic, lighter and stiffer. It has been designed to minimize air resistance and provide a more ergonomic and comfortable position. The handlebar features the new RHM-EVO shape, the evolution of the current geometry with 120 mm more compact drop. This allows you to keep the low position much longer with an increase in comfort. The DCR (Deda internal cable routing) system allows the full integration of the cables inside the handlebar with any compatible frame, but it is also compatible with a semi-internal cable routing. Bigger central exit hole to facilitate the assembly of internal cables. Available in 4 sizes, from 40 to 46 measured outside to outside.

Forma:
RHM-EVO
Materiale:
Fibra di carbonio unidirezionale
Ø manubrio:
31,7 mm
Profondità:
75 mm
Altezza:
120 mm
Larghezza:
40 – 42 – 44 – 46 cm
Peso:
215 g (44 cm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile con sistema DCR fino a 4 cavi; compatibile con tutte le prolunghe Deda.

Shape:
RHM-EVO
Material:
UD carbon fiber
Ø handlebar:
31,7 mm
Reach:
75 mm
Drop:
120 mm
Width:
40 – 42 – 44 – 46 cm
Weight:
215 g (44 cm)
Finish:
POB (Polish on black)
Note:
Compatible with DCR system up to 4 cables; compatible with all Deda extensions.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERZERO RS Carbon aero h-bar, 31,7, 40 cm, POB finish	SZRS HB40	8055774360418
SUPERZERO RS Carbon aero h-bar, 31,7, 42 cm, POB finish	SZRS HB42	8055774360425
SUPERZERO RS Carbon aero h-bar, 31,7, 44 cm, POB finish	SZRS HB44	8055774360432
SUPERZERO RS Carbon aero h-bar, 31,7, 46 cm, POB finish	SZRS HB46	8055774360449

Confronto Superzero RS/Superzero

Superzero RS/Superzero comparison

Superzero RS

400 / 420 / 440 / 460

83

DCR System

Superzero RS 120

Superzero 130

75

44

24

42

29

Superzero RS

Superzero

Vantaggi:

- Più aerodinamico

- Più leggero

- Più ergonomico

Advantages:

- More aero

- Lighter

- Better ergonomoy

Road

Catalogue 2023

SUPERZERO RS



IT • L'attacco Superzero nell'esclusiva finitura RS. La finitura dell'attacco ricalca quella del nuovo manubrio RS. Superzero è realizzato in alluminio 2014 con un innovativo processo di forgiatura 3D per ottenere un design completamente piatto. Rispetto alla versione standard l'attacco monta di serie speciali viti titanio con finitura nera PVD. Disponibile in cinque lunghezze da 90 a 130 mm. In combinazione con il manubrio lo rende il kit aero più leggero sul mercato.

EN • The Superzero stem in the exclusive RS finish. The stem finish perfectly matches the new Superzero RS handlebar. Superzero is made of 2014 aluminium series using an innovative 3D forging process to get a completely flat design. Compared to the standard version, the stem features special titanium screws with black PVD finish. Available in five lengths from 90 to 130 mm. The combination with the handlebar delivers the lightest aero kit on the market.

Materiale:
Alluminio 2014
Viti:
Titanio, finitura PVD nera
Angolo:
82°
Ø manubrio:
31,7 mm
Cannotto forcella:
1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:
36 mm
Misure:
90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:
140 g (110 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Accessori inclusi:
Topcap con vite alluminio

Material:
Alloy 2014
Screws:
Titanium, black pvd finish
Angle:
82°
Ø handlebar:
31,7 mm
Fork steerer:
1 1/8" (28,6mm)
Clamp height:
36 mm
Sizes:
90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:
140 g (110 mm)
Finish:
POB (Polish on black)
Included accessories:
Aero topcap with alloy screw

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SUPERZERO RS stem 90 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Titanium screws, topcap included	SZRSST090	8055774360517
SUPERZERO RS stem 100 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Titanium screws, topcap included	SZRSST100	8055774360524
SUPERZERO RS stem 110 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Titanium screws, topcap included	SZRSST110	8055774360531
SUPERZERO RS stem 120 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Titanium screws, topcap included	SZRSST120	8055774360548
SUPERZERO RS stem 130 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Titanium screws, topcap included	SZRSST130	8055774360555





Dal suo arrivo sul mercato Superzero è diventato un punto di riferimento. Il primo attacco a utilizzare un innovativo processo di forgiatura 3D per ottenere una forma triangolare con sezione superiore piatta. La serie Superzero è la perfetta combinazione di rigidità, leggerezza e forma aerodinamica.

Since its arrival on the market Superzero has become a benchmark. The first stem using an innovative 3D forging process to get a triangle shape and flat top section. The Superzero series is the perfect combination of stiffness, lightness and aero shape.

SUPERZERO

Carbon DCR



IT • Il manubrio Superzero combina idealmente la moderna filosofia di biciclette da corsa progettate per essere aerodinamiche, leggere e rigide. Questo approccio tecnico è evidente sia nel profilo che nella sezione trasversale del manubrio. Progettato per ridurre al minimo la resistenza e fornire un'impugnatura ergonomica per ogni stile di guida. L'utilizzo di una speciale fibra di carbonio produce un composito molto compatto, di peso ridotto e dalla elevata rigidità in rapporto al peso. Compatibile con passaggio cavi interno (sistema DCR) e montaggio cavi esterni. Il manubrio è caratterizzato dalla forma RHM per una presa ineguagliabile.

EN • The Superzero handlebar ideally matches the modern philosophy of racing bikes designed to be aero apart from being light and stiff. This technical approach is evident on the bar aero profile and cross section that have been designed to minimize the drag and provide an ergonomic grip for any riding style at the same time. A special carbon fiber layup allows to produce a very compact composite, reducing weight and ensuring a very high stiffness to weight ratio. Compatible with full internal cables routing (DCR system) and external cable routing. The handlebar features also the RHM shape for an incomparable grip on the drops.

Forma curva: RHM Rapid Hand Movement	Shape: RHM Rapid Hand movement
Materiale: Carbonio UD	Material: UD Carbon fiber
Ø Manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Profondità: 75 mm	Reach: 75 mm
Altezza: 130 mm	Drop: 130 mm
Misure: 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)	Sizes: 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Peso: 235 g (42 cm)	Weight: 235 g (42 cm)
Finitura: POB (Polish on Black) e White	Finish: POB (Polish on black) and White
Note: Compatibile con passaggio cavi interno (fino a 4 cavi) e montaggio cavi esterni.	Note: Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables) and external cable routing

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 40 cm, WHITE finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31WHITE40V1	8052783483800	SZ31WHITE40V1X	8052783483886
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 42 cm, WHITE finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31WHITE42V1	8052783483817	SZ31WHITE42V1X	8052783483893
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 44 cm, WHITE finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31WHITE44V1	8052783483824	SZ31WHITE44V1X	8052783483909
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 46 cm, WHITE finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31WHITE46V1	8052783483831	SZ31WHITE46V1X	8052783483916
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 40 cm, POB finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31POBN40V1	8052783484661	SZ31POBN40V1X	8052783484678
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 42 cm, POB finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31POBN42V1	8052783484685	SZ31POBN42V1X	8052783484692
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 44 cm, POB finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31POBN44V1	8052783484708	SZ31POBN44V1X	8052783484715
SUPERZERO DCR CARBON Aero h-bar, 31,7, 46 cm, POB finish, w/Di2 holes, V1 ver	SZ31POBN46V1	8052783484722	SZ31POBN46V1X	8052783484739

SUPERZERO Alloy DCR



IT • La versione in alluminio del manubrio Superzero è prodotta con la lega 7050 di altissima gamma utilizzando un processo innovativo di formatura meccanica che permette di ottenere l'esatta forma della versione in carbonio. Il profilo aero e la sezione trasversale sono state disegnate per minimizzare la resistenza all'aria e per offrire allo stesso tempo una presa ergonomica per ogni stile di guida. Compatibile con passaggio cavi interno (sistema DCR) e montaggio cavi esterni. Il manubrio è caratterizzato dalla forma RHM per una presa ineguagliabile.

EN • Aluminum version of the Superzero handlebar. Made in high-end 7050 aluminum series using an innovative mechanical forming process that allows to obtain the exact aero shape of the carbon version. The bar aero profile and cross section have been designed to minimize the drag and provide an ergonomic grip for any riding style at the same time. Superzero alloy handlebar features also the modern RHM shape for an incomparable grip on the drops. Compatible with full internal cables routing (DCR system) and external cable routing. The handlebar features also the RHM shape for an incomparable grip on the drops.

Forma curva: RHM Rapid Hand Movement	Shape: RHM Rapid Hand movement
Materiale: Alluminio 7050	Material: 7050 Aluminum Series
Ø Manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Profondità: 75 mm	Reach: 75 mm
Altezza: 130 mm	Drop: 130 mm
Misure: 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)	Sizes: 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Peso: 305 g (42 cm)	Weight: 305 g (42 cm)
Finitura: POB (Polish on Black) e White	Finish: POB (Polish on black) and White
Note: Compatibile con passaggio cavi interno (fino a 4 cavi) e montaggio cavi esterni	Notes: Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables) and external cable routing

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 40 cm, WHITE finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZWHITE40V1	8052783484500	ASZWHITE40V1X	8052783484517
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 42 cm, WHITE finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZWHITE42V1	8052783484524	ASZWHITE42V1X	8052783484531
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 44 cm, WHITE finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZWHITE44V1	8052783484548	ASZWHITE44V1X	8052783484555
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 46 cm, WHITE finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZWHITE46V1	8052783484579	ASZWHITE46V1X	8052783484562
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 40 cm, POB finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZPOBN40V1	8052783484425	ASZPOBN40V1X	8052783484432
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 42 cm, POB finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZPOBN42V1	8052783484449	ASZPOBN42V1X	8052783484456
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 44 cm, POB finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZPOBN44V1	8052783484463	ASZPOBN44V1X	8052783484470
SUPERZERO DCR Alloy 7050, Aero h-bar, 31,7, 46 cm, POB finish, w/Di2 hole, V1 ver	ASZPOBN46V1	8052783484487	ASZPOBN46V1X	8052783484494

SUPERZERO

Aero Topcap



Superzero D-Clip



Finitura POB
POB Finish



Finitura White
White Finish



Superzero Topcap • Incluso solo nella versione After-Market. (Deda Part code HDSZTP)

Superzero Topcap • Included in the After-Market version only. (Deda Part code HDSZTP)



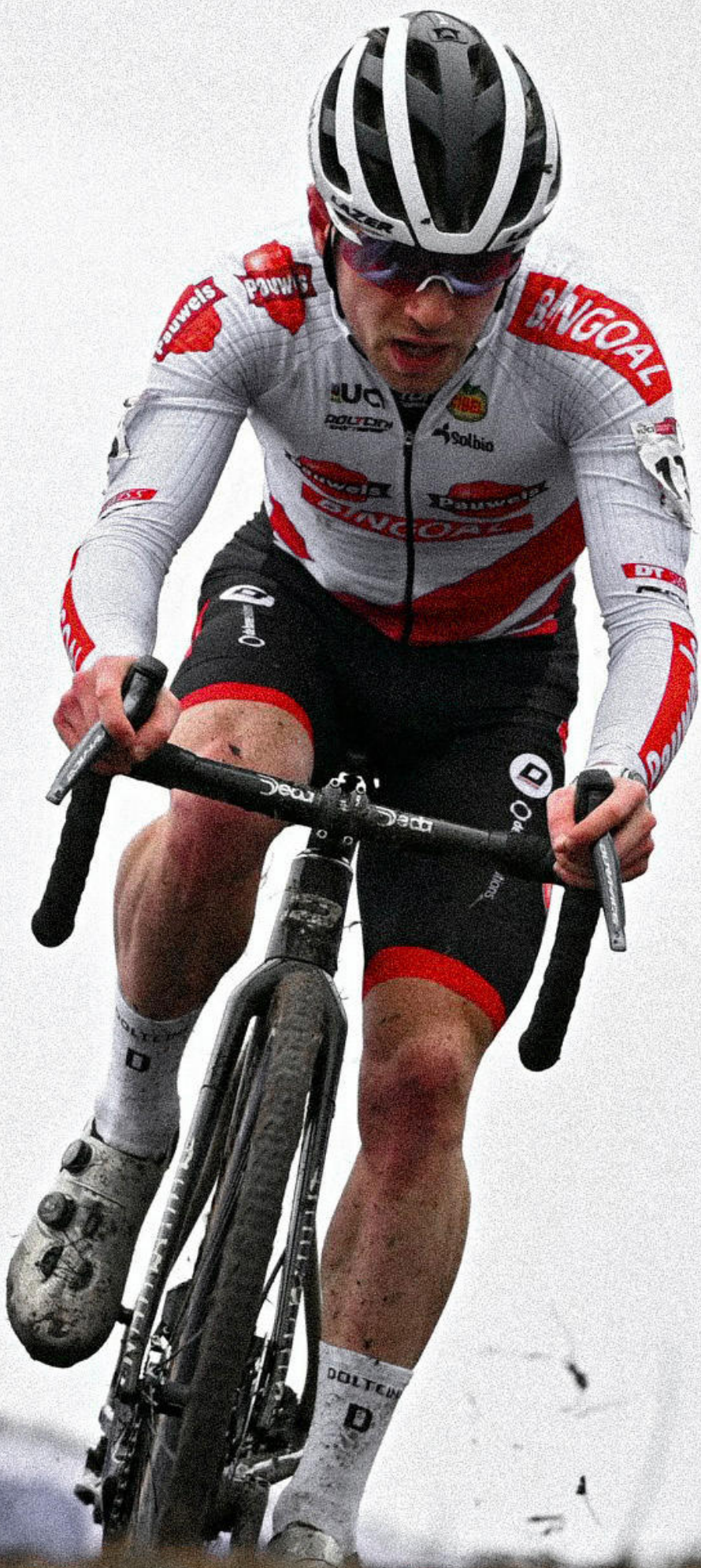
IT • L'attacco Superzero è la perfetta combinazione di rigidità, leggerezza e forma aerodinamica. La sezione superiore piatta garantisce un migliore rendimento aerodinamico e allo stesso tempo valori superiori di rigidità. Progettato per i corridori più esigenti, Superzero è realizzato in alluminio 2014 con un innovativo processo di forgiatura 3D. Il design è completato da un coperchietto aero dedicato per l'attacco. Disponibile in 2 opzioni di colore: POB (Polish on black) e white.

EN • The Superzero stem is the perfect combination of stiffness, lightness and aero shape. The flat top section of the stem results in a better aero performance and guarantees at the same time higher stiffness values. Designed for the most exigent riders, Superzero is made in 2014 aluminum series using an innovative 3D forging process. The stem design features a dedicated aero top cap. Available in 2 color options: POB (Polish on black) & white.

Materiale:
Alluminio 2014
Viteria:
Acciaio, nera
Angolo:
82°
Ø Manubrio:
31,7 mm
Cannotto Forcella:
1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:
36 mm
Misure:
90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:
145 g (110 mm)
Finitura:
POB (Polish on Black), White
Note:
Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi

Material:
Alloy 2014
Screws:
Acciaio, nera
Angle:
82°
Ø Handlebar:
31,7 mm
Fork Steerer:
1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:
36 mm
Sizes:
90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:
145 g (110 mm)
Finish:
POB (Polish on Black), White
Notes:
Recommended mounting with Deda Elementi handlebars only

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
SUPERZERO Stem/Attacco 90 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZWHITE090	8059265689781	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 100 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZWHITE100	8059265689804	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 110 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZWHITE110	8059265689828	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 120 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZWHITE120	8059265689842	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 130 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZWHITE130	8059265689866	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 140 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZWHITE140	8059265689880	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 90 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZWHITE090X	8059265689798
SUPERZERO Stem/Attacco 100 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZWHITE100X	8059265689811
SUPERZERO Stem/Attacco 110 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZWHITE110X	8059265689835
SUPERZERO Stem/Attacco 120 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZWHITE120X	8059265689859
SUPERZERO Stem/Attacco 130 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZWHITE130X	8059265689873
SUPERZERO Stem/Attacco 140 mm, WHITE finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZWHITE140X	8059265689897
SUPERZERO Stem/Attacco 90 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZPOBN090	8052783480359	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 100 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZPOBN100	8052783480373	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 110 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZPOBN110	8052783480397	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 120 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZPOBN120	8052783480410	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 130 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZPOBN130	8052783480434	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 140 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°, Topcap included	ASZPOBN140	8052783480458	/	/
SUPERZERO Stem/Attacco 90 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZPOBN090X	8052783480366
SUPERZERO Stem/Attacco 100 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZPOBN100X	8052783480380
SUPERZERO Stem/Attacco 110 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZPOBN110X	8052783480403
SUPERZERO Stem/Attacco 120 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZPOBN120X	8052783480427
SUPERZERO Stem/Attacco 130 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZPOBN130X	8052783480441
SUPERZERO Stem/Attacco 140 mm, POB finish, Alloy 2014, 82°	/	/	ASZPOBN140X	8052783480465





IT • Il reggisella Superzero è stato recentemente riprogettato con un arretramento di 25 mm e alleggerito. Grazie alla sua costruzione in carbonio monoscocca e al sistema di fissaggio-regolazione della sella a 1 vite, il reggisella Superzero è un componente ad altissime prestazioni ideale per la competizione. Compatibile con selle con telaio ovale in carbonio (Max Ø 7×9.5 mm). Disponibile in diametro 27.2 mm e 31.6 mm.

EN • The Superzero seatposts have been recently redesigned with a 25mm setback and ultra-light weight. Thanks to its carbon monocoque construction and a 1-bolt fixing system for the saddle, the Superzero seatpost is a top level component perfect for competitions. Compatible with oval-shaped carbon rail (Max Ø 7×9.5 mm). Available in diameter 27.2 mm and 31.6 mm.

Materiale:
Carbonio monoscocca UD
Meccanica:
Alluminio CNC
Viteria in acciaio
Lunghezza:
350 mm
Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:
25 mm
Peso:
215 g (Ø 27,2 mm)
Finitura:
POB (Polish on Black) e White
Note:
Compatibile con selle con telaio in carbonio ovale max Ø 7x9.5 mm.
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:
UD full carbon construction
Hardware:
CNC alloy plates
Steel screws
Length:
350 mm
Diameter:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Setback:
25 mm
Weight:
215 g (Ø 27,2 mm)
Finish:
POB (Polish on black) and White
Notes:
Compatible with a max Ø 7x9.5 mm oval-shaped rail. Fits Deda adapter for di2 internal battery

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
SUPERZERO Carbon seatpost Ø27.2, WHITE finish, 350 mm length, 25 mm setback	SZWHITE27N	8052783483589	SZWHITE27NX	8052783483596
SUPERZERO Carbon seatpost Ø31.6, WHITE finish, 350 mm length, 25 mm setback	SZWHITE31N	8052783483602	SZWHITE31NX	8052783483619
SUPERZERO Carbon seatpost Ø27.2, POB finish, 350 mm, 25 mm setback	SZPOBN27N	8052783483626	SZPOBN27NX	8052783483756
SUPERZERO Carbon seatpost Ø31.6, POB finish, 350 mm, 25 mm setback	SZPOBN31N	8052783483633	SZPOBN31NX	8052783483640





ZERO100 RHM



IT • Dalla sua introduzione nel 2006, la serie Zero100 è stata per lungo tempo sinonimo del più alto livello di performance. Abbiamo visto campioni vincere le più prestigiose corse ma più di tutto, la scelta di tantissimi ciclisti entusiasti. Oggi è ancora una delle serie Deda Elementi più apprezzata e venduta. Il manubrio Zero100 RHM è realizzato con la prestigiosa serie alluminio 7075 per un peso leggerissimo di 248 grammi nella taglia 42. Disponibile in molte larghezze da 38 al 46cm misurate esterno-esterno.

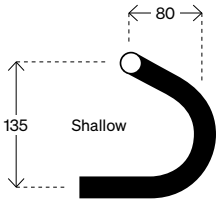
EN • Since the introduction in 2006, Zero100 series has long been synonymous with the highest level of performance. We have seen champions winning the most prestigious races but above all, the choice of many enthusiastic cyclists. Today this is still one of Deda Elementi's best seller series. The Zero100 RHM handlebar is made up of the premium 7075 aluminium for an incredible light weight of 248 grams in size 42. Available in many widths from 38 to 46cm measured outside to outside.

Forma curva:
RHM Rapid Hand Movement
Materiale:
Alluminio 7050 a triplo spessore
Ø Manubrio:
31,7 mm
Profondità:
75 mm
Altezza:
130 mm
Misure:
38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm
(esterno - esterno)
Peso:
248 g (42 cm)
Finitura:
Black e BOB (Black on Black)

Shape:
RHM Rapid Hand Movement
Material:
Triple butted Alloy 7050
Ø Handlebar:
31,7 mm
Reach:
75 mm
Drop:
130 mm
Sizes:
38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm
(outside - outside)
Weight:
248 g (42 cm)
Finish:
Black and BOB (Black on Black)

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO100 RHM Handlebar 38 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100B38	8059265687602	D100B38X	8059265687657
ZERO100 RHM Handlebar 40 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100B40	8059265687619	D100B40X	8059265687664
ZERO100 RHM Handlebar 42 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100B42	8059265687626	D100B42X	8059265687671
ZERO100 RHM Handlebar 44 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100B44	8059265687633	D100B44X	8059265687688
ZERO100 RHM Handlebar 46 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100B46	8059265687640	D100B46X	8059265687695
ZERO100 RHM Handlebar 38 cm Black on Black (BOB), Alloy 7075, w/Di2 holes	D100BOB38	8059265687701	D100BOB38X	8059265687756
ZERO100 RHM Handlebar 40 cm Black on Black (BOB), Alloy 7075, w/Di2 holes	D100BOB40	8059265687718	D100BOB40X	8059265687763
ZERO100 RHM Handlebar 42 cm Black on Black (BOB), Alloy 7075, w/Di2 holes	D100BOB42	8059265687725	D100BOB42X	8059265687770
ZERO100 RHM Handlebar 44 cm Black on Black (BOB), Alloy 7075, w/Di2 holes	D100BOB44	8059265687732	D100BOB44X	8059265687787
ZERO100 RHM Handlebar 46 cm Black on Black (BOB), Alloy 7075, w/Di2 holes	D100BOB46	8059265687749	D100BOB46X	8059265687794

ZERO100 Shallow



IT • Il manubrio classico per definizione, la forma Shallow o rotonda all'italiana ha scritto la storia di questo fantastico sport. Utilizzata dai campioni di ieri e da alcuni degli attuali leader di Giro e Tour, questa curva continua a funzionare perché i ciclisti la conoscono e la trovano comoda. Lo Shallow ha una classica curva rotonda con una profondità di 80 mm e un'altezza di 135 mm. Realizzato in leggero alluminio 7075 il manubrio pesa solo 250 g. Disponibile nelle taglie 42, 44 e 46 misurate da esterno a esterno.

EN • The classic handlebar by definition, the Shallow or Italian shape has written the story of this fantastic sport. Used by the yesterday's champions and some of current leaders of Giro and Tour, this handlebar bend continue to work because cyclists know and find it comfortable. The Shallow has a classic round bend featuring a 80 mm reach and 135 mm drop. Made in light 7075 aluminium the handlebar weights only 250 g. Available in size 42, 44 and 46 measured outside to outside.

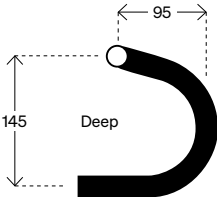
Forma curva: Shallow. Rotonda all'Italiana	Shape: Shallow
Materiale: Alluminio 7075 a triplo spessore	Material: Triple butted Alloy 7075
Ø Manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Profondità: 80 mm	Reach: 80 mm
Altezza: 135 mm	Drop: 135 mm
Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)	Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Peso: 252 g (42 cm)	Weight: 252 g (42 cm)
Finitura: Black	Finish: Black

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Zero100 Shallow handlebar 42 cm BLACK, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100SB42	8059265687831
Zero100 Shallow handlebar 44 cm BLACK, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100SB44	8059265687848
Zero100 Shallow handlebar 46 cm BLACK, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100SB46	8059265687855

ZERO100 Deep



Finitura Black
Black Finish



IT • La Zero100 Deep è una curva rotonda tradizionale in stile belga che offre più spazio per le braccia quando si scatta fuori dalla sella rispetto a qualsiasi altra forma di manubrio da strada. La forma Deep è per chi ama essere basso e aerodinamico, per questo motivo era molto popolare in pista. Ha una profondità di 95 mm e un'altezza di 145 mm. Realizzato in alluminio 7075 il manubrio pesa solo 250g. Disponibile nelle taglie 42, 44 e 46 misurate da esterno a esterno.

EN • The Zero100 Deep is a traditional Belgian-style round bend that provides more clearance for the arms when sprinting out of the saddle than any other road bar shape. The Deep bend is for riders who like to get low and aero, for this reason was very popular in track. Features a 95mm reach and 145mm drop. Made in 7075 aluminium the handlebar weights only 250g. Available in size 42, 44 and 46 measured outside to outside.

Forma curva:
Deep. Rotonda alla belga
Materiale:
Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:
31,7 mm
Profondità:
95 mm
Altezza:
145 mm
Misure:
42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:
254 g (42 cm)
Finitura:
Black

Shape:
Deep
Material:
Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:
31,7 mm
Reach:
75 mm
Drop:
130 mm
Sizes:
42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:
254 g (42 cm)
Finish:
Black

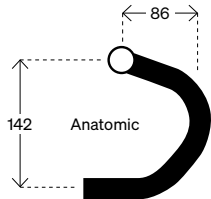


↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
ZERO 100 Deep handlebar 42 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100DB42	8059265687800
ZERO 100 Deep handlebar 44 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100DB44	8059265687817
ZERO 100 Deep handlebar 46 cm Black, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100DB46	8059265687824

ZERO100 Anatomic



Finitura Black
Black Finish



IT • La Zero100 Anatomica è un curva con raggio variabile per chi ama l'ergonomia impugnando il manubrio in posizioni fisse. Ha una profondità di 86mm e un'altezza di 142mm. Realizzato in alluminio 7075 il manubrio pesa solo 250g. Disponibile nelle taglie 42, 44 e 46 misurate da esterno a esterno. EN • The Zero100 Anatomic is a bend with variable radius for people who like ergonomic drops holding the handlebar in fixed positions. Features a 86mm reach and 142mm drop. Made in 7075 aluminium the handlebar weights only 250g. Available in size 42, 44 and 46 measured outside to outside.	Forma curva: Anatomica Materiale: Alluminio 7075 a triplo spessore Ø Manubrio: 31,7 mm Profondità: 86 mm Altezza: 142 mm Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) Peso: 258 g (42 cm) Finitura: Black	Shape: Anatomic Material: Triple butted Alloy 7075 Ø Handlebar: 31,7 mm Reach: 86 mm Drop: 142 mm Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) Weight: 258 g (42 cm) Finish: Black
--	--	--

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
ZERO 100 Anatomic Handlebar 42 cm BLACK, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100AB42	8059265687862
ZERO 100 Anatomic Handlebar 44 cm BLACK, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100AB44	8059265687879
ZERO 100 Anatomic Handlebar 46 cm BLACK, Alloy 7075, w/Di2 holes	D100AB46	8059265687886

ZERO100



IT • L'attacco Zero100 è estremamente versatile perché unisce leggerezza, resistenza e affidabilità. È la scelta perfetta per bici sportive o endurance, ma anche una delle scelte preferite dai ciclisti Professionisti. Progettato e prodotto in alluminio 2014, l'attacco ha un angolo da 82 gradi con misure disponibili da 80 a 140 mm per adattarsi a qualsiasi posizione. Disponibile in finitura Black e BOB (Black on Black).	Materiale: Alluminio 2014, forgiato 3D Viteria: CrMo Angolo: 82° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Peso: 126 g (110 mm) Finitura: Black e BOB (Black on Black)	Material: 3D forged, alloy 2014 Screws: CrMo Angle: 82° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Weight: 126 g (110 mm) Finish: Black and BOB (Black on Black)
EN • Zero100 stem is extremely versatile because combines lightweight, strength and reliability. It is the perfect choice for sportive or endurance bikes but also one of the preferred choices of Pro riders. Designed and manufactured in 2014 alloy series, the stem features a 82 degrees angle with a wide size options from 80 to 140mm to suit any position. Available in Black or BOB (Black on Black) finish.		

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO 100 Stem/Attacco 80 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B080	8059265687329	D100B080X	8059265687398
ZERO 100 Stem/Attacco 90 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B090	8059265687336	D100B090X	8059265687404
ZERO 100 Stem/Attacco 100 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B100	8059265687343	D100B100X	8059265687411
ZERO 100 Stem/Attacco 110 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B110	8059265687350	D100B110X	8059265687428
ZERO 100 Stem/Attacco 120 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B120	8059265687367	D100B120X	8059265687435
ZERO 100 Stem/Attacco 130 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B130	8059265687374	D100B130X	8059265687442
ZERO 100 Stem/Attacco 140 mm BLACK finish, Alloy 2014, 82°	D100B140	8059265687381	D100B140X	8059265687459
ZERO 100 Stem/Attacco 80 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB080	8059265687466	D100BOB080X	8059265687534
ZERO 100 Stem/Attacco 90 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB090	8059265687473	D100BOB090X	8059265687541
ZERO 100 Stem/Attacco 100 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB100	8059265687480	D100BOB100X	8059265687558
ZERO 100 Stem/Attacco 110 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB110	8059265687497	D100BOB110X	8059265687565
ZERO 100 Stem/Attacco 120 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB120	8059265687503	D100BOB120X	8059265687572
ZERO 100 Stem/Attacco 130 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB130	8059265687510	D100BOB130X	8059265687589
ZERO 100 Stem/Attacco 140 mm Black on Black (BOB), Alloy 2014, 82°	D100BOB140	8059265687527	D100BOB140X	8059265687596

ZERO100 Team 70°



Finitura Black
Black Finish

IT • Versione Team del classico attacco Zero100 con angolo 70 gradi (-20°) per i corridori più esigenti alla ricerca di una posizione perfetta in bici. Misure disponibili da 80 a 140mm per adattarsi a qualsiasi posizione. Disponibile in finitura Black.	Materiale: Alluminio 2014, forgiato 3D Viteria: CrMo Angolo: 70° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Peso: 126 g (110 mm) Finitura: Black	Material: 3D forged, alloy 2014 Screws: CrMo Angle: 70° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Weight: 126 g (110 mm) Finish: Black
EN • Team version of the famous Zero100 stem that features a 70 degree angle (-20°) for the most demanding riders. Size options from 80 to 140mm to suit any position. Available in Black finish.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
ZERO100 TEAM Stem/Attacco 90 mm Black, Alloy 2014, 70°	D100T090	8059265688241
ZERO100 TEAM Stem/Attacco 100 mm Black, Alloy 2014, 70°	D100T100	8059265688258
ZERO100 TEAM Stem/Attacco 110 mm Black, Alloy 2014, 70°	D100T110	8059265688265
ZERO100 TEAM Stem/Attacco 120 mm Black, Alloy 2014, 70°	D100T120	8059265688272
ZERO100 TEAM Stem/Attacco 130 mm Black, Alloy 2014, 70°	D100T130	8059265688289
ZERO100 TEAM Stem/Attacco 140 mm Black, Alloy 2014, 70°	D100T140	8059265688296

ZERO100



IT • Lo ZERO100 è un reggisella superleggero di soli 250 grammi che fornisce allo stesso tempo il massimo livello di rigidità e affidabilità. Il reggisella è realizzato in un unico pezzo utilizzando un processo di forgiatura 3D e presenta lo stesso innovativo sistema di bloccaggio a 1 bullone del modello Superleggero per consentire un montaggio facile e veloce. Regolazione micrometrica dell'inclinazione della sella attraverso una vite posizionata sulla testa del reggisella. Il reggisella presenta un arretramento di 12 mm e è disponibile in due diametri, 27.2 e 31.6 mm.

EN • The ZERO100 is a superlight seatpost of 250 grams only providing at the same time the highest level of stiffness and reliability. The seatpost is manufactured in one piece using a 3D forging process and features the same innovative 1-bolt clamp system of Superleggero model to allow an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head. The seatpost features a 12 mm setback and is available in two diameters, 27.2 and 31.6 mm.

Materiale:
Alluminio 7050 forgiato 3D
Lunghezza:
350 mm
Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:
12 mm
Peso:
259 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:
Black e BOB (Black on Black)
Note:
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:
Alloy 7050 3D forged
Length:
350 mm
Diameter:
Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:
12 mm
Weight:
259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:
Black and BOB (Black on Black)
Notes:
Compatible with deda adapter for DI2 internal battery

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO 100 Seatpost, Ø27.2 BLACK finish, Alloy 7050, 350 mm length, 12 mm setback	D100B27	8059265687893	D100B27X	8059265687909
ZERO 100 Seatpost, Ø31.6 BLACK finish, Alloy 7050, 350 mm length, 12 mm setback	D100B31	8059265687916	D100B31X	8059265687923
ZERO 100 Seatpost, Ø27.2 BOB finish, Alloy 7050, 350 mm length, 12 mm setback	D100BOB27	8059265687930	D100BOB27X	8059265687947
ZERO 100 Seatpost, Ø31.6 BOB finish, Alloy 7050, 350 mm length, 12 mm setback	D100BOB31	8059265687954	D100BOB31X	8059265687961

ZERO100

Finitura BOB
BOB Finish



Finitura Black
Black Finish



IT • Lo ZERO100 è un reggisella superleggero di soli 250 grammi che fornisce allo stesso tempo il massimo livello di rigidità e affidabilità. Il reggisella è realizzato in un unico pezzo utilizzando un processo di forgiatura 3D e presenta lo stesso innovativo sistema di bloccaggio a 1 bullone del modello Superleggero per consentire un montaggio facile e veloce. Regolazione micrometrica dell'inclinazione della sella attraverso una vite posizionata sulla testa del reggisella. Il reggisella presenta un arretramento di 0 mm e è disponibile in due diametri, 27.2 e 31.6 mm.

EN • The ZERO100 is a superlight seatpost of 250 grams only providing at the same time the highest level of stiffness and reliability. The seatpost is manufactured in one piece using a 3D forging process and features the same innovative 1-bolt clamp system of Superleggero model to allow an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head. The seatpost features a 0 mm setback and is available in two diameters, 27.2 and 31.6 mm.

Materiale:
Alluminio 2014 forgiato 3D
Lunghezza:
350 mm
Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:
0 mm
Peso:
259 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:
Team e BOB (Black on Black)
Note:
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:
Alloy 2014 3D forged
Length:
350 mm
Diameter:
Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:
0 mm
Weight:
259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:
Team and BOB (Black on Black)
Notes:
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
ZERO 100 0 mm SB / DRITTO Seatpost, Ø 27.2 Black, Alloy 2014, 350 mm length	D100ZB27	8052783482490
ZERO 100 0 mm SB / DRITTO Seatpost, Ø31.6 Black, Alloy 2014, 350 mm length	D100ZB31	8052783482506
ZERO 100 0 mm SB / DRITTO Seatpost, Ø27.2 BOB, Alloy 2014, 350 mm length	D100ZBOB27	8052783482513
ZERO 100 0 mm SB / DRITTO Seatpost, Ø31.6 BOB, Alloy 2014, 350 mm length	D100ZBOB31	8052783482520





ZERO2



IT • Il manubrio Zero 2 ha una sezione leggermente aerodinamica, creando una piacevole presa quando non si è sulle leve. Presenta la famosa forma RHM (Rapid Hand Movement) ed è per i ciclisti che vogliono passare dalla presa alta a quella bassa regolarmente e comodamente. Realizzato in alluminio 6061 a doppio spessore con passacavi standard anteriore e posteriore. La finitura lucida aggiunge un tocco di classe per un manubrio di alta gamma a un prezzo competitivo. Disponibile in tre misure da 42 cm a 46 cm con finitura POB (Polish on black).

EN • The Zero 2 handlebar bar has a slightly aero cross-section, creating a pleasant grip when not on the hoods. It features the famous RHM shape (Rapid Hand Movement) and is for riders who want to switch from the tops to the drops, regularly and comfortably. Made in double butted 6061 aluminium with standard cable grooves front and rear. The gloss finish adds a touch of class for a high-end handlebar at competitive price. Available in three sizes from 42 cm to 46 cm, the handlebar comes with POB (Polish on black) finish.

Forma curva:
RHM Rapid Hand Movement
Materiale:
Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:
31,7 mm
Profondità:
75 mm
Altezza:
130 mm
Misure:
42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:
295 g (42 cm)
Finitura:
POB (Polish on black)

Shape:
RHM Rapid Hand Movement
Material:
Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:
31,7 mm
Reach:
75 mm
Drop:
130 mm
Sizes:
42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:
295 g (42 cm)
Finish:
POB (Polish on black)

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO2 RHM Handlebar 42 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2POB42	8052783481172	Z2POB42X	8052783481189
ZERO2 RHM handlebar 44 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2POB44	8052783481196	Z2POB44X	8052783481202
ZERO2 RHM handlebar 46 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2POB46	8052783481219	Z2POB46X	8052783481226

ZERO2 DCR



IT • Nuova versione del manubrio Zero 2 con sistema DCR (Deda internal cable routing) caratterizzato dalla curva RHM-EVO per un confort ineguagliabile nella presa bassa. Garantisce un'integrazione completa dei cavi all'interno del manubrio. Il manubrio ha una sezione aero nella parte superiore. Realizzato in lega di alluminio 6061, trafilata a doppio spessore. Disponibile in finitura POB (Polish on black). Prodotto destinato ai soli produttori OEM.	Forma curva: RHM-EVO Materiale: Alluminio 6061 a doppio spessore Ø Manubrio: 31,7 mm Profondità: 75 mm Altezza: 120 mm Misure: 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) Peso: 330 g (42 cm) Finitura: POB (Polish on black) Note: Compatibile con passaggio cavi interno (fino a 4 cavi)	Shape: RHM-EVO Material: Double butted Alloy 6061 Ø Handlebar: 31,7 mm Reach: 75 mm Drop: 120 mm Sizes: 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) Weight: 330 g (42 cm) Finish: POB (Polish on black) Notes: Compatible with full internal cables routing (up to 4 cables)
--	--	---

↓ Description	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 Code
ZERO2 DCR Handlebar, RHM-EVO 40 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2HBDCR40X	8052783489772
ZERO2 DCR Handlebar, RHM-EVO 42 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2HBDCR42X	8052783489789
ZERO2 DCR Handlebar, RHM-EVO 44 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2HBDCR44X	8052783489796
ZERO2 DCR Handlebar, RHM-EVO 46 cm, Polish on Black (POB), Alloy 6061, w/Di2 holes	Z2HBDCR46X	8052783489802

ZERO2



Compatibile con S-DCR Cover Kit. Vedi pagina 12.
Compatible with S-DCR Cover kit. See page 12.

IT • L'attacco Zero2 è un perfetto compromesso tra design e ingegnerizzazione. L'attacco è disponibile in una gamma ampia di misure da 50 a 130 mm. Questo rende lo Zero2 la scelta perfetta anche per bike fitters che aiutano i ciclisti a trovare la migliore posizione sulla bicicletta. L'attacco manubrio Zero2 è perfetto per le bici da corsa endurance o da competizione ad un prezzo accessibile. Disponibile nella finitura POB (Polish on black).

EN • The Zero2 stem is a perfect balance between engineering and design. The stem is available in a wide range of sizes from 50 to 130 mm. This makes the Zero2 stem the perfect choice also for bike fitters helping cyclists to find the best position on the bike. The Zero2 stem is suitable for high performance bikes at an affordable price. Available in POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:
Acciaio, Nera
Angolo:
83°
Ø Manubrio:
31,7 mm
Cannotto Forcella:
1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:
38 mm
Misure:
50 - 60 - 70 - 80 - 90 -
100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:
140 g (110 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)

Material:
6061 alloy, 3D forged
Screws:
Steel, Black
Angle:
83°
Ø Handlebar:
31,7 mm
Fork Steerer:
1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:
38 mm
Sizes:
50 - 60 - 70 - 80 - 90 -
100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:
140 g (110 mm)
Finish:
POB (Polish on black)

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO2 Stem/Attacco, 50 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB050	8052783480953	Z2POB050X	8052783480960
ZERO2 Stem/Attacco, 60 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB060	8052783480977	Z2POB060X	8052783480984
ZERO2 Stem/Attacco, 70 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB070	8052783480991	Z2POB070X	8052783481004
ZERO2 Stem/Attacco, 80 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB080	8052783481011	Z2POB080X	8052783481028
ZERO2 Stem/Attacco, 90 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB090	8052783481035	Z2POB090X	8052783481042
ZERO2 Stem/Attacco, 100 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB100	8052783481059	Z2POB100X	8052783481066
ZERO2 Stem/Attacco, 110 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB110	8052783481073	Z2POB110X	8052783481080
ZERO2 Stem/Attacco, 120 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB120	8052783481097	Z2POB120X	8052783481103
ZERO2 Stem/Attacco, 130 mm, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 83°	Z2POB130	8052783481110	Z2POB130X	8052783481127

Finitura POB
POB Finish



IT • Il reggisella Zero2 è un componente perfetto per qualsiasi livello di bicicletta da strada o gravel. Rigido e leggero, il reggisella è realizzato in alluminio 2014 utilizzando un processo di forgiatura 3D. Il reggisella ha un arretramento di 21 mm in due diversi diametri 27.2 mm e 31.6 mm. Il reggisella presenta un sistema di chiusura a doppia-vite per una facile regolazione. Disponibile nella finitura POB (Polish on black).

EN • The Zero2 seatpost is a perfect component for any road bicycle level or gravel. Stiff and light, the seatpost is made in 2014 aluminium using 3D forging process. The seatpost comes with 21 mm setback and two different diameters 27.2 mm and 31.6 mm. The seatpost features a twin-bolt clamp for easy adjustment. Available in POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Alluminio 2014 forgiato 3D
Lunghezza:
350 mm
Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:
21 mm
Peso:
285 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

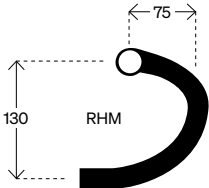
Material:
Alloy 2014 3D forged
Length:
350 mm
Diameter:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Setback:
21 mm
Weight:
285 g (Ø 31,6 mm)
Finish:
POB (Polish on black)
Notes:
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO2 Seatpost Ø27.2, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 350 mm length, 21 mm SB	Z2POB27	8052783481134	Z2POB27X	8052783481141
ZERO2 Seatpost Ø31.6, Polish on Black (POB), Alloy 2014, 350 mm length, 21 mm SB	Z2POB31	8052783481158	Z2POB31X	8052783481165





ZERO1



IT • Il manubrio Zero1 è il manubrio classico per definizione, una moderna geometria RHM abbinata a una sezione superiore tonda. Il manubrio è realizzato in lega leggera 6061, trafilato a freddo a doppio spessore. Il manubrio è disponibile nelle misure da 38 a 46 cm, misurato da esterno a esterno come tutti i manubri Deda. La combinazione perfetta con l'attacco Zero1. Disponibile in finitura BOB (black on black).	Forma curva: RHM Rapid Hand Movement Materiale: Alluminio 6061 a doppio spessore Ø Manubrio: 31,7 mm Profondità: 75 mm Altezza: 130 mm Misure: 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) Peso: 304 g (42 cm) Finitura: Black on Black (BOB)	Shape: RHM Rapid Hand Movement Material: Double butted Alloy 6061 Ø Handlebar: 31,7 mm Reach: 75 mm Drop: 130 mm Sizes: 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) Weight: 304 g (42 cm) Finish: Black on Black (BOB)
--	---	--

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO1 RHM Handlebar 38 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZ1BOB38	8059265683635	DZ1BOB38X	8059265685677
ZERO1 RHM Handlebar 40 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZ1BOB40	8059265683642	DZ1BOB40X	8059265685639
ZERO1 RHM Handlebar 42 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZ1BOB42	8059265683659	DZ1BOB42X	8059265682683
ZERO1 RHM Handlebar 44 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZ1BOB44	8059265683666	DZ1BOB44X	8059265685646
ZERO1 RHM Handlebar 46 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZ1BOB46	8059265683673	DZ1BOB46X	8059265685653



Compatibile con S-DCR Cover Kit. Vedi pagina 12.
Compatible with S-DCR Cover kit. See page 12.

IT • L'attacco Zero1 è un prodotto unico, funzionale e rigido. Leggero e ideale per le bici da corsa, l'attacco Zero1 è realizzato in alluminio 6061 che garantisce rigidità e leggerezza. La parte superiore piatta dell'attacco si abbina perfettamente al design delle moderne bici da corsa. Progettato per i corridori più esigenti con un rapporto qualità prezzo imbattibile. Disponibile dalla misura 70 mm a 130 mm e in finitura BOB (black on black).

EN • The Zero1 stem is the perfect combination of stiffness, lightness and aero shape. The Zero1 stem is made of 6061 aluminum series and is manufactured using an innovative 3D forging process. The flat top section of the stem perfectly matches the modern road bikes design. Designed for the most exigent riders at an unbeatable quality to price ratio. Available from size 70 mm to 130 mm and BOB (black on black) finish.

Materiale: Alluminio 6061, forgiato 3D	Material: 3D forged, alloy 6061
Viteria: Acciaio, Nera	Screws: Steel, Black
Angolo: 82°	Angle: 82°
Ø Manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm)	Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco: 36 mm	Clamp Height: 36 mm
Misure: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm	Sizes: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso: 145 g (110 mm)	Weight: 145 g (110 mm)
Finitura: BOB (Black on Black)	Finish: BOB (Black on Black)

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO1 stem/attacco, 70 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB070	8059265683444	DZ1BOB070X	8059265685233
ZERO1 stem/attacco, 80 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB080	8059265683451	DZ1BOB080X	8059265685042
ZERO1 stem/attacco, 90 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB090	8059265683468	DZ1BOB090X	8059265685059
ZERO1 stem/attacco, 100 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB100	8059265683475	DZ1BOB100X	8059265685066
ZERO1 stem/attacco, 110 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB110	8059265683482	DZ1BOB110X	8059265685073
ZERO1 stem/attacco, 120 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB120	8059265683499	DZ1BOB120X	8059265685080
ZERO1 stem/attacco, 130 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZ1BOB130	8059265683505	DZ1BOB130X	8059265685097

ZERO1

Finitura BOB
BOB Finish



DBA (For Shimano Di2)



IT • Lo Zero1 è un eccellente reggisella con regolazione a doppia vite, lo stesso sistema presente sul modello Zero2. Il reggisella Zero1 insieme a attacco e manubrio è un ottimo kit di finitura per qualsiasi bicicletta da strada. Il reggisella è realizzato in alluminio 6061 e garantisce leggerezza e resistenza ad un prezzo molto competitivo. Disponibile in due diametri 27.2 mm e 31.6 mm e finitura BOB (Black on Black).

EN • The Zero1 is an excellent seatpost with twin-bolt screw adjustment, the same system of Zero2 model. The Zero1 seatpost along with stem and handlebar is a great finishing kit for any road bike. The seatpost is made of 6061 aluminium and guarantees lightness and strength at a very competitive price. Available in two diameters 27.2 mm and 31.6 mm and BOB (Black on Black) finish.

Materiale:
Alluminio 2014 forgiato 3D
Lunghezza:
350 mm
Diametro:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:
20 mm
Peso:
295 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:
BOB (Black on Black)
Note:
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:
Alloy 2014 3D forged
Length:
350 mm
Diameter:
Ø 27,2 e 31,6 mm
Setback:
20 mm
Weight:
295 g (Ø 31,6 mm)
Finish:
BOB (Black on Black)
Notes:
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO1 seatpost Ø27.2 Black on Black (BOB), Alloy 6061, 350 mm, 20 mm SB	DZ1BOB272	8059265683703	DZ1BOB272X	8059265685172
ZERO1 seatpost Ø31.6 Black on Black (BOB), Alloy 6061, 350 mm, 20 mm SB	DZ1BOB316	8059265683710	DZ1BOB316X	8059265685189



ZERO

OEM Only



IT • Prodotto disponibile solo per costruttori OEM. Il manubrio Zero presenta la geometria RHM abbinata a una sezione superiore tonda. Realizzato in alluminio 6061 a doppio spessore. Anodizzato nero con finitura BOB (black on black). Disponibile nelle misure 42, 44 e 46 (esterno-esterno).	Forma curva: RHM Rapid Hand Movement Materiale: Alluminio 6061 Ø Manubrio: 31,7 mm Profondità: 75 mm Altezza: 130 mm Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) Peso: 312 g (42 cm) Finitura: BOB (Black on Black)	Shape: RHM Rapid Hand Movement Material: 6061 aluminum series Ø Handlebar: 31,7 mm Reach: 75 mm Drop: 130 mm Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside) Weight: 312 g (42 cm) Finish: BOB (black on black)
---	---	---

↓ Description	↓ Deda OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO RHM handlebar 42 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZERO42	8059265683789
ZERO RHM handlebar 44 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZERO44	8059265683796
ZERO RHM handlebar 46 cm, Black on Black (BOB), Alloy 6061	DZERO46	8059265683802

OEM Only

Road



IT • Prodotto disponibile solo per costruttori OEM. L'attacco Zero è forgiato 3D in lega di alluminio 6061. Attacco con un frontalino a 4 viti, anodizzato nero con finitura BOB (black on black). Disponibile dalla misura 70 alla 120 mm.	Materiale: Alluminio 6061, forgiato 3D Viteria: Acciaio, nera Angolo: 83° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 mm Peso: 145 g (110 mm) Finitura: BOB (Black on Black)	Material: 3D forged, alloy 6061 Screws: Steel, black Angle: 83° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 mm Weight: 145 g (110 mm) Finish: BOB (Black on Black)
EN • Product available to OEM manufacturers only. Zero stem is 3D forged in 6061 aluminum series. The stem features a 4-bolt faceplate, black anodized with BOB (black on black) finish. Available from 70 to 120 mm size.		

↓ Description	↓ Deda OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO stem 70 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZERO070	8059265683727
ZERO stem 80 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZERO080	8059265683734
ZERO stem 90 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZERO090	8059265683741
ZERO stem 100 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZERO100	8059265683758
ZERO stem 110 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZERO110	8059265683765
ZERO stem 120 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 82°	DZERO120	8059265683772

ZERO 17°

OEM Only



IT • Versione dell'attacco Zero con angolo +17° per una posizione più rialzata e confortevole. Disponibile con finitura BOB (black on black) dalla misura 70 a 120 mm.	Materiale: Alluminio 6061 Viteria: Acciaio, nera Angolo: +17° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm Peso: 145 g (110 mm) Finitura: BOB (Black on Black) Note: Disponibile solo per costruttori OEM	Material: Alloy 6061 Screws: Steel, black Angle: +17° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm Weight: 145 g (110 mm) Finish: BOB (Black on Black) Notes: Available for OEM manufacturers only
EN • Zero stem option with 17° positive angle for more riser and comfortable position. Black anodized with BOB (black on black) finish and available from 70 to 120 mm size.		

↓ Description	↓ Deda OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO 17° stem 70 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, +17°	DZERO17-070	8052783487976
ZERO 17° stem 80 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, +17°	DZERO17-080	8052783487983
ZERO 17° stem 90 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, +17°	DZERO17-090	8052783487990
ZERO 17° stem 100 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, +17°	DZERO17-100	8052783488003
ZERO 17° stem 110 mm, Black on Black (BOB), Alloy 6061, +17°	DZERO17-110	8052783488010

OEM Only

Road

Finitura BOB
BOB Finish



DBA (For Shimano Di2)



IT • Prodotto disponibile solo per costruttori OEM. Lo Zero è un reggisella entry-level realizzato in alluminio 6061 con un arretramento di 18 mm. Disponibile in due diametri 27.2 mm e 31.6 mm e finitura BOB (Black on Black).	Materiale: Alluminio 6061 Lunghezza: 350 mm Diametro: Ø 27,2 e 31,6 mm Arretramento: 18 mm Peso: 277 g (Ø 31,6 mm) Finitura: BOB (Black on Black)	Material: Alloy 6061 T6 Length: 350 mm Diameter: Ø 27,2 e 31,6 mm Setback: 18 mm Weight: 277 g (Ø 31,6 mm) Finish: BOB (Black on Black)
--	---	---

↓ Description	↓ Deda OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
ZERO Seatpost Ø27.2, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 350 mm, 18 mm SB	DZERO272	8059265683826
ZERO Seatpost Ø31.6, Black on Black (BOB), Alloy 6061, 350 mm, 18 mm SB	DZERO316	8059265683833

MTB

Cross	132	Peak	138
Cross Flat Bar → Manubrio/Handlebar	132	Peak Riser → Manubrio/Handlebar	138
Cross → Attacco/Stem	133	Peak Flat → Manubrio/Handlebar	139
Cross Team → Attacco/Stem	134	Peak → Attacco/Stem	140
Cross 25 mm → Reggisella/Seatpost	135	Peak → Reggisella/Seatpost	141
Cross 0 mm → Reggisella/Seatpost	136		



CROSS Flat Bar



Finitura POB
POB Finish

IT • Manubrio flat in carbonio da 750 mm progettato con un angolo di rialzo di 0° specifico per 27,5" e 29", a chi ricerca una posizione bassa. Un back sweep da 3° permette di aggiustare la posizione di guida per un maggiore controllo e stabilità della bici.	Materiale: Fibra di carbonio UD Ø Manubrio: Ø 31,7 mm Larghezza: 750 mm Rialzo: 0 mm Up Sweep: 0° Back Sweep: 3° Peso: 170 g Finitura: POB (Polish on black) Note: Raccomandato solo per montaggio con attacchi Cross e Peak. Non compatibile con bar-end.	Material: UD Carbon Fiber Clamp diameter: Ø 31,7 mm Width: 750 mm Rise: 0mm Up sweep: 0° Back Sweep: 3° Weight: 170 g Finish: POB (Polish on black) Note: Recommended mounting with Cross and Peak stems only. No bar-end compatible.
EN • 750 mm carbon flat handlebar designed with a rise angle of 0° specific for 27.5" and 29", for those looking for a low position. A 3° back sweep allows you to fine tune your cockpit for greater control and stability of the bike.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CROSS FLAT Handlebar, UD full Carbon, 750mm, 0° up-sweep, 3° back-sweep	MUDCRF750	8052783484012



IT • La serie Cross è composta da componenti superleggeri per ciclisti molto esigenti. L'attacco Cross è la scelta perfetta per chi ricerca leggerezza e resistenza. Le viti in titanio e un frontalino ridisegnato portano il peso al limite di 100 grammi. Disponibile nelle misure da 80 a 110 mm con finitura POB (Polish on black).

EN • The Cross series is made up of superlight components for high demanding riders. The Cross stem is the perfect choice for people looking for an extreme lightness. Special titanium screws and a redesigned faceplate bring the weight to the limit of 100 grams. Available in sizes from 80 to 110 mm and POB (Polish on black) finish.

Materiale: Alluminio 2014	Material: Alloy 2014
Viteria: Titanio Pvd Nera	Screws: Titanium Pvd Black
Angolo: 84°	Angle: 84°
Ø Manubrio: 31,7 mm	Clamp diameter: 31,7 mm
Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm)	Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco: 38 mm	Clamp Height: 38 mm
Misure: 80 - 90 - 100 - 110 mm	Sizes: 80 - 90 - 100 - 110 mm
Peso: 109 g (110 mm)	Weight: 109 g (110 mm)
Finitura: POB (Polish on black)	Finish: POB (Polish on black)
Note: Raccomandato solo per montaggio con manubri Cross & Peak.	Note: Recommended mounting with Cross & Peak handlebars only.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CROSS Stem 80 mm, AL2014, Black anodized, 84° (-6°), PVD titanium screw	MUDCR080	8052783483930
CROSS Stem 90 mm, AL2014, Black anodized, 84° (-6°), PVD titanium screw	MUDCR090	8052783483947
CROSS Stem 100 mm, AL2014, Black anodized, 84° (-6°), PVD titanium screw	MUDCR100	8052783483954
CROSS Stem 110 mm, AL2014, Black anodized, 84° (-6°), PVD titanium screw	MUDCR110	8052783483961



IT • Cross Team è un attacco da 70° con un design piatto aggressivo che si adatta a qualsiasi bici da 29" o 27,5". L'attacco Cross è la scelta perfetta per chi ricerca la migliore posizione in bici. Realizzato in alluminio 6061 con un frontalino monoblocco. Disponibile nelle misure da 60 a 90 mm con finitura POB (Polish on black).	Materiale: Alluminio 6061 Viteria: Titanio PVD Nera Angolo: 70° (-20°) Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6 mm) Altezza attacco: 35 mm Misure: 60 - 70 - 80 - 90 mm Peso: 150 g (90 mm) Finitura: POB (Polish on black) Note: Raccomandato solo per montaggio con manubri Cross e Peak.	Material: Alloy 6061 Screws: Titanium PVD Black Angle: 70° (-20°) Clamp diameter: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6 mm) Clamp Height: 35 mm Sizes: 60 - 70 - 80 - 90 mm Weight: 150 g (90 mm) Finish: POB (Polish on black) Note: Recommended mounting with Cross & Peak handlebars only.
--	---	---

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CROSS TEAM stem 60 mm, AL6061, black anodized, 70° (-20°), PVD titanium screw	MUDCRTEAM060	8052783483978
CROSS TEAM stem 70 mm, AL6061, black anodized, 70° (-20°), PVD titanium screw	MUDCRTEAM070	8052783483985
CROSS TEAM stem 80 mm, AL6061, black anodized, 70° (-20°), PVD titanium screw	MUDCRTEAM080	8052783483992
CROSS TEAM stem 90 mm, AL6061, black anodized, 70° (-20°), PVD titanium screw	MUDCRTEAM090	8052783484005



IT • Reggisella Cross con arretramento da 25 mm. Ultraleggero di soli 180 grammi disegnato e prodotto senza compromessi in termini di affidabilità e resistenza. Sistema di fissaggio a una vite per una veloce e facile installazione. Regolazione micrometrica dell'inclinazione della sella attraverso una vite posizionata sulla testa del reggisella. Compatibile con selle con telaio ovale in carbonio (max Ø 7×9,5 mm). Disponibile in diametro 27.2 mm e 31.6 mm, lunghezza 400 mm.	Materiale: Carbonio UD Monoscocca Meccanica: Alluminio CNC; Viteria Titanio PVD Nera Lunghezza: 400 mm Diametro: Ø 27,2 - 31,6 mm Arretramento: 25 mm Peso: 180 g (Ø 27,2 mm) Finitura: POB (Polish on black) Note: compatibile con selle con telaio in carbonio ovale max Ø 7×9,5 mm. compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2.	Material: UD Full Carbon Construction Hardware: CNC Alloy Plates; Titanium PVD Black Screws Length: 400 mm Diameter: Ø 27,2 - 31,6 mm Setback: 25 mm Weight: 180 g (Ø 27,2 mm) Finish: POB (Polish on black) Note: compatible with a max Ø 7×9,5 mm oval-shaped rail. Fits Deda adapter for DI2 internal battery.
--	---	--

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CROSS Sestpost, UD Full Carbon, Ø31.6 mm, 400 mm length, 25 mm setback	MUDCR316	8052783484029
CROSS Seatpost, UD Full Carbon, Ø27.2 mm, 400 mm length, 25 mm setback	MUDCR272	8052783484036

Finitura POB
POB Finish



DBA (For Shimano Di2)



Ø 27,2 mm



Ø 31,6 mm

IT • Reggisella cross con arretramento 0 mm. Il sistema minimale e leggero a 2-viti garantisce una precisa e facile regolazione della sella. Il tubo in carbonio unidirezionale offre un'eccezionale resistenza a fatica e impatto. Compatibile con selle con telaio ovale in carbonio (max Ø 7×9.5 mm). Disponibile in diametro 27.2 mm, 30.9 mm e 31.6 mm, lunghezza 400 mm.

EN • Cross seatpost with 0mm setback. The minimal and lightweight 2-bolt design guarantees a fine and easy saddle adjustment. The unidirectional carbon tube offers great fatigue and impact strength. Compatible with oval-shaped carbon rail (max Ø 7×9.5 mm). Available in diameter 27.2 mm, 30.9 mm and 31.6 mm, 400 mm length.

Materiale:
Carbonio UD; Testa In Alluminio 2014
Meccanica:
Alluminio Cnc; Viteria Acciaio
Lunghezza:
400 mm
Diametro:
Ø 27,2 - 30,9 - 31,6 mm
Arretramento:
0 mm
Peso:
240 g (Ø 27,2 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile con selle con telaio in carbonio ovale max Ø 7×9.5 mm. compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2.

Material:
Carbon UD & 2014 Alloy Head
Hardware:
Cnc Alloy Plates; Steel Screws
Length:
400 mm
Diameter:
Ø 27,2 - 30,9 - 31,6 mm
Setback:
0 mm
Weight:
240 g (Ø 27,2 mm)
Finish:
POB (Polish on black)
Note:
Compatible with a max Ø 7×9.5 mm oval-shaped rail. Fits Deda adapter for DI2 internal battery.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CROSS ZERO SP, UD carbon & alloy head, Ø31.6 mm, 400 mm length, 0mm setback	MUDCRZ316	8052783484043
CROSS ZERO SP, UD carbon & alloy head, Ø30.9 mm, 400 mm length, 0mm setback	MUDCRZ309	8052783484067
CROSS ZERO SP, UD carbon & alloy head, Ø27.2 mm, 400 mm length, 0mm setback	MUDCRZ272	8052783484050



PEAK Riser



IT • La linea Peak è composta da componenti adatti ad un utilizzo all mountain ed e-bike. Il manubrio Peak Riser è largo 780mm e presenta un rialzo di 20 mm e un arretramento di 5 ° per una posizione di guida più confortevole. La scelta perfetta per le e-bikes. Il manubrio è realizzato in alluminio 6061 per attacco da 31,7 mm.	Materiale: Alluminio 6061 Ø Manubrio: Ø 31,7 mm Larghezza: 780 mm Rialzo: 20 mm Up Sweep: 9° Back Sweep: 5° Peso: 345 g Finitura: POB (Polish on black) Note: Raccomandato solo per montaggio con attacchi Cross & Peak.	Material: Alloy 6061 Clamp diameter: Ø 31,7 mm Width: 780 mm Rise: 20 mm Up sweep: 9° Back Sweep: 5° Weight: 345 g Finish: POB (Polish on black) Notes: Recommended mounting with Cross & Peak stems only.
--	--	--

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
PEAK RISER, 780mm, AL6061, 20mm rise, 9° up-sweep, 5° back-sweep; black anod.	MUDPKR780	8052783484142	MUDPKR780X	8052783484869



Finitura POB
POB Finish

IT • La linea Peak è composta da componenti adatti ad un utilizzo all mountain ed e-bike. Il manubrio Peak Flat è largo 780 mm e ha un arretramento di 3° che permette di aggiustare la posizione di guida per un maggiore controllo e stabilità della bici. Il manubrio è realizzato in alluminio 6061 per attacco da 31,7 mm.

EN • The Peak line is made up of components suitable for all mountain and e-bike use. The Peak Flat handlebar is 780 mm wide and features a 3-degree back-sweep angle to fine-tune your cockpit for greater control and stability of the bike. The handlebar is made in 6061 aluminium for 31.7 mm stem clamp.

Materiale:
Alluminio 6061
Ø Manubrio:
Ø 31,7 mm
Larghezza:
780 mm
Rialzo:
0 mm
Up Sweep:
0°
Back Sweep:
3°
Peso:
315 g
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Raccomandato solo per montaggio con attacchi Cross & Peak.

Material:
Alloy 6061
Clamp diameter:
Ø 31,7 mm
Width:
780 mm
Rise:
0mm
Up sweep:
0°
Back Sweep:
3°
Weight:
315 g
Finish:
POB (Polish on black)
Notes:
Recommended mounting with Cross & Peak stems only.

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
PEAK FLAT, 780mm, AL6061, 0° up-sweep, 3° back-sweep; black anodized	MUDPKF780	8052783484159	MUDPKF780X	8052783484852



IT • L'attacco Peak è realizzato in alluminio 6061, forgiato in 3D. È disponibile in un'ampia gamma di lunghezze da 50 a 110 mm con un angolo di 84°. Ha una grafica reversibile per essere montato con angolo +/- 6 gradi, il modo migliore per trovare la tua posizione sulla bici.

EN • Peak stem is made in 6061 aluminium, 3D forged. It comes in a wide range of length from 50 to 110 mm with a 84-degree angle. It has reversible graphics to be mounted with positive or negative 6-degree angle. The best way to find your position on the bike.

Materiale:
Alluminio 6061
Viteria:
Acciaio, Nera
Angolo:
84°
Ø Manubrio:
31,7 mm
Cannotto Forcella:
1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:
38 mm
Misure:
50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm
Peso:
140 g (110 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Raccomandato solo per montaggio con manubri Cross & Peak.

Material:
Alloy 6061
Screws:
Steel, Black
Angle:
84°
Clamp diameter:
31,7 mm
Fork Steerer:
1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:
38 mm
Sizes:
50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm
Weight:
140 g (110 mm)
Finish:
POB (Polish on black)
Notes:
Recommended mounting with Cross & Peak handlebars only.

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
PEAK stem 50 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK050	8052783484074	MUDPK050X	8052783484753
PEAK stem 60 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK060	8052783484081	MUDPK060X	8052783484760
PEAK stem 70 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK070	8052783484098	MUDPK070X	8052783484777
PEAK stem 80 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK080	8052783484104	MUDPK080X	8052783484784
PEAK stem 90 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK090	8052783484111	MUDPK090X	8052783484791
PEAK stem 100 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK100	8052783484128	MUDPK100X	8052783484807
PEAK stem 110 mm, AL6061, Black anodized, 84° (+/- 6°), Chrome steel bolts	MUDPK110	8052783484135	MUDPK110X	8052783484814

Finitura POB
POB Finish



IT • Peak è un eccellente reggisella con regolazione a doppia vite. Il reggisella insieme a attacco e manubrio della serie Peak è un ottimo kit di finitura per qualsiasi bici all mountain o e-bike. Il reggisella è realizzato in alluminio 6061 e garantisce leggerezza e resistenza ad un prezzo molto competitivo. Disponibile in tre diametri 27.2, 30.9 e 31.6 mm con arretramento 20 mm.

EN • Peak is an excellent seatpost with twin-bolt screw adjustment. The seatpost along with stem and handlebar is a great finishing kit for any all mountain and e-bikes. The seatpost is made of 6061 aluminium and guarantees lightness and strength at a very competitive price. Available in three diameters 27.2, 30.9 and 31.6 mm with a 20 mm setback.

Materiale:
Alluminio 6061
Meccanica:
Alluminio Cnc; Viteria Acciaio
Lunghezza:
400 mm
Diametro:
Ø 27,2 - 30,9 - 31,6 mm
Arretramento:
20 mm
Peso:
295 g (Ø 27,2 mm)
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Compatibile con selle con telaio in carbonio ovale max Ø 7×9.5 mm. compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2.

Material:
Alloy 6061
Hardware:
Cnc Alloy Plates; Steel Screws
Length:
400 mm
Diameter:
Ø 27,2 - 30,9 - 31,6 mm
Setback:
20 mm
Weight:
295 g (Ø 27,2 mm)
Finish:
POB (Polish on black)
Notes:
Compatible with a max Ø 7×9.5 mm oval-shaped rail. Fits Deda adapter for DI2 internal battery.

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
PEAK Seatpost, AL6061; Ø 31.6 mm, 400 mm length, 20 mm setback, black anodized	MUDPK316	8052783484173	MUDPK316X	8052783484845
PEAK Seatpost, AL6061; Ø 30.9 mm, 400 mm length, 20 mm setback, black anodized	MUDPK309	8052783484173	MUDPK309X	8052783484838
PEAK Seatpost, AL6061; Ø 27.2 mm, 400 mm length, 20 mm setback, black anodized	MUDPK272	8052783484166	MUDPK272X	8052783484821

CRONO

Jet One/Jet Two → Prolunghe/Extensions	144	Superzero TT → Prolunghe/Extensions	153	Accessori/Accessories	158
Crononero Evo → Manubrio/Handlebar	148	Metal Blast → Prolunghe/Extensions	154		
Tribar → Manubrio/Handlebar	150	Parabolica Uno → Prolunghe/Extensions	155		
Fastblack 2 → Prolunghe/Extensions	151	Parabolica Due → Prolunghe/Extensions	156		
Carbon Blast → Prolunghe/Extensions	152	ADJ → Attacco/Stem	157		





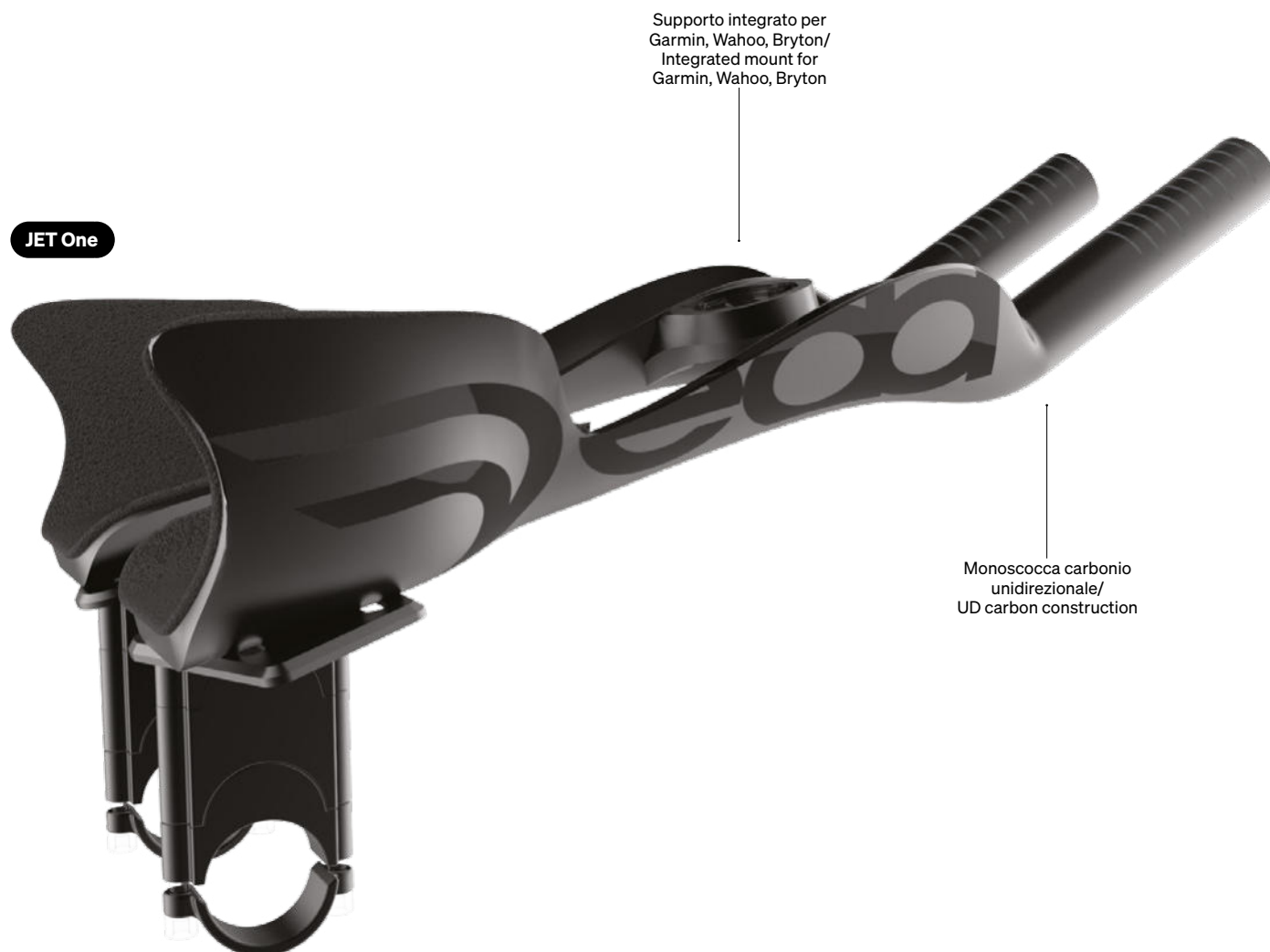
JET CLIP-ON

145

IT • Jet clip-on, vincitrici del Tour de France 2021 con Tadej Pogacar, sono le nuove estensioni full carbon appositamente progettate per le gare a cronometro e triathlon a lunga distanza.

EN • Jet clip-on, winner of 2021 Tour de France with Tadej Pogacar, are the new full carbon extensions especially designed and engineered for time trial and long distance triathlon races.

Crono



Catalogue 2023

JET One / JET Two

Materiale/Material:

Monoscocca carbonio unidirezionale
UD carbon construction

Lunghezza/Length:

340 mm (misura/size S)
370 mm (misura/size M)

Regolazione lunghezza/Length adjustments:

Taglio a misura 280 mm (S) - 310 mm (M)
Cut to length 280 mm (S) - 310 mm (M)

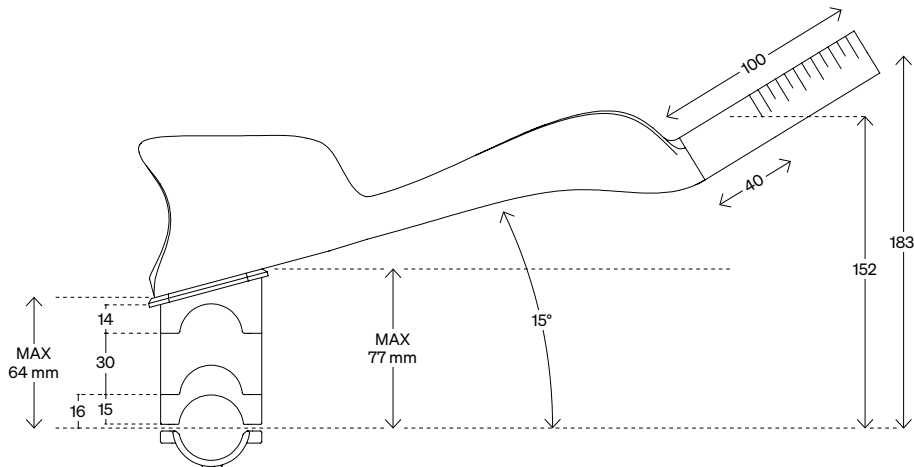
Accessori inclusi/Accessories included:

Supporto integrato per Garmin, Wahoo, Bryton
Integrated mount for for Garmin, Wahoo, Bryton



Imbottiture Jet (JETPADKIT)
Jet Armrest Pad Kit (JETPADKIT)

JET One



JET One

Altezza estensioni/Extensions height:

152 mm - 183 mm

Angolo estensioni/Extensions angle:

15°

Larghezza poggiatesta/Armrest width:

110 - 150 mm

Arretramento poggiatesta/Setback:

+/- 15 mm

Altezza spessori/Stack height:

Max 77 mm

Ponte e distanziatore poggiatesta/Bridge and armrest spacer:

Alluminio 6082/Alloy 6082

Peso/Weight:

660 g / Misura S (inclusi ponte e spessori poggiatesta)
660 g / Size S (including bridge and spacers)

JET Two

Altezza estensioni/Extensions height:

In base agli spessori del manubrio da crono utilizzato.
Check spacers delivered with the TT handlebar

Angolo estensioni/Extensions angle:

In base agli spessori del manubrio da crono utilizzato.
Check spacers delivered with the TT handlebar

Larghezza poggiatesta/Armrest width:

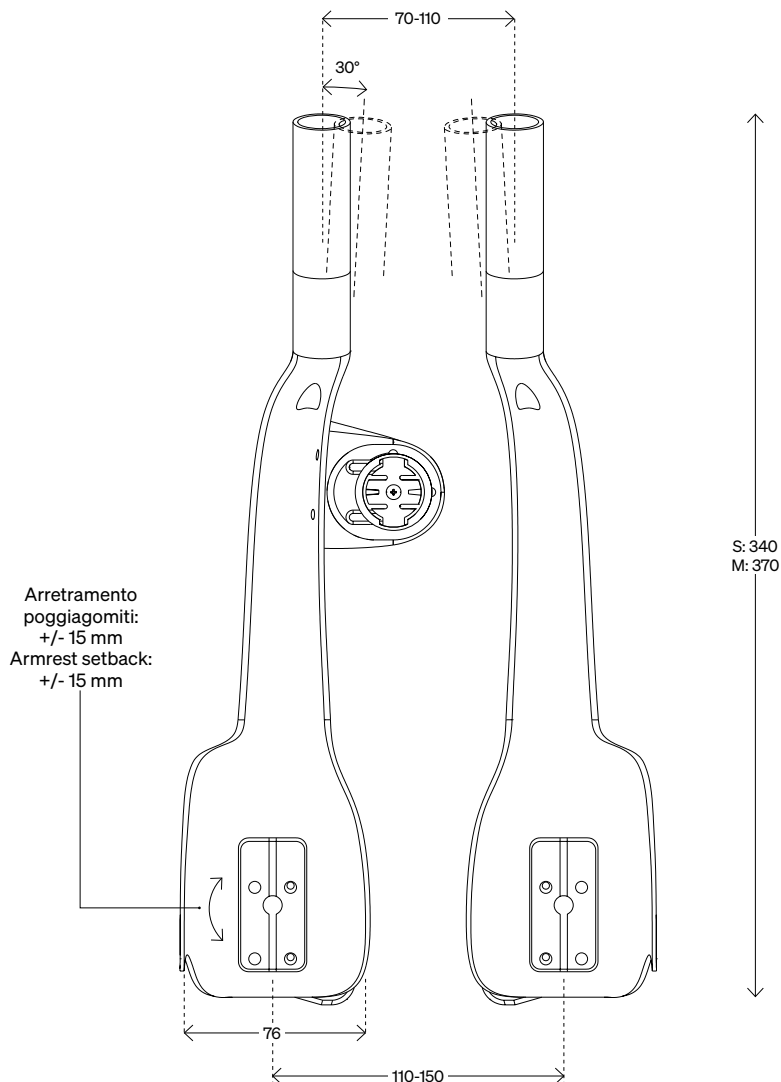
76 mm, posizione regolabile in base al manubrio da crono utilizzato.
76 mm, armrest width position can be adjusted based on the TT handlebar specifications

Arretramento poggiatesta/Setback:

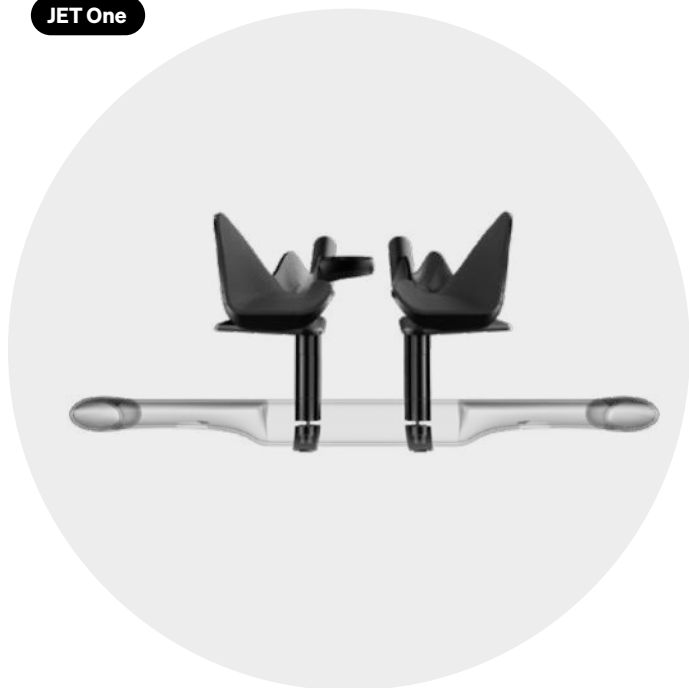
+/- 20 mm

Peso/Weight:

330 g / Misura S
330 g / Size S



JET One



JET Two



IT • La versione Jet One è realizzata in carbonio monoscocca unidirezionale per ottenere un peso incredibile di 660g inclusi tutti i distanziali. Il design è caratterizzato da poggia gomiti aerodinamici integrati e ergonomici che consentono una regolazione completa di lunghezza, larghezza, angolo e altezza. La piastrina di fissaggio delle prolughe sul ponticello è asimmetrica e permette di regolare l'arretramento di ulteriori +/-15mm rispetto all'asse del manubrio. Le prolunghe Jet One vengono fornite con tutte le parti necessarie per adattarsi al manubrio Deda Tribar o a qualsiasi altro manubrio con diametro Ø31,7. Disponibile in due misure, small (340 mm) e medium (370 mm) con ulteriori 60 mm di lunghezza di taglio. Le Jet sono state progettate con un angolo di 15 gradi per soddisfare le regole UCI all'altezza massima consentita. Le prolunghe sono compatibili con il passaggio interno dei cavi e sono dotate di comode imbottiture e un supporto integrato per Garmin®, Wahoo® e Bryton®. Disponibile nella finitura POB (Polish on black).

EN • The Jet One version is made in UD full carbon construction to get an incredible weight of 660g including all spacers. The design features ergonomic and integrated armrests that allow a full adjustability of length, width, angle and stack height. The fixing plate of the extensions on the bridge is asymmetrical and allows you to adjust the setback of a further +/- 15mm with respect to the axis of the handlebar. Jet One extensions are delivered with all necessary parts to fit Deda Tribar handlebar or any other Ø31.7 handlebar. Available in two sizes, small (340mm) and medium (370mm) with an additional 60mm of cut to length. Jet have been designed with a 15 degree angle to meet UCI rules at the maximum permitted height. The extensions are compatible with internal cable routing and comes with comfortable pads and an integrated mount for Garmin®, Wahoo® and Bryton®. Available in POB (Polish on black) finish.

IT • Jet Two è composto solo da prolunghe in carbonio, senza spessori e morsetti per l'installazione al manubrio. Infatti Jet Two può adattarsi alla maggior parte dei manubri da crono del mercato con un interasse delle viti di fissaggio di 30 mm. La piastra di fissaggio regolabile è progettata per adattarsi ai distanziali originali del manubrio da crono. La versione Jet Two è realizzata in carbonio monoscocca unidirezionale per ottenere un peso incredibile di 330g. La piastra di fissaggio delle prolunghe permette di regolare l'arretramento di +/- 20mm rispetto all'asse del manubrio. Disponibile in due misure, small (340 mm) e medium (370 mm) con ulteriori 60 mm di taglio a misura. Assicurati di rispettare le regole UCI quando montato con gli spessori originali del manubrio da crono controllando l'altezza massima consentita. Le prolunghe sono compatibili con il passaggio dei cavi interno e sono dotate di comode imbottiture e un supporto integrato per Garmin®, Wahoo® e Bryton®. Disponibile nella finitura POB (Polish on black).

EN • Jet Two consists of carbon extensions only, without spacers and clamps for handlebar installation. In fact Jet Two can fit most of TT base bar on the market with 30mm bolts distance. The adjustable fixing plate was designed to fit the original spacers of the base bar. The Jet Two version is made in UD full carbon construction to achieve an incredible weight of 330g. The fixing plate of the extensions allows you to adjust the setback of +/- 20mm with respect to the axis of the handlebar. Available in two sizes, small (340mm) and medium (370mm) with an additional 60mm of cut to length. Make sure to meet UCI rules when assembled with the original spacer of the TT base bar by checking the maximum permitted height. The extensions are compatible with internal cable routing and comes with comfortable pads and an integrated mount for Garmin®, Wahoo® and Bryton®. Available in POB (Polish on black) finish.

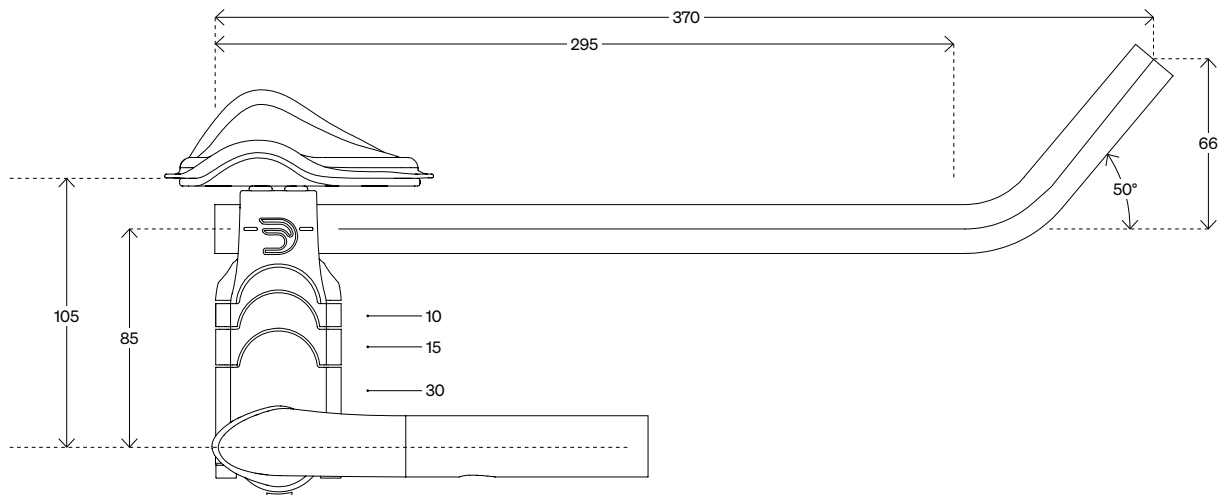
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
JET ONE CLIP-ON, complete set, size S (340mm), with bridge & armrest spacers	JET1S	8052783488447
JET ONE CLIP-ON, complete set, size M (370mm), with bridge & armrest spacers	JET1M	8052783488454
JET TWO CLIP-ON, carbon extensions only, size S (340mm), w/o bridge & spacers	JET2S	8052783488461
JET TWO CLIP-ON, carbon extensions only, size M (370mm), w/o bridge & spacers	JET2M	8052783488478

CRONONERO EVO

UCI Approved



Imbottiture poggiatesta. (PAD31)
Armrest pad. (PAD31)



IT • Crononero Evo è un aerobar progettato per ridurre al minimo la resistenza all'aria e ha caratteristiche aerodinamiche all'avanguardia. La forma piatta del manubrio garantisce presa sicura e una posizione di guida perfetta sia in partenza che in fase di curva. Realizzato in alluminio 6061 con una sezione superiore aerodinamica e dotato di prolunghe tipo J-Bend. Lo speciale kit distanziali permette di aumentare fino a 55mm l'altezza del poggiamito per una posizione più comoda. Il sistema DCR (Deda Internal Cable Routing) permette la piena integrazione dei cavi dei freno all'interno della basebar, mentre le estensioni permettono il passaggio interno dei cavi (solo in caso di cavi coassiali).

EN • The Crononero Evo aerobar has been designed with minimal drag and aero features at the forefront. The flat handlebar shape and angles all provide confidence and the perfect riding position whether you're just starting your ride or entering sharp corners. Made from 6061 aluminium series with an aero top section and equipped with alloy J-Bend extensions. The special spacers kit allows to increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position. The DCR (Deda Internal Cable Routing) system allows the full integration of the brake cables inside the basebar, while the extensions allow the internal cable routing (only for coaxial bar end cables).



↓ Manubrio Forma: Manubrio aero piatto Materiale: Alluminio 6061 Ø manubrio: 31,7 mm Angolo ala /abbassamento: 0° / 0 mm Profondità manubrio: 145 mm Diametro impugnatura: diametro interno Ø20 mm per fissaggio leve freno/cambio a expander Profondità foro: 30 mm Larghezza area centrale: 120 mm Larghezza: 42 cm (esterno - esterno) Note: Compatibile con passaggio cavi interno (fino a 4 cavi). Approvato UCI (regola 3:1).	↓ Handlebar Shape: Aero flat bar Material: Alloy 6061 Diameter handlebar: 31,7 mm Wing angle/drop: 0° / 0 mm Reach of grip: 145mm Grip diameter: i.d. 20 mm for expander system brake & shifter lever Brake bore depth: 30 mm Clamp width: 120 mm Width: 42 cm (outside to outside) Note: compatible with full internal cables routing (up to 4 cables). UCI Approved (3:1 rule).
↓ Prolunghe Forma: J-bend Materiale: alluminio 6061 Lunghezza estensioni: 370 mm, tagliabile a misura Poggiamiti: Multi-regolabili completi di imbottiture	↓ Extensions Extensions: J-bend Material: Alloy 6061 Extension length: 370 mm, cut to length Armrest: Full adjustable with pads included
Peso totale (Manubrio + Prolunghe): 650 g Finitura: POB (Polish on black)	Total weight (Handlebar + Extensions): 650 g Finish: POB (Polish on black)

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
CRONONERO EVO alloy basebar + J-bend extensions, 42cm width, POB, Alloy 6061	CRONOEVO	8052783483732	CRONOEVOX	8052783483749

TRIBAR

UCI Approved



IT • Tribar è il basebar in carbonio per le moderne bici da crono. Il design aerodinamico piatto delle ali riducono la resistenza al minimo offrendo una presa sicura in partenza o in curva. Il manubrio ha una zona centrale molto ampia di 130mm per il montaggio di qualsiasi attacco da 31.7mm e prolunghe di tipo clip-on bar. La costruzione interamente in carbonio UD garantisce resistenza e il miglior rapporto peso/rigidità. Progettato per la pura velocità. Compatibile con il sistema DCR (Deda Internal Cable Routing). Il manubrio TT perfetto per completare qualsiasi bici da triathlon o da cronometro.

EN • Tribar is the carbon base bar for modern aero bikes. The aero shape design and the 0 degree wing angle reduces drag to a minimum while offering a safe grip at the start or while cornering. A 130mm wide handlebar clamp area allows the mounting of any 31.7 TT stem and clip-on bar extensions. The full UD carbon construction guarantees strength and the best weight-to-stiffness ratio. Engineered for the pure speed. Compatible with DCR System (Deda Internal Cable Routing). The perfect TT handlebar to complement any triathlon or time trial bike.

Forma curva:
Manubrio aero piatto
Materiale/Finitura:
Fibra di carbonio unidirezionale
Larghezza Ala:
42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:
0° / 0 mm
Profondità impugnatura:
145 mm
Diametro impugnatura:
Interno 20 mm per fissaggio leve freno/
cambio a expander
Profondità Foro:
30 mm
Ø Manubrio:
31,7 mm
Larghezza area centrale:
130 mm
Peso:
210 g
Note:
Passaggio cavi interno; compatibile con
gruppi elettronici Campagnolo EPS /
Shimano Di2. Approvato UCI (regola 3:1)
e ITU (International Triathlon Union)

Handlebar shape:
Manubrio aero piatto
Material/Finish:
Fibra di carbonio unidirezionale
Wing Width:
42 cm (esterno - esterno)
Wing Angle / drop:
0° / 0 mm
Reach of grip:
145 mm
Grip diameter:
Interno 20 mm per fissaggio leve freno/
cambio a expander
Brake bore depth:
30 mm
Ø Handlebar:
31,7 mm
Clamp width:
130 mm
Weight:
210 g
Notes:
Full internal cable routing; compatible
with Campagnolo EPs / shimano di2
cable routing. Approved UCI (3:1 rule)
and ITU (International Triathlon Union)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
TRIBAR carbon base bar, 42cm, Black, Carbon UD,	TRIBAR	8059265682775

FASTBLACK 2

UCI Approved

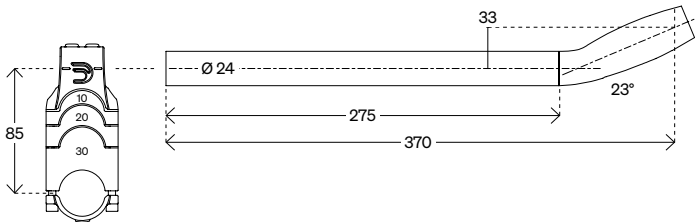
Crono



Kit spessori incluso.
Vedi pagina "Accessori
Crono". Riser Spacers
Kit included. See page
"Chrono accessories".



Imbottiture poggiagomiti. (PAD31)
Armrest pad. (PAD31)



IT • Fastblack2 sono prolunghe full carbon con un design J-bend che offre un'impugnatura ergonomica e aiuta ad aumentare la velocità mentre si spinge sui pedali. Uno speciale kit distanziali permette di aumentare fino a 55mm l'altezza del poggiagomito per una posizione più comoda e garantisce numerose possibilità di regolazione. Le prolunghe sono dotate di poggiagomiti regolabili e confortevoli imbottiture. Fastblack2 sono disponibili per manubrio standard da 31,7 mm di diametro o anche da 35,0mm. Il kit distanziali è disponibile solo per la versione di manubrio da 31,7mm. Fastblack2 è la soluzione migliore e più leggera per rendere una bicicletta da strada l'arma perfetta per le gare a cronometro o di triathlon.

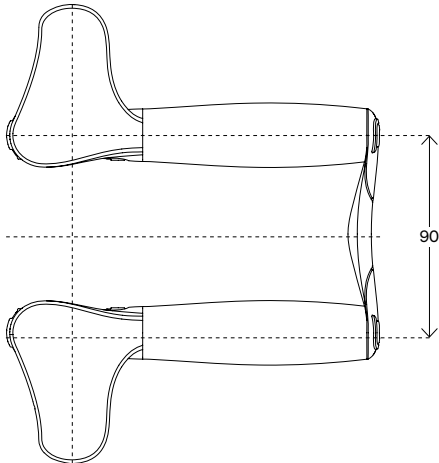
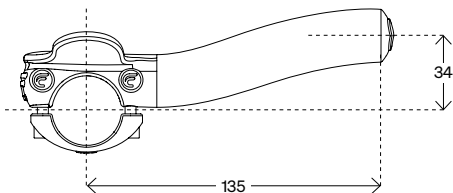
EN • Fastblack2 are full carbon extensions with a J-bend design that offers an ergonomic handgrip and helps to increase the speed while pushing on the pedal. A special spacers kit allows to increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position and several possibilities of adjustment. The extensions feature adjustable armrest and conformable pads. Fastblack2 are available for 31.7mm diameter handlebar as well as for 35.0 diameter. The spacer kit is available only for the 31.7mm handlebar version. Fastblack2 is the best and lightest solution to make a road bicycle the perfect weapon for time trial or triathlon races.

Forma:
Estensioni J-bend
Materiale:
Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:
Max 370 mm
Angolo impugnatura:
23°
Ø Manubrio:
31,7 mm - 35,0 mm
Poggiagomiti:
Multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:
340 g
Finitura:
carbonio UD
Note:
Passaggio fili completamente interni;
compatibile con gruppi elettrici
Campagnolo EPS / Shimano DI2

Shape:
J-bend extensions
Material:
UD carbon finer
Extensions length:
Max 370 mm
Grip angle:
23°
Ø Handlebar:
31,7 mm - 35,0 mm
Amrest:
Full adjustable with pads included
Weight:
340 g
Finish:
UD carbon fiber
Notes:
Full internal cable routing; compatible
with Campagnolo EPS / Shimano DI2
cable routing

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Fastblack 2 TT Extensions, 370 mm, for 31,7 mm Bar, Black, Carbon UD, Riser spacers kit included	FB31K	8059265688555
Fastblack 2 TT Extensions, 370 mm, for 35,0 mm bar, Black, Carbon UD	FB35	8059265683857

CARBON BLAST



Imbottiture poggia gomiti. (CBPADN)
Armrest pad. (CBPADN)

IT • Le migliori prolunghe per il triathlon olimpico e le corse a cronometro con bici da corsa. Costruzione monoscocca in carbonio con appoggio dell'avanbraccio integrato all'impugnatura. Lunghezza fissa delle prolunghe di 135mm per un peso ultraleggero di 226g. Il ponticello di collegamento anteriore (approvato ITU) e comode imbottiture sono inclusi. Compatibile con il montaggio su manubri diametro 31,7 mm.

EN • The best aero bars for triathlon. You can easily transform your road bike in a refined time-machine. Carbon fiber monocoque construction with integrated extensions and armrest plate. Extensions have a fixed length of 135mm for an ultralight weight of 226g. Front link bridge (ITU approved) and comfortable pads are included. Compatible with 31.7 mm diameter handlebar.

Materiale:
Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:
135 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:
90 mm
Ø Manubrio:
31,7 mm
Poggia gomiti:
Integrati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:
226 g
Finitura:
Carbonio UD
Note:
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Material:
UD Carbon fiber
Extensions Length:
135 mm (from handlebar center)
Extensions width:
90 mm
Ø Handlebar:
31,7 mm
Amrest:
Integrated with the extensions, special pads included
Weight:
226 g
Finish:
UD Carbon fiber
Notes:
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CARBONBLAST extens. 135 mm, for 31,7 mm bar, Carbon UD, w/armrest pad	CBLAST	8051406522544

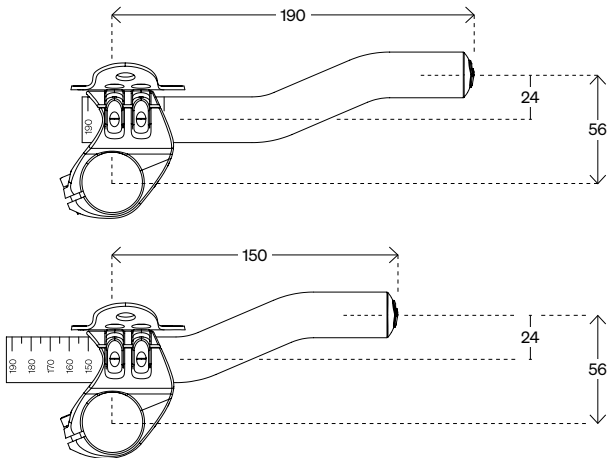
SUPERZERO TT



Finitura POB
POB Finish



Imbottiture poggiaomiti. (CBPADN)
Armrest pad. (CBPADN)



IT • Prolunghe dedicate per il manubrio Superzero. Superzero TT è dotato di prolunghe da 190mm regolabili a misura. Le estensioni sono progettate specificamente per le gare di triathlon distanza olimpica e sprint. Poggiagomiti imbottiti realizzati in lycra all'esterno e schiuma all'interno per un grande comfort. Il morsetto di fissaggio al manubrio è forgiato in alluminio e è compatibile con qualsiasi manubrio da Ø 31.7mm. Ponticello in nylon incluso. Conformi al regolamento UCI e ITU. Il complemento perfetto per qualsiasi bici da corsa e triathlon.	Materiale: Prolunghe in Alluminio 6061 Lunghezza prolunghe: 190 mm (da centro manubrio), minimo 150 mm Larghezza prolunghe: 90 mm Ø manubrio: 31,7 mm Poggiagomiti: Superleggeri in Alluminio 6061 Imbottiture: Esterno in Lycra, interno materiale espanso Ponticello: In nylon (16 g). Incluso Peso: 330 g Finitura: POB (Polish on black) Note: Approvato UCI (3:1 rule) e ITU (International Triathlon Union)	Material: Alloy 6061 extensions Extensions Length: 190 mm (from handlebar center), minimum 150 mm Extensions Width: 90 mm Ø Handlebar: 31,7 mm Amrest Plate: Superlight 6061 Alloy series Pads: Lycra outside, foam inside Bridge: Nylon (16 g). Included Weight: 330 g Finish: POB (Polish on black) Notes: Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)
---	---	--

EN • The clip-on system for the Superzero handlebar. Superzero TT features 190mm extensions, adjustable to length. The extensions are specifically designed for triathlon, olympic and sprint distance. Pads are made in Lycra (outside) and foam (inside) for great comfort. Alloy forged aero clamp compatible with any Ø 31.7mm handlebar. Nylon bridge included. Meets UCI and ITU rules. The perfect complement for any racing road bike.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Superzero clip-on / prolunghe, Alloy 6061, BLACK anodized, 190mm cut to length	SZCLIPON	8052783482421

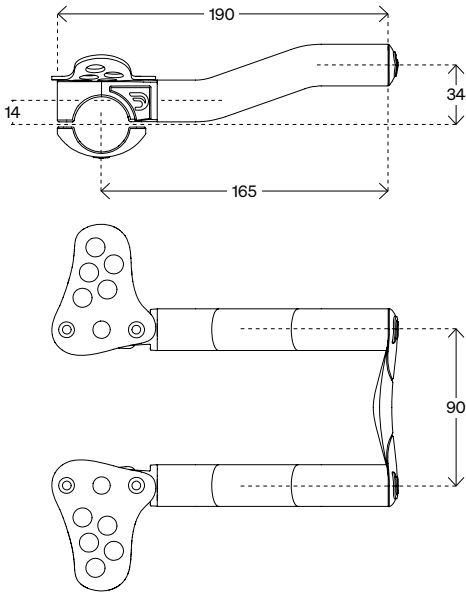
METAL BLAST



Finitura POB
POB Finish



Imbottiture poggiagomiti. (CBPADN)
Armrest pad. (CBPADN)



IT • Metal Blast sono caratterizzati da prolunghe fisse da 165mm e da poggiagomiti ultralight per un peso totale di soli 266g. Le prolunghe sono leggermente rialzate e specificatamente disegnate per il triathlon, sia distanza olimpica che sprint. Il ponticello di collegamento anteriore (approvato ITU) e comode imbottiture sono inclusi. Compatibile con il montaggio su manubri diametro 31,7 mm.

EN • Metal Blast features 165mm extensions length and ultralight armrest for a total weight of 266g only. The extensions are slightly riser and specifically designed for triathlon, Olympic and sprint distance. Front link bridge (ITU approved) and comfortable pads are included. Compatible with 31.7 mm diameter handlebar.

Materiale:
Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:
165 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:
90 mm
Ø Manubrio:
31,7 mm
Poggiagomiti:
in alluminio 6061
Imbottiture:
Esterno Lycra, interno materiale espanso
Ponticello:
in nylon (16g); incluso
Peso:
266 g
Finitura:
POB (Polish on black)
Note:
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Material:
Alloy 6061 extensions
Extensions length:
165 mm (from handlebar center)
Extensions width:
90 mm
Ø Handlebar:
31,7 mm
Amrest plate:
superlight in Alloy 6061
Pads:
Lycra outside, foam inside
Bridge:
nylon (16g); included
Weight:
266 g
Finish:
Polish ob Black (POB)
Note:
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
METALBLAST extens. 170 mm, for 31,7 mm bar,AL 6061, BLACK, w/armrest pad,	MBLASTBN	8059265683864

PARABOLICA UNO



Kit spessori incluso.
Vedi pagina "Accessori
Crono". Riser Spacers
Kit included. See page
"Chrono accessories".

Imbottiture poggiamiti. (PAD31)
Armrest pad. (PAD31)

IT • Parabolica Uno è la soluzione migliore e leggera per rendere una bicicletta da strada l'arma perfetta per le gare a cronometro e di triathlon. Il prodotto è composto da soli tre componenti chiave, le prolunghe J-bend realizzate in alluminio 6061, il morsetto forgiato in alluminio per fissarlo al manubrio e il poggiamito con velcro autoadesivo. Uno speciale kit distanziali permette di aumentare fino a 55mm l'altezza del poggiamito per una posizione più comoda e garantisce numerose possibilità di regolazione. La Parabolica Uno è disponibile per manubrio standard da 31,7 mm di diametro o anche da 35,0mm. Il kit distanziali è disponibile solo per la versione di manubrio da 31,7mm.

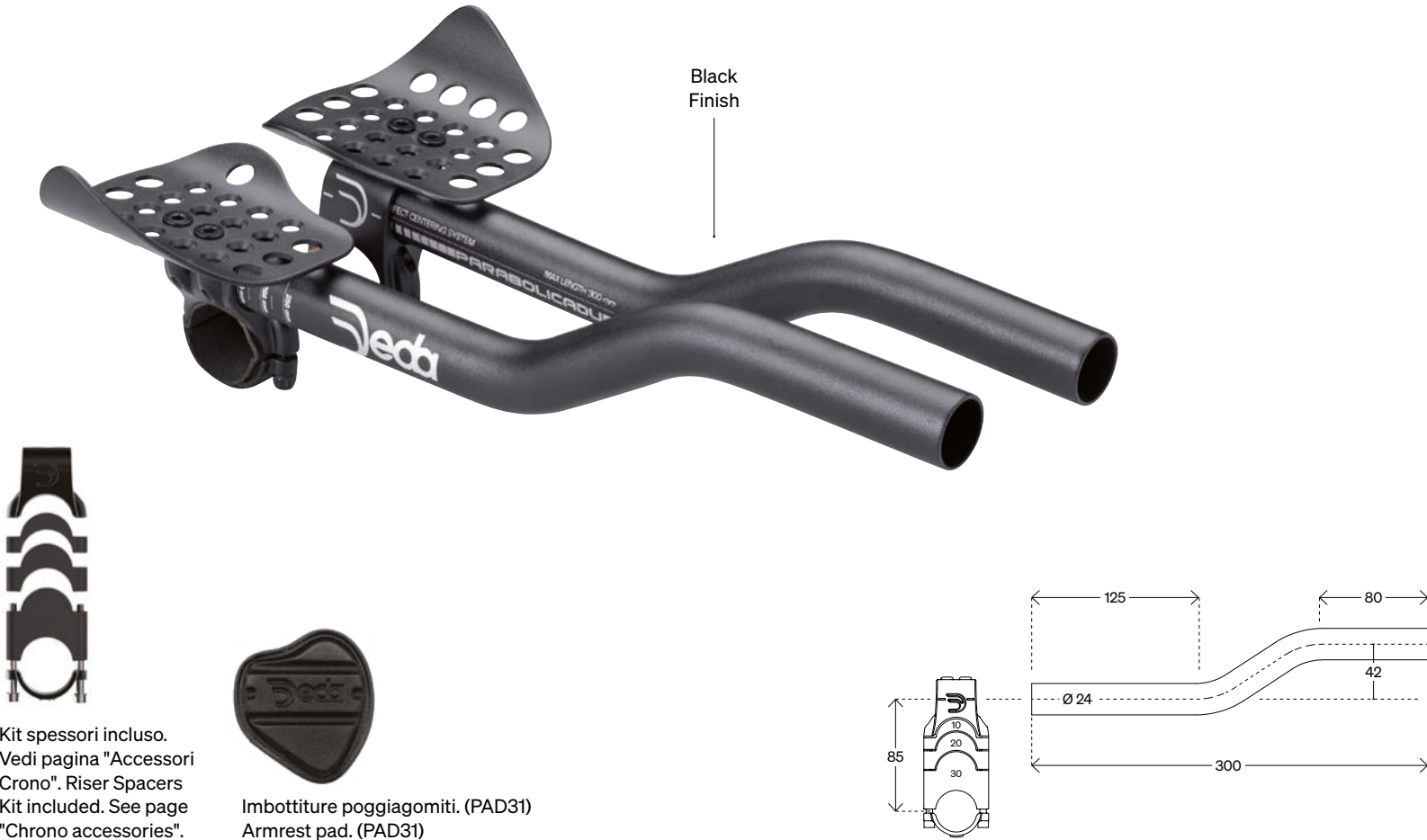
EN • Parabolica Uno is the best and light solution to make a road bicycle the perfect weapon for time trial and triathlon races. The product consists of three key components only, J-bend extensions that is made of 6061 aluminium, the forged alloy clamp to fix it to the handlebar and the armrest with self-adhesive velcro pad. A special spacers kit allows to increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position and several possibilities of adjustment. Parabolica Uno is available for 31.7 mm diameter handlebar as well as for 35.0 diameter. The spacer kit is available only for the 31.7mm handlebar version.

Forma:
Estensioni J-bend
Materiale:
Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:
Max 300 mm
Angolo impugnatura:
38°
Rialzo:
62 mm
Ø Manubrio:
31,7 mm, 35,0 mm
Ø Prolunghe:
24 mm
Poggiamiti:
Multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:
350 g
Finitura:
Anodizzato nero
Note:
Approvato UCI (regola 3:1)

Shape:
J-bend extensions
Material:
Alloy 6061
Extensions length:
Max 300 mm
Grip angle:
38°
Rise:
62 mm
Ø Extensions:
24 mm
Ø Handlebar:
31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:
Full adjustable with pads included
Weight:
350 g
Finish:
Black anodized
Note:
Approved UCI (3:1 rule)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
PARABOLICA 1 ALTA, J-bend extensions, 300 mm, for 31,7 mm, AL6061, black, riser spacers kit included	PARA1K	8059265688579
PARABOLICA 1 for 35 mm handlebar, J-bend extensions, 300 mm length, AL6061, black	PARA35IN	8059265681792

PARABOLICA DUE



IT • Parabolica Due è la prolunga adatta a chi ricerca una posizione aerodinamica e leggermente rialzata rispetto all'appoggio sul manubrio. Il prodotto è composto da soli tre componenti chiave, le prolunghe S-bend realizzate in alluminio 6061, il morsetto forgiato in alluminio per fissarlo al manubrio e il poggiaomito con velcro autoadesivo. Uno speciale kit distanziali permette di aumentare fino a 55mm l'altezza del poggiaomito per una posizione più comoda e garantisce numerose possibilità di regolazione. La Parabolica Due è disponibile solo per manubrio da 31,7 mm di diametro.

EN • Parabolica Due is the clip-on for people looking at an aerodynamic position slightly riser compared to the armrest. The product consists of three key components only, S-bend extensions that is made of 6061 aluminium, the forged alloy clamp to fix it to the handlebar and the armrest with self-adhesive velcro pad. A special spacers kit allows to increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position and several possibilities of adjustment. Parabolica Due is only available for 31.7 mm diameter handlebar.

Forma:
Estensioni S-bend
Materiale:
Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:
Max 285 mm
Angolo impugnatura:
0°
Rialzo:
42 mm
Ø Manubrio:
31,7 mm
Ø Prolunghe:
24 mm
Poggiaomiti:
Multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:
300 g
Finitura:
Anodizzato nero
Note:
Approvato UCI (regola 3:1)

Shape:
S-bend extensions
Material:
Alloy 6061
Extensions length:
Max 285 mm
Grip angle:
0°
Rise:
42 mm
Ø Handlebar:
31,7 mm
Ø Extensions:
24 mm
Amrest:
Full adjustable with pads included
Weight:
300 g
Finish:
Black anodized
Note:
Approved UCI (3:1 rule)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
PARABOLICA 2 ALTA, S-bend extensions, 285 mm, for 31,7 mm, AL6061, Black, Riser spacers kit included	PARA2K	8059265688586



IT • Deda ADJ è un attacco manubrio regolabile che ti aiuta a impostare la giusta posizione sulla bici. L'attacco manubrio ADJ viene utilizzato anche dai meccanici professionisti dei Teams per aiutare i corridori a valutare la posizione di guida sulle bici da cronometro. L'attacco manubrio è quello strumento pratico che puoi installare sulla tua bici da testare su strada o in pista, e regolarlo direttamente sul campo. Ruota da più 30 gradi a meno 40 gradi. L'attacco manubrio è forgiato in alluminio 6061 e compatibile con manubrio da 31,7 mm di diametro. Disponibile nella misura 90 e 110 mm.	Materiale: Alluminio 6061 Viteria: Acciaio Angolo: + 30° / - 40° Ø Manubrio: 31,7 mm Canotto forcella: 1 1/8" (28,6 mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 90 - 110 mm Peso: 260 g (110 mm) Finitura: Anodizzato nero	Material: Alloy 6061 Screws: Steel Angle: + 30° / - 40° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6 mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 90 - 110 mm Weight: 260 g (110 mm) Finish: Black matt anodized
EN • Deda ADJ is an adjustable stem that helps you to set up the right position on the bike. ADJ stem is also used by professional Teams mechanics to help riders in valuing riding position on time trial bikes. The stem is that practical tool you can install on your bicycle and ride on the road or track, and fine-tune in the field. It pivots from plus 30 degrees to negative 40 degrees. The stem is forged out of 6061 aluminium and compatible with 31.7mm handlebar diameter. Available in size 90 and 110 mm.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
ADJ adjustable angle stem, 90 mm, BLACK, Alloy 6061, +30° -40°	ADJSTEML	8051406523275
ADJ adjustable angle stem, 110 mm, BLACK, Alloy 6061, +30° -40°	ADJSTEMM	8051406523282

Accessori Crono

Chrono Accessories

Poggiagomiti Espresso Espresso Armrest plate (Esplate)	Imbottiture Espresso Espresso Armrest pad (Espad)	Poggiagomiti Fastblack e Parabolica Fastblack and Parabolica Armrest plate (Armrestplate)
Materiale/Material: Alluminio 6061 6061 alloy series Peso/Weight: 65 g	Materiale/Material: Lycra + schiuma Lycra + foam Peso/Weight: 25 g	Materiale/Material: Alluminio 6061 6061 alloy series Peso/Weight: 80 g
		
IT • Poggiagomiti in alluminio 6061 per il manubrio Espresso, compatibili anche con la serie Kronos. La posizione del poggiagomito può essere regolata usando diversi fori di fissaggio.	IT • Imbottiture poggiagomiti per il manubrio Espresso. Realizzati in Lycra (esterno) e schiuma (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali contro il sudore.	IT • Poggiagomiti in alluminio 6061 per prolunghe Fastblack2 e Parabolica, compatibili anche con la serie Kronos. La posizione del poggiagomito può essere regolata usando diversi fori di fissaggio.
EN • Armrest plate made in 6061 aluminium for Espresso TT bar, also compatible with Kronos series. The armrest plate position can be adjusted using different fixing holes.	EN • Armrest pads for Espresso TT bar. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.	EN • Armrest plate made in 6061 aluminium for Fastblack2 and Parabolica extensions, also compatible with Kronos series. The armrest plate position can be adjusted using different fixing holes.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
ESPRESSO ARMREST PAD, foam and lycra (1 pair)	ESPAD	8059265680030
ESPRESSO ARMREST PLATE, Alloy 6061, including screws (1 pair)	ESPLATE	8059265680047
KRONOS / PARABOLICA / FASTBLACK2 ARMREST PAD, foam and lycra (1 pair)	PAD31	8051406526566

Imbottiture Fastblack e Parabolica Fastblack & Parabolica Armrest pad (PAD31)	Imbottiture Mini Clip-On Mini Clip-on Armrest pad (CBPADN)	Imbottiture Jet (JETPADKIT) Jet Armrest Pad Kit (JETPADKIT)
Materiale/Material: Lycra + Schiuma (Pads) Lycra + Foam (Imbottiture) Peso/Weight: 25 g	Materiale/Material: Lycra + Schiuma (Pads) Lycra + Foam (Imbottiture) Peso/Weight: 15 g	Materiale/Material: Lycra + Schiuma (Pads) Lycra + Foam (Imbottiture) Peso/Weight: 30 g (Imbottiture/Pads)
		
IT • Imbottiture poggiaomiti per prolunghe Fastblack 2 e Parabolica. Realizzati in Lycra (esterno) e schiuma (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali contro il sudore.	IT • Imbottiture poggiaomiti per prolunghe CarbonBlast, Superzero TT e MetalBlast. Realizzati in Lycra (esterno) e schiuma (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali contro il sudore.	IT • Imbottiture poggiaomiti per prolunghe Jet. Realizzati in Lycra (esterno) e schiuma (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali contro il sudore. Il set contiene le imbottiture e gli sticker in carbonio 3K.
EN • Armrest pads for Fastblack2 and Parabolica extensions. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.	EN • Armrest pads for CarbonBlast, Superzero TT and MetalBlast extensions. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.	EN • Armrest pads for Jet clip-on. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat. The set contains pads and 3K carbon stickers.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
KRONOS/PARABOLICA/FASTBLACK2 ARMREST PLATE, Alloy 6061, incl. screws (1 pair)	ARMRESTPLATE	8059265680450
Carbon / Metal Blast / Superzero TT Armrest Pad, Lycra+Foam	CBPADN	8059265686285
JET armrest pad kit (1 set, pads + 3K carbon sticker), Black, Lycra + Foam	JETPADKIT	8052783488829

Accessori Crono

Chrono Accessories

Ponticello prolunghe (BBLAST) Extensions Bridge (BBLAST)	Ponticello Brooklyn Brooklyn Bridge (Brooklyn)	Riser Spacers Kit
	Materiale/Material: Termo-polimero Thermo-polymer Peso/Weight: 70 g	Materiale/Material: Nylon rinforzato carbonio Nylon carbon reinforced Diametro/Diameter: 31.7 mm Altezza/Height: 10 mm up to 55 mm Compatibile con:/Compatible with: Parabolica and Fastblack2 Peso/Weight: 140 g Finitura/Finish: Nero/Black 
		 10 mm Top Spacer 15 mm Top Spacer 30 mm Top Spacer
IT • Ponticello per prolunghe CarbonBlast, MetalBlast e superzero TT. Realizzato in materiale termoplastico. Conforme al regolamento ITU.	IT • Ponticello per prolunghe Fastblack 2 e Parabolica. Realizzato in materiale termoplastico. Conforme al regolamento ITU.	IT • Il kit spessori per serie Fastblack2 e Parabolica offre la possibilità di incrementare fino a 55mm l'altezza poggiatesta per una posizione più confortevole. Realizzato in materiale composito (nylon rinforzato carbonio) include anche il set completo di viti per il montaggio. Disponibile solo per versione manubrio da 31,7 mm. Il peso complessivo del prodotto nella configurazione completa è di 140 g.
EN • Bridge for CarbonBlast, MetalBlast extensions and superzero TT.Made in thermoplastic material. Meets ITU rules.	EN • Bridge for Fastblack 2 and Parabolica extensions. Made in thermoplastic material. Meets ITU rules.	EN • The Riser Spacers Kit for Parabolica and Fastblack 2 series offers the possibilities to adjust the armrest height up to 55mm for a more comfortable position. Made in nylon (nylon carbon reinforced) the kit includes the full set of screws. The spacer kit is available only for the 31,7 mm handlebar version. The total weight related to the complete set is 140 g.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
PARABOLICA/FASTBLACK RISER SPACERS KIT, for 31.7 mm clamp diameter, 1set (2×10, 2×15, 2×3mm)	PARARISERKIT	8059265688548
BRIDGE for Carbon Blast / Metal Blast /Superzero TT	BBLAST	8051406525453
BRIDGE for FastBlack2 / Parabolica extensions	BROOKLYN	8051406522537



PISTA

Pista → Manubrio/Handlebar	164	Crononero → Manubrio/Handlebar	168
Pista → Attacco/Stem	165	Crononero low rider → Manubrio/Handlebar	169
Dabar → Manubrio/Handlebar	166		



PISTA

Black
Finish



IT • Pista è il manubrio sprint per le corse in velodromo, un must del catalogo Deda. Si tratta di un manubrio superleggero in lega di serie 6061 a doppio spessore, adatto ai motociclisti professionisti più esigenti. Le barre hanno un diametro di 31,7 mm nella sezione del morsetto. La forma ampia presenta una reach di 109 mm e un drop di 173 mm. Disponibile nella misura 42 cm, misurata esterno-esterno, con un'esclusiva finitura lucida nera.

EN • The Pista is a sprint bar for track racing, a must of Deda catalogue. It is a superlight handlebar in 6061 alloy series and double butted, suitable for the most exigent professional riders. The bars have a 31.7 mm diameter at the clamp section. The sweeping shape features a 109 mm of reach and 173 mm of drop. Available in size 42 cm, measured outside-to-outside, with the premium black high-polish finish.

Forma Curva:
Pista
Materiale:
Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:
31,7 mm
Profondità:
109 mm
Altezza:
173 mm
Misure:
42 cm (esterno - esterno)
Peso:
279 g
Finitura:
Anodizzato nero lucido

Shape:
Pista
Material:
Alloy 6061 double butted
Ø Handlebar:
31,7 mm
Reach:
109 mm
Drop:
173 mm
Sizes:
42 cm (outside - outside)
Weight:
279 g
Finish:
Black high polish

Black
Finish



IT • L'attacco Pista è progettato per la posizione da sprint, super basso. L'attacco presenta un angolo di 70 gradi, o -20, ed è forgiato 3D in alluminio 2014. Disponibile in lunghezze da 90 a 140 mm con un'esclusiva finitura lucida nera.	Materiale: Alluminio 2014 3D forgiato Viteria: Acciaio Angolo: 70° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza Attacco 40 mm Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Peso: 126 g (110 mm) Finitura: Nero Lucido	Material: Alloy 2014 3D forged Screws: Steel Angle: 70° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height 40 mm Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm Weight: 126 g (110 mm) Finish: Black High Polish
EN • Pista stem is designed for the sprint position, super-low. The stem features a 70-degree angle, or -20, and is 3D forged in 2014 aluminium. Available in lengths from 90 to 140mm with the premium black high-polish finish.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
PISTA Stem, 90 mm, Black High Polish AL 2014, 70°	P090N	8059265683895
PISTA Stem, 100 mm, Black High Polish AL 2014, 70°	P100N	8059265683901
PISTA Stem, 110 mm, Black High Polish AL 2014, 70°	P110N	8059265683918
PISTA Stem, 120 mm, Black High Polish AL 2014, 70°	P120N	8059265683925
PISTA Stem, 130 mm, Black High Polish AL 2014, 70°	P130N	8059265683932
PISTA Stem, 140 mm, Black High Polish AL 2014, 70°	P140N	8059265683949

Black
Finish



IT • Dabar è un manubrio aero in carbonio che funziona perfettamente su una bici a scatto fisso e da pista, o con prolunghe, in una bici da crono-triathlon. La sezione centrale da 31,7 mm si estende oltre l'area di bloccaggio dell'attacco fino al punto in cui il manubrio curva verso le estremità. Ciò rende il manubrio molto rigido e offre anche molto spazio per montare le prolunghe dove le desideri. Dabar è disponibile in una misura, 42 cm dall'esterno all'esterno. Il manubrio è cavo all'interno per il montaggio di leve freno/ cambio tipo a expander e ha fori di uscita per cavi freno meccanici/idraulici, nonché per i cavi del cambio elettronico. Se lo usi in pista, puoi installare i tappi inclusi per chiudere i fori. Il grande logo Deda rende questo prodotto uno dei più desiderabili.

EN • Dabar is carbon basebar that works perfectly on a fixed gear and track bike, or with extensions, in a time trial-triathlon bike. The oversized 31.7mm center section extends past the stem clamping area to the point at which the handlebar curves toward bar-ends. This makes the handlebar very stiff and it also gives plenty of room for mounting extensions where you want them. Dabar comes in one size, 42cm from outside-to-outside. The handlebar is hollow for mounting plug-style brake/shift levers, and have exit holes for mechanical-hydraulic brakes cables as well as for electronic shift wires. If you use it on the track, you can install the included plugs to close up the holes. The big Deda logo make this product one of the most desirable.

Forma Manubrio: Manubrio Piatto	Handlebar Shape: Aero Flat Bar
Materiale: Fibra Di Carbonio Ud	Material: UD Carbon Finer
Larghezza: 42 cm (esterno - esterno)	Width: 42 cm (outside - outside)
Angolo Ala/Abbassamento: 0° / 0 mm	Wing Angle/Drop: 0° / 0 mm
Ø Manubrio: 31,7 mm	Ø Handlebar: 31,7 mm
Peso: 210 g	Weight: 210 g
Finitura: Carbonio UD	Finish: UD Carbon Finer
Note: Approvato UCI (regola 3:1); compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2	Note: UCI approved (3:1 rule); compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI 2 cable routing

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
DABAR carbon base bar, 42 cm	DABAR42	8051406522407



CRONONERO



Anodizzato Nero Opaco
Black Matt Anodized

IT • Il manubrio Crononero è stato utilizzato da molti professionisti che lo hanno portato a innumerevoli vittorie nel corso degli anni. Più di recente questi tipi di manubri sono diventati più popolari per le bici scatto fisso pur mantenendo uno stile classico e tradizionale. Il manubrio è piatto e risulta rialzato di 44mm alle estremità. Compatibile con prolunghe con diametro 31,7 mm. Disponibile nelle taglie 40-42-44 cm (esterno-esterno).	Forma Manubrio: Manubrio Crono Piatto Materiale: Alluminio 6061 Larghezza: 40 - 42 - 44 cm (esterno - esterno) Impugnatura: Rialzate 44mm Ø Manubrio: 31,7 mm Peso: 279 g Finitura: Anodizzato Nero Opaco Note: Approvato UCI (regola 3:1)	Handlebar Shape: Flat Basebar Material: Alloy 6061 Width: 40 - 42 - 44 cm (outside - outside) Grip: 44mm riser Ø Handlebar: 31,7 mm Weight: 279 g Finish: Black Matt Anodized Note: Approved UCI (3:1 rule)
---	--	---

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CRONONERO basebar, 40 cm, BLAC K, AL 6061	CRONONERO 40	8051406522414
CRONONERO basebar, 42 cm, BLAC K, AL 6061	CRONONERO 42	8051406522421
CRONONERO basebar, 44 cm, BLAC K, AL 6061	CRONONERO 44	8051406522438

CRONONERO Low Rider



Anodizzato Nero Opaco
Black Matt Anodized

IT • Il manubrio Crononero Low Rider è all'altezza del manubrio che Greg LeMond usò per vincere il Tour de France nel 1989, una forma che molti professionisti hanno portato a innumerevoli vittorie nel corso degli anni. Più di recente questi tipi di manubri sono diventati più popolari per le bici scatto fisso pur mantenendo uno stile classico e tradizionale. Il manubrio presenta una posizione di rilancio ribassata di 60 mm rispetto al piano dell'attacco. Compatibile con prolunghe con diametro 31,7 mm. Disponibile nelle taglie 40-42-44 cm (esterno-esterno).

EN • The Crononero Low Rider shape hews to the bars that Greg LeMond used to win the Tour de France in 1989, a shape that many professional riders rode to countless victories over the years. Recently these handlebars have become more popular for fixed bikes while maintaining a classy & heritage style. The handlebar features a 60 mm lower hand position than the standard flat ride. Fits all extensions using 31,7 mm clamp diameter. Available in size 40-42-44 cm (outside-to-outside).

Forma Manubrio:
Manubrio Crono Ribassato

Materiale:
Alluminio 6061

Larghezza:
40 - 42 - 44 (esterno - esterno)

Abbassamento:
60 mm

Ø Manubrio:
31,7 mm

Peso:
279 g

Finitura:
Anodizzato Nero Opaco

Note:
Approvato UCI (regola 3:1)

Handlebar Shape:
Low Rider Aerobar

Material:
Alloy 6061

Width:
40 - 42 - 44 (outside - outside)

Wing Drop:
60 mm

Ø Handlebar:
31,7 mm

Weight:
279 g

Finish:
Black Matt Anodized

Note:
Approved UCI (3:1 rule)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CRONONERO Low Rider basebar, 40 cm, BLACK, AL 6061, 60 mm drop	CRONOLR40	8051406522490
CRONONERO Low Rider basebar, 42 cm, BLACK, AL 6061, 60 mm drop	CRONOLR42	8051406522506
CRONONERO Low Rider basebar, 44 cm, BLACK, AL 6061, 60 mm drop	CRONOLR44	8051406522513

ICON

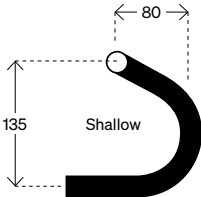
Speciale 26 → Manubrio/Handlebar	172	Dritto 26 → Manubrio/Handlebar	175
Murex → Attacco/Stem	173	Piega → Manubrio/Handlebar	176
RS 01 → Reggisella/Seatpost	174	Logo → Attacco/Stem	177



SPECIALE 26



Finitura silver polish
Silver polish finish



IT • Speciale 26 è un manubrio per i puristi. Speciale 26 ha la geometria del manubrio più classica nella storia del ciclismo, rotonda all'italiana. Se stai restaurando una bicicletta per L'Eroica, questo farà il suo lavoro magnificamente insieme all'attacco Murex. Fabbricato in alluminio 6061 e disponibile in tre larghezze 42, 44 e 46 cm, misurate da esterno a esterno, con finitura silver lucida.

EN • Speciale 26 is a handlebar for the traditionalists. Speciale 26 has the most classic handlebar geometry in the history of cycling, the Italian round. If you're restoring a bike for L'Eroica, this will do the job beautifully. Fabricated out of 6061 aluminum and available in three widths 42, 44, and 46 cm, measured outside-to-outside, with high polished finish.

Forma Curva:
Shallow (rotonda all'italiana)
Materiale:
Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:
26 mm
Profondità:
80 mm
Altezza:
135 mm
Misure:
42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:
320 g (42 cm)
Finitura:
Silver Polish

Shape:
Shallow
Material:
Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:
26 mm
Reach:
80 mm
Drop:
135 mm
Sizes:
42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:
320 g (42 cm)
Finish:
Silver Polish Finish

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
SPECIALE handlebar, Ø26, 42 cm Shallow, SIL VER POLISH , AL 6061	SPEC26HPS42	8059265681501
SPECIALE handlebar, Ø26, 44 cm Shallow, SIL VER POLISH , AL 6061	SPEC26HPS44	8059265681518
SPECIALE handlebar, Ø26, 46 cm Shallow, SIL VER POLISH , AL 6061	SPEC26HPS 46	8059265681525



Finitura silver polish
Silver polish finish

IT • L'attacco Murex nasce da una lunga tradizione, rivista in chiave moderna. È un attacco per serie sterzo filettata da 1" con gambo da 22,2 mm (diametro 7/8") e morsetto per manubrio da 26 mm. Ha un angolo di 73°. Murex è disponibile in tre lunghezze, 80, 100 e 120 mm e con finitura silver lucida. Se stai restaurando una bicicletta per L'Eroica, questo farà il suo lavoro magnificamente insieme al manubrio Speciale26.	Materiale: Alluminio 6061 forgiato Viteria: Acciaio Angolo: 73° Ø Manubrio: 26 mm Cannotto Forcella: 1" (25,4 mm) Misure: 80 - 100 - 120 mm Peso: 310 g Finitura: Silver Polish	Material: Alloy 6061 forged Screws: Steel Angle: 73° Ø Handlebar: 26 mm Fork Steerer: 1" (25,4 mm) Sizes: 80 - 100 - 120 mm Weight: 310 g Finish: Silver Polish Finish

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
MUREX stem 80 mm, SILVER POLISH finish, AL 6061, for 26 mm bar, 1" fork, 73°	MURXHPS80	8059265681532
MUREX stem 100 mm, SILVER POLISH finish, AL 6061, for 26 mm bar, 1" fork, 73°	MURXHPS100	8059265681549
MUREX stem 120 mm, SILVER POLISH finish, AL 6061, for 26 mm bar, 1" fork, 73°	MURXHPS120	8059265681556

RS01



IT • Il reggisella RS01 completa l'aspetto vintage della tua bici. È un reggisella silver lucido con un sistema di bloccaggio semplice e minimale. Il meccanismo di fissaggio è un classico sistema a due viti a cui si accede da sotto per una facile regolazione della sella. Disponibile in lunghezza 350 mm con diametro 27,2 mm e arretramento da 21mm.

EN • The RS01 seatpost completes the vintage looking of your bike. It's a high polished silver seatpost with a minimal simple clamping system. The fixing mechanism is a classic two-bolt system which you access from underneath for an easy saddle adjustment. Available in 350mm length, 27.2mm diameter and 21mm setback.

Materiale:
Alluminio 6061, forgiato 3D
Lunghezza:
350 mm
Diametro:
Ø 27,2
Arretramento:
21 mm
Peso:
333 g
Finitura:
Silver Polish
Note:
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:
Alloy 6061 3D forged
Length:
350 mm
Diameter:
Ø 27,2
Setback:
21 mm
Weight:
333 g
Finish:
Silver Polish Finish
Notes:
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
RS01 Seatpost, Ø27.2, SILVER POLISH AL 6061, 350 mm lenght, 21 mm SB	RS01HPS27	8051406522827

DRITTO 26



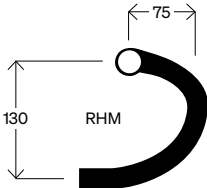
Finitura silver polish
Silver polish finish

IT • Dritto è un manubrio piatto robusto e affidabile per bici single speed e urban. Realizzato in alluminio 6061 con diametro 26mm. Disponibile con larghezza 50cm e finitura silver lucida.	Forma Curva: Manubrio Diritto Materiale: Alluminio 6061 Ø Manubrio: 26,0 mm Misure: 500 mm (esterno - esterno) Peso: 190 g Finitura: Silver Lucido	Shape: Flat Bar Material: Alloy 6061 Ø Handlebar: 26,0 mm Sizes: 500 mm (outside - outside) Weight: 190 g Finish: Silver Polish
---	--	---

↓ Description DRITTO handlebar Ø26, 50 cm, SIL VER POLISH , AL 6061	↓ Deda Part Code DRITTO 26	↓ EAN13 Code 8051406522353
--	---	---



Anodizzato nero
Black anodized



IT • Piega è il manubrio con moderna curva RHM con diametro da 26mm. Realizzato in alluminio 6061 a doppio spessore. Disponibile nelle larghezze 38, 40, 42, 44 e 46 cm, misurate esterno-esterno. È l'abbinamento perfetto con l'attacco Logo.	Forma Curva: RHM Rapid Hand Movement Materiale: Alluminio 6061 a doppio spessore Ø Manubrio: 26 mm Profondità: 75 mm Altezza: 130 mm Misure: 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) Peso: 280 g (42 cm) Finitura: Anodizzato Nero	Shape: RHM Rapid Hand Movement Material: Double butted Alloy 6061 Ø Handlebar: 26 mm Reach: 75 mm Drop: 130 mm Sizes: 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) Weight: 280 g (42 cm) Finish: Black Anodized
EN • Logo is a classic a-head stem for 26.0mm handlebar. The stem is forged from 6061 aluminium and has reversible graphics to be mounted with positive or negative 10-degree angle. Available in lengths 60, 80, 100 and 120mm with black finish. It is the perfect match with the Piega handlebar.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
PIEGA RHM Handlebar, Ø26, 38 cm, BLACK, AL 6061	PIEGA38	8051406522148
PIEGA RHM Handlebar, Ø26, 40 cm, BLACK, AL 6061	PIEGA40	8051406522155
PIEGA RHM Handlebar, Ø26, 42 cm, BLACK, AL 6061	PIEGA42	8051406522162
PIEGA RHM Handlebar, Ø26, 44 cm, BLACK, AL 6061	PIEGA44	8051406522179
PIEGA RHM Handlebar, Ø26, 46 cm, BLACK, AL 6061	PIEGA46	8051406522186



Anodizzato nero
Black anodized

IT • Logo è un classico attacco tipo a-head per manubrio da 26 mm. L'attacco è forgiato in alluminio 6061 e ha una grafica reversibile per essere montato con angolo +/- 10 gradi. Disponibile nelle lunghezze 60, 80, 100 e 120 mm con la finitura black. È l'abbinamento perfetto con il manubrio Piega.	Materiale: Alluminio 6061 forgiato Viteria: Acciaio Angolo: 80° Ø Manubrio: 26,0 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm) Altezza Attacco: 40 mm Misure: 60 - 80 - 100 - 120 mm Peso: 178 g (110 mm) Finitura: Anodizzato Nero	Material: Alloy 6061 forged Screws: Steel Angle: 80° Ø Handlebar: 26,0 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 60 - 80 - 100 - 120 mm Weight: 178 g (110 mm) Finish: Black Anodized
EN • Logo is a classic a-head stem for 26 mm handlebar. The stem is forged from 6061 aluminium and has reversible graphics to be mounted with positive or negative 10-degree angle. Available in lengths 60, 80, 100 and 120 mm with black finish. It is the perfect match with the Piega handlebar.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
LOGO stem 60 mm, BLACK, AL 6061, for 26mm h-bar, 80° (+/- 10°)	LOGO60	8051406521363
LOGO stem 80 mm, BLACK, AL 6061, for 26 mm h-bar, 80° (+/- 10°)	LOGO80	8051406521400
LOGO stem 100 mm, BLACK, AL 6061, for 26 mm h-bar, 80° (+/- 10°)	LOGO100	8051406521325
LOGO stem 120 mm, BLACK, AL 6061, for 26 mm h-bar, 80° (+/- 10°)	LOGO120	8051406521349

URBAN

Street-issimo → Manubrio/Handlebar	180
Cortissimo → Attacco/Stem	181



STREET-ISSIMO



IT • La serie Urban è composta da componenti ideali per bici scatto fisso e urban. Il manubrio Streetissimo è la scelta perfetta per le ore di punta con la sua larghezza super stretta di 46 cm e la forma rialzata di 55 mm per il massimo comfort. Streetissimo è realizzato in alluminio 6061 e pesa solo 190 g.

EN • The Urban series is made up of components ideal for fixed and urban bikes. The Streetissimo handlebar is the perfect choice for rush hour with its 46 cm super-narrow width and 55 mm rise shape for the best comfort. Streetissimo is made of 6061 aluminum and weighs 190 g only.

Forma curva:
Ultra Rise
Materiale:
Estruso in alluminio 6061
Ø Manubrio:
31,7 mm
Misure:
460 mm (esterno - esterno)
Rialzo:
55 mm
Peso:
190 g
Finitura:
Nero semi-lucido

Shape:
Ultra Rise
Material:
Alloy 6061 extruded
Ø Handlebar:
31,7 mm
Sizes:
460 mm (outside - outside)
Rise:
55 mm
Weight:
190 g
Finish:
Black semi-polished

↓ Description
Streetissimo Handlebar Ø31,7, 46 cm, Black finish, Al 6061

↓ Deda Part Code
STRETT31B

↓ EAN13 Code
8051406522360



IT • L'attacco Cortissimo si abbina perfettamente al manubrio Streetissimo. Realizzato in alluminio 6061 e lavorato a CNC. Cortissimo pesa 148 g ed è disponibile in 45 mm di lunghezza. Questo è uno degli attacchi manubrio più corti in circolazione.	Materiale: Alluminio 6061 forgiato 3D Viteria: Acciaio Angolo: 5° Ø Manubrio: 31,7 mm Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6 mm) Altezza attacco: 40 mm Misure: 45 mm Peso: 148 g Finitura Anodizzato nero	Material: Alloy 6061 3d forged Screws: Steel Angle: 5° Ø Handlebar: 31,7 mm Fork Steerer: 1 1/8" (28,6 mm) Clamp Height: 40 mm Sizes: 45 mm Weight: 148 g Finish: Black anodized
--	---	--

↓ Description Cortissimo Stem 45 mm, Black finish, Al 6061, 0°	↓ Deda Part Code CORT45B	↓ EAN13 Code 8051406521301
---	---	---

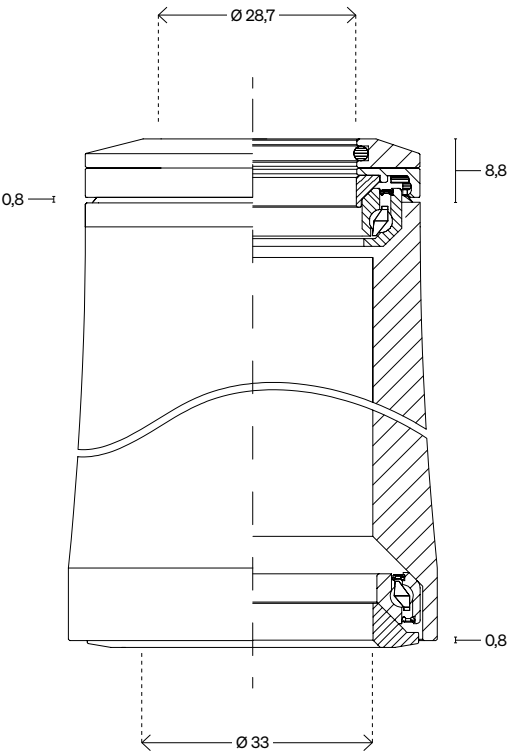
Serie Sterzo Headsets

DCR	10	Topcap	188
S-DCR	11	Monza Topcap	188
S-DCR Cover Kit	12	Carbon Spacers	189
IN-4	183	Metal Spacers	189
IN-5	184	Spada	189
HSS46	185	Alloy Sleeve	189
Classic 1	186		
Expander 70	187		
Expander 45	187		

IN-4
Carbon



IN-4
Alloy



IT • Deda IN-4 è una serie sterzo integrata differenziata per forcelle coniche 1 1/8" – 1 1/4" da corsa o mtb con cuscinetti ACB (angular contact bearing) in acciaio. Compatibile con l'innovativo sistema di impilamento dei distanziali Deda H.S.S. (Headset stack spacers) direttamente sopra il tubo sterzo del telaio. Esclusiva grafica e finitura POB (Polish on black). Disponibile con calotta in alluminio o carbonio.

EN • Deda IN-4 headset is an integrated and tapered headset for 1 1/8" - 1 1/4" road or mtb forks with superior ACB (angular contact bearing) steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. System (headset stack spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Exclusive graphics and POB (Polish on black) finish. Available with alloy or carbon top cover.

Modello Serie Sterzo: Integrata 1 1/8" - 1 1/4"	Headset Model: Integrated 1 1/8" - 1 1/4"
Tipo di Cuscinetti: A contatto angolare (acb) in acciaio cromo	Bearings Type: Angular contact bearing; Chrome steel
Misura Cuscinetti: - Superiore 41.8×30.5×8 mm - Inferiore 46.9×34.1×7 mm	Bearings Size: - Upper 41.8×30.5×8 mm - Lower 46.9×34.1×7 mm
Angolo di contatto: 45°×45°	Contact Angle: 45°×45°
Tubo Sterzo Telaio: - Conico da Ø 46 mm superiore; - Ø 52 mm inferiore	Headtube: - Tapered Ø 46 mm Upper; - Ø 52 mm Lower
Cannotto Forcella: Conica 1 1/8" (28.60 mm) - 1 1/4" (31.75 mm)	Fork Steerer: Tapered 1 1/8" (28.6 mm) - 1 1/4" (31.75 mm)
Calotta superiore: Ø 46 mm; Alluminio o carbonio	Top Cover: Ø 46 mm; Alloy or carbon
Cono di base: Ø 33 mm alluminio	Crown race: Ø 33.0mm Aluminum
Altezza Serie Sterzo: 9.6 mm (8.8 + 0.8)	Stack Height: 9.6 mm (8.8 + 0.8)
Peso: 73 g	Weight: 73 g
Note: Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S	Note: Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S

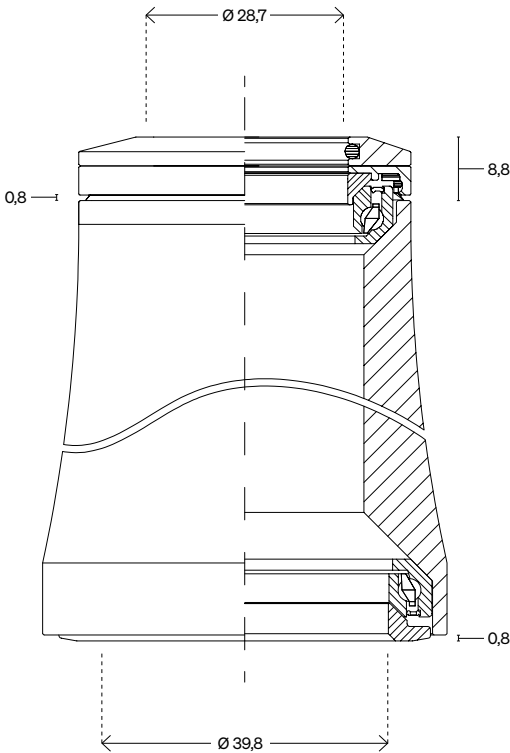
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
HEADSET IN-4 Integrated, 1 1/8" - 1 1/4" ACB Chrome bearings, Alloy cover, MY20	HDIN84ASUJN	8052783484333
HEADSET IN-4 Integrated, 1 1/8" - 1 1/4" ACB Chrome bearings, Carb cover, MY20	HDIN84CSUJN	8052783484340

IN-5

IN-5
Carbon



IN-5
Alloy



IT • Deda IN-5 è una serie sterzo integrata differenziata per forcelle coniche 1 1/8" – 1.5" da corsa o mtb con cuscinetti ACB (angular contact bearing) in acciaio. Compatibile con l'innovativo sistema di impilamento dei distanziali Deda H.S.S. (Headset stack spacers) direttamente sopra il tubo sterzo del telaio. Esclusiva grafica e finitura POB (Polish on black). Disponibile con calotta in alluminio o carbonio.

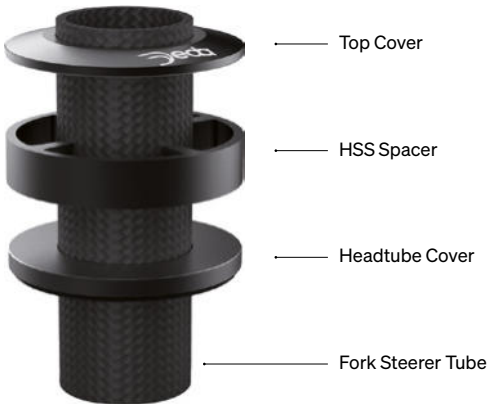
EN • Deda IN-5 headset is an integrated and tapered headset for 1 1/8" – 1.5" road or mtb forks with superior ACB (angular contact bearing) steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. System (headset stack spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Exclusive graphics and POB (Polish on black) finish. Available with alloy or carbon top cover.

Modello Serie Sterzo:
Integrata 1 1/8" - 1.5"
Tipo di Cuscinetti:
A contatto angolare (ACB)
in acciaio cromo
Misura Cuscinetti:
- Superiore 41.8×30.5×8 mm
- Inferiore 51.9×40×8 mm
Angolo di contatto:
45° × 45°
Tubo Sterzo Telaio:
- Conico da Ø 46.0 mm superiore
- Ø 56.0 mm inferiore
Canotto Forcella:
Conica 1 1/8" (28.60 mm) - 1.5" (38.10 mm)
Calotta superiore:
Ø 46 mm; Alluminio o carbonio
Cono di base:
Ø 39.8 mm alluminio
Altezza Serie Sterzo:
9.6 mm (8.8 + 0.8)
Peso:
76 g
Note:
Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

Headset Model:
Integrated 1 1/8" - 1.5"
Bearings Type:
Angular contact bearing;
chrome steel
Bearings Size:
- Upper 41.8×30.5×8 mm
- Lower 51.9×40×8 mm
Contact Angle:
45° × 45°
Headtube:
- Tapered Ø 46.0 mm upper
- Ø 56.0 mm lower
Fork Steerer:
Tapered 1 1/8" (28.6 mm) - 1.5" (38.10 mm)
Top Cover:
Ø 46 mm; Alloy or carbon
Crown race:
Ø 39.8 mm aluminum
Stack Height:
9.6 mm (8.8 + 0.8)
Weight:
76 g
Note:
Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
HEADSET IN-5 Integrated,1 1/8" - 1.5" ACB Chrome bearings, Alloy cover, MY20	HDIN85ASUJN	8052783484357
HEADSET IN-5 Integrated, 1 1/8" - 1.5" ACB Chrome bearings, Carb cover, MY20	HDIN85CSUJN	8052783484388

HSS 46 Carbon/Alloy Spacers



Traditional headset stack spacers system



Deda HSS headset stack spacers system

IT • L'innovativo sistema di impilamento dei distanziali Deda H.S.S permette di posizionare gli spessori direttamente sotto il topcover, al contrario dei sistemi tradizionali. Questo conferisce allo sterzo della bicicletta un look completamente nuovo e più allineato con il moderno design del tubo sterzo. Il sistema Deda H.S.S garantisce una migliore integrazione degli spessori con il telaio aumentando allo stesso tempo la rigidità e guidabilità della bicicletta. Esclusiva grafica e finitura POB (Polish on black).

EN • The innovative Deda H.S.S headset stack spacers system allows installing spacers directly under the top cover, unlike the traditional systems. This gives to the bicycle a completely new looking that better matches modern headtube designs. Deda H.S.S results in a better integration of the headset spacers with the frame increasing at the same time the stiffness and bike handling. Exclusive graphics and POB (Polish on black) finish.

Materiale:
Carbonio o alluminio
Misura:
Disponibili per tubi sterzo Ø 46 mm
Altezza:
Un kit include:
- 1x3 mm
- 1x5 mm
- 1x10 mm
Finitura:
Carbonio Ud; Anodizzato Nero (Versione Alluminio)
Note:
Compatibili solo con canotto forcella da 1 1/8" (28.6 mm)

Material:
Carbon or aluminium
Width:
Available for Ø 46 mm headtube
Height:
The kit includes:
- 1x3 mm
- 1x5 mm
- 1x10 mm
Finish:
Carbon Ud; Black anodized (Aluminium Version)
Note:
Compatible with 1 1/8" (28.6 mm) fork steerer only

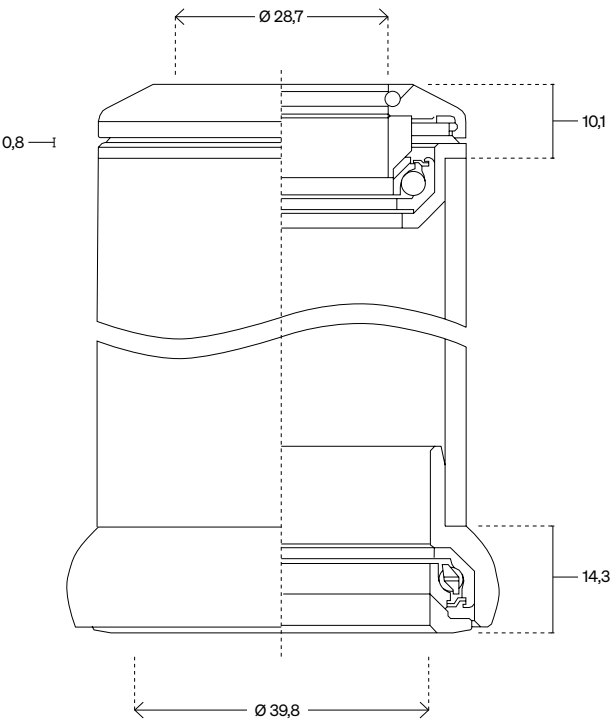
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
HSS ALLOY SPACERS, Ø46, BLACK anodized, Deda logo, (3 pcs) 1x3 1x5 1x10, MY20	HDHSSA46N	8052783484364
HSS CARBON SPACERS, Ø46, UD finish, Deda logo, (3 pcs) 1x3 1x5 1x10, MY20	HDHSSC46N	8052783484371

Classic 1®

Finitura Black polish
Black polish finish



Finitura Silver polish
Silver polish finish



IT • Deda ha creato la nuova serie Classic® dedicata a moderni telai in titanio, acciaio e alluminio. Il modello Classic1 si adatta a tubi sterzi da 44mm di diametro interno con calotta esterna inferiore per forcella conica da 1.5" e semi-integrata superiore da 1 1/8". La serie sterzo è caratterizzata dalla raffinata finitura black o silver polish per intonarsi a qualsiasi colore di telaio.

EN • Deda created the new Classic® headset series to fit solutions in titanium, steel and alloy modern bicycle frames. The Classic 1 model is designed to fit 44mm i.d. headtube with an external lower cup for 1.5" tapered steerer fork combined with a 1-1/8"semi-integrated upper. The headset comes with a luxury black or silver polish finish to match any frame color.

Materiale:
Calotte in alluminio
Cuscinetti in acciaio
Finitura:
Black o Silver polish
Peso:
91g

Material:
Alloy cups
Chrome steel bearings
Finish:
Black or Silver polish
Weight:
91g

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
CLASSIC 1 Headset, Upper Semi-Integrated 1"1/8, Lower External Cup 1.5", Black polish	HDCLASSIC1	8052783486863
CLASSIC 1 Headset, Upper Semi-Integrated 1"1/8, Lower External Cup 1.5", Silver polish	HDCLASSIC1S	8052783488997

Expander 70

Expander 45



Tappo magnetico disponibile anche come ricambio/
Magnetic topcap available also as spare part.



IT • Sistema di compressione per serie sterzo di tipo a-head. L'expander ha una lunghezza di circa 70mm per garantire un migliore e più sicuro serraggio della forcella. Ideale per forcelle con canotto in carbonio. Il sistema di chiusura a tappo magnetico nasconde la vite per un design più pulito. Compatibile con forcelle da 1 1/8" e diametro interno da 23.5 a 25.5 mm.

IT • L'expander in alluminio con lunghezza di 45 mm è compatibile con forcelle da 1 1/8" e diametro interno da 23.5 a 25.5 mm. Anodizzato rosso.

EN • Compression system for a-head set. The expander with almost 70mm sleeve guarantees an improved and safe tightening of the fork. Perfect for all carbon forks steerer. The magnetic top cap system hides the expander screw and allows a more clean design. Fits 1 1/8" forks steerer with 23.5 to 25.5 mm I.D.

EN • Expander in 6061 aluminium with 45 mm length. Fits 1 1/8" carbon fork steerer with ø 23,5 to 25,5 mm I.D. Red anodized color.

Materiale:
Alluminio 6061
Lunghezza:
70 mm
Diametro:
23.2 mm (Prima dell'espansione)
Vite serraggio:
Alluminio 2014
Compatibilità:
Forcelle da 1 1/8" con diametro
Interno da 23.5 a 25.5 mm
Tappo expander:
Alluminio 6061
Peso:
50 g
Note:
Disponibile anche senza tappo.
(Modello 70-A)

Material:
Alloy 6061
Length:
70 mm
Diameter:
23.2 mm (Before to be expanded)
Screw:
Alloy 2014
Compatibility:
Fits 1 1/8" forks steerer
with 23.5 a 25.5 mm I.d
Expander Top Cap:
Alloy 6061
Peso:
50 g
Note:
Available also without topcap.
(Model 70-A)

Materiale:
Alluminio 6061
Lunghezza:
45 mm
Diametro:
23.2 mm (Prima dell'espansione)
Vite serraggio:
Alluminio 2014
Compatibilità:
Forcelle da 1 1/8" con diametro
Interno da 23.5 a 25.5 mm
Peso:
32 g

Material:
Alloy 6061
Length:
45 mm
Diameter:
23.2 mm (Before to be expanded)
Screw:
Alloy 2014
Compatibility:
Fits 1 1/8" forks steerer
with 23.5 a 25.5 mm I.d
Peso:
32 g

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
EXPANDER 70, 70mm x 23.5mm, for 1 1/8" fork, with magnetic topcap	HDEXL23MG	8059265688500
EXPANDER 70-A, 70mm x 23.5mm, for 1 1/8" fork, w/o topcap	HDEXL23X70	8052783487853
MAGNETIC TOP CAP, with Deda logo, screw included (MY18)	HDEXLCAPMG	8059265688517
EXPANDER 45mm x 23.5mm w/o topcap, for 1 1/8" carbon fork	HDEXL23X45	8059265680764

Topcap

Monza Topcap



IT • Tappo forcella piatto per serie sterzo da 1 1/8". Anodizzato nero con logo laserato. Lo stile Deda in ogni dettaglio.

EN • Flat top cap for 1 1/8" headset. Available in black anodized color with laser etched logo. Deda style in every detail.



IT • Limited edition del topcap in alluminio con un esclusiva texture del logo Deda. Include la vite in alluminio per un peso ultraleggero. Disponibili in 6 colori: black, red, silver, blue, green, gold. Peso: 8 g (incluso vite)

EN • Limited edition of topcap with an exclusive texture of Deda logo. Include an alloy screw for a superlight weight. Available in six colours: black, red, silver, blue, green, gold. Weight: 8 g (screw included)



↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
FLAT TOP CAP, for 1 1/8" headset, Black, Deda laser etched logo, M6x35mm screw	HDTCAP	8059265680771
MONZA TOPCAP Limited color edition, BLACK anodized, with alloy bolt	HDTPMONZA1	8052783487501
MONZA TOPCAP Limited color edition, RED anodized, with alloy bolt	HDTPMONZA2	8052783487518
MONZA TOPCAP Limited color edition, SILVER anodized, with alloy bolt	HDTPMONZA3	8052783487525
MONZA TOPCAP Limited color edition, BLUE anodized, with alloy bolt	HDTPMONZA4	8052783487532
MONZA TOPCAP Limited color edition, GREEN anodized, with alloy bolt	HDTPMONZA5	8052783487549
MONZA TOPCAP Limited color edition, GOLD anodized, with alloy bolt	HDTPMONZA6	8052783487556

			
IT • Realizzati in fibra di carbonio ad alto modulo e finiti con tessuto UD con carbonio a vista. Per forcella con canotto $\varnothing$ 28,60 mm, serie sterzo da 1" 1/8. Esterno $\varnothing$ 33,5 mm; interno $\varnothing$ 28,9 mm. Disponibili con altezza 3-5-10-15-20 mm.	IT • Spessori in alluminio anodizzati nero. Per forcella con canotto $\varnothing$ 28,60 mm, serie sterzo da 1" 1/8. Esterno $\varnothing$ 34,0 mm; interno $\varnothing$ 28,9 mm. Disponibili con altezza 3-5-10 mm.	IT • Spada è un gambo manubrio che consente il montaggio di attacchi tipo a-head su biciclette con forcella e serie sterzo tradizionali filettate. $\varnothing$ gambo 22,2 mm; $\varnothing$ testa 25,4 mm.	IT • Adattatore attacco manubrio da 28.6mm a 25.4mm, per canotto forcella tradizionale da 1". Realizzato in alluminio 6061. Anodizzato nero.
EN • Made in high modulus carbon fiber with UD external layer. Fits 1 1/8" headset (fork steerer outside $\varnothing$ 28,6 mm). Outside $\varnothing$ 33,5 mm; inside $\varnothing$ 28,9 mm. Available in 3-5-10-15-20 mm height.	EN • Aluminium spacers made in 6061 alloy series, black anodized. Fits 1 1/8" headset (fork steerer outside $\varnothing$ 28,6 mm). Outside $\varnothing$ 34,0 mm; inside $\varnothing$ 28,9 mm. Available in 3-5-10 mm height.	EN • Spada is a quill stem adapter to install a-head stems on bicycles with traditional threaded fork and headset. $\varnothing$ quill 22,2 mm; $\varnothing$ head 25,4 mm.	EN • Stem sleeve adapter from 28.6mm to 25.4mm, for traditional 1" fork steerer. Made in 6061 alloy series. Black anodized.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
KIT CARBON UD SPACER, 3 mm , 1 SET = 10 PCS, 1"1/8, w/o logo	HDCS03KIT	8059265688333
KIT CARBON UD SPACER, 5 mm , 1 SET = 10 PCS, 1"1/8, Deda logo	HDCS05KIT	8059265688340
KIT CARBON UD SPACER, 10 mm , 1 SET = 10 PCS, 1"1/8, Deda logo	HDCS10KIT	8059265688357
KIT CARBON UD SPACER, 15 mm , 1 SET = 5 PCS, 1"1/8, Deda logo	HDCS15KIT	8059265688364
KIT CARBON UD SPACER, 20 mm , 1 SET = 5 PCS, 1"1/8, Deda logo	HDCS20KIT	8059265688371
KIT ALLOY SPACER, 3 mm , 1 SET = 10 PCS, 1"1/8, BLACK MATT, w/o logo	HDAS03KIT	8059265688388
KIT ALLOY SPACER, 5 mm , 1 SET = 10 PCS, 1"1/8, BLACK MATT, Deda logo	HDAS05KIT	8059265688395
KIT ALLOY SPACER, 10 mm , 1 SET = 10 PCS, 1"1/8, BLACK MATT, Deda logo	HDAS10KIT	8059265688401
SPADA a-head stem adapter to threadless headset, black	SPADA	8051406523329
STEM SLEEVE ADAPTER 28.6 mm > 25.4 mm, BLACK ANODIZED	ALLOYSLEEVE	8051406523299

Nastri Manubrio Handlebar Tapes

Loop	191
Loop End-Plug	192
Presa	193
Mistral	194
Fluo	194
Special	194
Traforato	194
Deda Tape	195

Nero/Rosso
Black/Red
→ 600



Nero/Argento
Black/Silver
→ 601



Nero/Marrone
Black/Brown
→ 608



POB (Polish on black)
POB (Polish on black)
→ 607



Nero/Verde
Black/Green
→ 602



Nero/Giallo
Black/Yellow
→ 603



Nero/Celeste
Black/Sea Foam Green
→ 609



Bianco/Nero
White/Black
→ 604



Bianco/Blu
White/Blue
→ 606



Bianco/Rosso
White/Red
→ 605



IT • Il nastro manubrio Loop è un'aggiunta di livello professionale alla tua bici con un peso incredibilmente leggero e un comfort eccezionale. Questo nastro bicolore ha un'estetica unica ed è disponibile in molte combinazioni di colori. Il nastro viene fornito con tappi in alluminio dello stesso colore del nastro. È realizzato con due diversi strati per uno spessore finale di 2,5 mm e una lunghezza di 200 mm per trovare il perfetto equilibrio tra leggerezza, durata e presa. Il nastro è dotato di un gel adesivo che lo rende facile da avvolgere e mantiene pulito il manubrio una volta rimosso.

EN • The Loop bar tape is a professional level addition to your bike with incredibly light weight and outstanding comfort. This bi-color grip has a unique aesthetic and comes in many color combinations. The tape comes with aluminum end plugs in the same color as the tape. It is made with two different layers for a final thickness of 2.5 mm and 200 mm length to strike the perfect balance of lightness, durability and grip. The tape features an adhesive gel which makes it easy to wrap and keeps the handlebar clean once it is removed.



Tappi alluminio inclusi,
colore abbinato al nastro.
Tono su tono.

Aluminum end-plugs included,
matching with the tape color.
Tone to tone.

Materiale:
EVA + PU
Lunghezza:
200 cm
Larghezza:
3 cm
Spessore:
2,5 mm
Colori:
POB; Nero/Rosso; Nero/Argento;
Nero/Verde; Nero/Giallo; Nero/Marrone;
Nero/Celeste; Bianco/Nero;
Bianco/Rosso; Bianco/Blu.

Peso:
86 g (Tappi esclusi)
Note:
Tappi manubrio Loop inclusi

Material:
EVA + PU
Length:
200 cm
Width:
3 cm
Thickness:
2,5 mm
Colors:
POB; Black/Red; Black/Silver;
Black/Green; Black/Yellow;
Black/Brown; Black/Sea Foam Green;
White/Black; White/Red; White/Blue.

Weight:
86 g (End-plugs excluding)
Note:
End-plugs Loop included

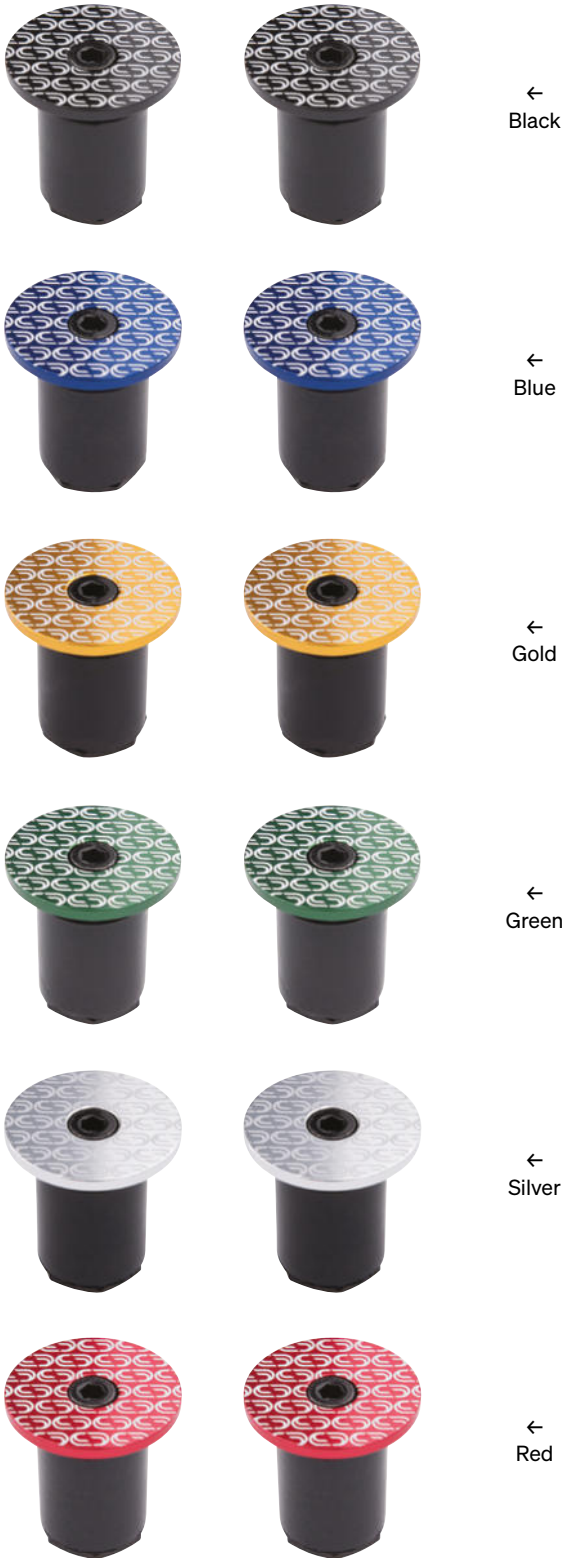
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Loop Tape, Nastro, Nero/Rosso, Black/Red, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE600	8052783487907
Loop Tape, Nastro, Nero/Argento, Black/Silver, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE601	8052783487914
Loop Tape, Nastro, Nero/Verde, Black/Green, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE602	8052783487921
Loop Tape, Nastro, Nero/Giallo, Black/Yellow, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE603	8052783487938
Loop Tape, Nastro, Bianco/Nero, White/Black, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE604	8052783487945
Loop Tape, Nastro, Bianco/Rosso, White/Red, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE605	8052783487952
Loop Tape, Nastro, Bianco/Blu, White/Blue, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE606	8052783487969
Loop Tape, Nastro, POB (Polish on black), Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE607	8052783488973
Loop Tape, Nastro, Nero/Marrone, Black/brown, Deda Logo Texture, Double layer, Gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE608	8052783489536
NEW Loop Tape, Nastro, Nero/Celeste, Black/Sea Foam Green, Deda logo texture, double layer, gel adhesive, 2,5mm	DEDATAPE609	8055774362719

Loop End Plug

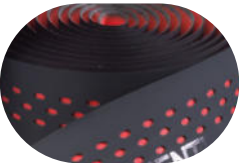


IT • Tappi manubrio in alluminio anodizzato con texture Deda laserata. Sistema di chiusura a expander per un fissaggio sicuro del nastro semplicemente chiudendo con una chiave a brugola. 24 g (set)

EN • Aluminium bar end-plugs with anodized finish and texturized Deda logos. Include an expander system to fix the tape into the handlebar by simply tightening with an allen key. Weight: 24 g (set)



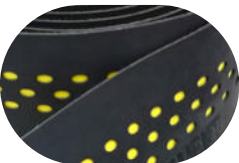
↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
LOOP END-PLUG / TAPPO MANUBRIO, BLACK anodized, expander system	TAPPOLOOP1	8052783487563
LOOP END-PLUG / TAPPO MANUBRIO, RED anodized, expander system	TAPPOLOOP2	8052783487570
LOOP END-PLUG / TAPPO MANUBRIO, SILVER anodized, expander system	TAPPOLOOP3	8052783487587
LOOP END-PLUG / TAPPO MANUBRIO, BLUE anodized, expander system	TAPPOLOOP4	8052783487594
LOOP END-PLUG / TAPPO MANUBRIO, GREEN anodized, expander system	TAPPOLOOP5	8052783487600
LOOP END-PLUG / TAPPO MANUBRIO, GOLD anodized, expander system	TAPPOLOOP6	8052783487617



Black/red
→ 402



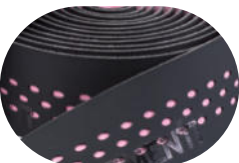
Black/orange
→ 405



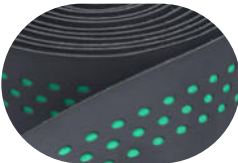
Black/yellow
→ 410



Black/fucsia
→ 409



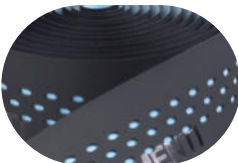
Black/pink
→ 404



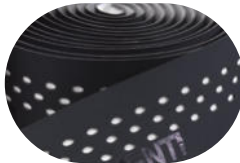
Black/green
→ 408



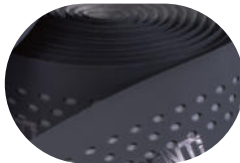
Black/sea foam green
→ 407



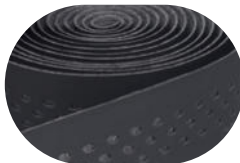
Black/blue sky
→ 403



Black/white
→ 401



Black/grey
→ 400



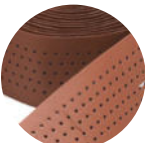
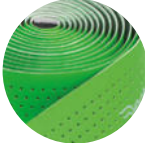
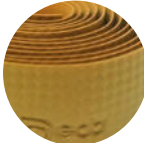
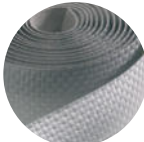
Black/glossy black
→ 406



IT • Il nastro adesivo Presa è tre in uno. È morbido, appiccicoso e resistente. È perfetto per giornate difficili, giornate lunghe, giornate piovose. Rotoli da 210 cm per confezione e 30 mm di larghezza, mentre lo spessore di 3 mm al centro offrirà un comfort fantastico. Il materiale di base è realizzato in schiuma EVA in diversi colori ed è rivestito con materiale di superficie in poliuretano nero perforato.	Materiale: EVA + Uno strato superficiale in PU Lunghezza: 210 cm Larghezza: 30 mm Spessore: 3 mm Peso: 85 g Note: Include speciali adesivi	Material: EVA combined with tacky PU surface Length: 210 cm Width: 30 mm Thickness: 3 mm Weight: 85 g Note: Includes special stickers
EN • The Presa bar tape is three in one. It is soft, sticky, and durable. It's perfect for hard days, long days, wet days. 210cm rolls per package and 30mm wide, while the 3mm thickness in the middle will deliver a fantastic comfort. The base material is made of EVA foam in different colors, and is covered with black perforated, tacky polyurethane surface material.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/GREY, double layer, perforated	DEDATAPE400	8059265689484
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/WHITE, double layer, perforated	DEDATAPE401	8059265689491
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/RED, double layer, perforated	DEDATAPE402	8059265689507
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/BLU SKY, double layer, perforated	DEDATAPE403	8059265689514
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/PINK, double layer, perforated	DEDATAPE404	8059265689521
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/ORANGE, double layer, perforated	DEDATAPE405	8052783481271
PRESA TAPE / NASTRO BLACK/GLOSSY BLACK, double layer, perforated	DEDATAPE406	8052783482742
PRESA TAPE / NASTRO BLACK/SEA FOAM GREEN, double layer, perforated	DEDATAPE407	8052783482759
PRESA TAPE / NASTRO BLACK/GREEN, double layer, perforated	DEDATAPE408	8052783483923
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/FUCSIA double layer, perforated	DEDATAPE409	8052783483480
PRESA TAPE , NASTRO, BLACK/YELLOW double layer, perforated	DEDATAPE410	8052783486962

Mistral, Fluo, Special, Traforato

↓ Mistral Nastro in PU accoppiato a un materiale espanso/ PU tape combined with foam material Effetto pelle/Leather touch Peso/Weight: 70 g (Tappi inc./Inc. plugs) Lunghezza/Length: 210 cm Spessore/Thickness: 2,4 mm  Mistral Nero Black Mistral → 97  Mistral Bianco White Mistral → 98  Mistral Rosso Red Mistral → 100  Mistral Blu Deda Deda Blu Mistral → 101  Leather Leather → 102  Celeste Sea Foam Green → 109	↓ Fluo Nastro in PU accoppiato a un materiale espanso/ PU tape combined with foam material Effetto pelle/Leather touch Peso/Weight: 70 g (Tappi inc./Inc. plugs) Lunghezza/Length: 210 cm Spessore/Thickness: 2,4 mm  Verde Fluo Fluo Green → 105  Giallo Fluo Fluo Yellow → 106  Arancio Fluo Fluo Orange → 107  Fucsia Fluo Fluo Fuchsia → 108	↓ Special Nastro in PU/PU tape Effetto carbonio/Carbon look Peso/Weight: 100 g (Tappi inc./Inc. plugs) Lunghezza/Length: 190 cm Spessore/Thickness: 2,7 mm  Carbonio Nero Black Carbon → BLKCARB  Oro Olimpico Olympic Gold → ORO  Carbonio Argento Silver Carbon → SILCARB  Carbonio Bianco White Carbon → WHICARB	↓ Traforato Nastro in EVA forato/EVA perforated tape Peso/Weight: 40 g (Tappi inc./Inc. plugs) Lunghezza/Length: 180 cm Spessore/Thickness: 2,7 mm  Traforato Nero Black Perforated → 81  Traforato Bianco White Perforated → 82  Traforato Rosso Red Perforated → 85
--	--	---	---

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Mistral Tape, Nastro, Red, Rosso	DEDATAPE100	8051406522889
Mistral Tape, Nastro, Dark Blue, Blu notte	DEDATAPE101	8051406522896
Mistral Tape, Nastro, Leather, Cuoio	DEDATAPE102	8051406522902
Mistral Tape, Nastro, Green Fluo, Verde fluo	DEDATAPE105	8051406529093
Mistral Tape, Nastro, Yellow Fluo, Giallo fluo	DEDATAPE106	8051406529109
Mistral Tape, Nastro, Orange Fluo, Arancione fluo	DEDATAPE107	8051406529116
Mistral Tape, Nastro, Fucsia Fluo, Fucsia fluo	DEDATAPE108	8051406525200
Mistral Tape, Nastro, Black, Nero	DEDATAPE97	8051406523152
Mistral Tape, Nastro, White, Bianco	DEDATAPE98	8051406523169
NEW Mistral Tape, Nastro, Sea Foam Green, Celeste	DEDATAPE109	8055774362603
NASTRO/TAPE NERO TRAFORATO, Black perforated	DEDATAPE81	8051406523107
NASTRO/TAPE BIANCO TRAFORATO, White perforated	DEDATAPE82	8051406523114
NASTRO/TAPE ROSSO TRAFORATO, Red perforated	DEDATAPE85	8051406523121
SPECIAL TAPE, NASTRO, BLACK CARBON, Carbonio	DEDATAPEBLKCARB	8051406523183
SPECIAL TAPE, NASTRO, OLIMPIC GOLD CARBON	DEDATAPEORO	8051406523206
SPECIAL TAPE, NASTRO, SILVER CARBON	DEDATAPE SILCARB	8051406523213
SPECIAL TAPE, NASTRO, WHITE CARBON	DEDATAPEWHICARB	8051406523237

Nastro classico in EVA/EVA classic tape. Lunghezza/Length: 180 cm. Peso/Weight: 40 g. Spessore/Thickness: 2,8mm



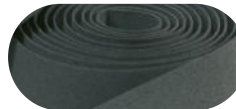
Mela Verde
Green Apple
→ 89



Ocra Intenso
Intense Ochre
→ 1500



Azzurro Finlandia
Finland Light Blue
→ 4300



Grigio Antracite
Gun Barrel Grey
→ 4800



Cammello
Camel
→ 1100



Arancione Milwaukee
Milwaukee Orange
→ 1600



Rosso Fuoco
Fuego Red
→ 4400



Azzurro Sky
Sky Blue
→ 5000



Verde Kawa
Kawa Green
→ 1200



Fucsia
Fucsia
→ 1700



Grigio Pantegana
Pantegan Grey
→ 4500



Pantera Rosa
Pink Panther
→ 5400



Bianco Polare
Polar White
→ 1300



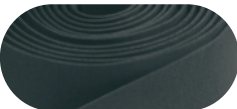
Blu Oceano
Ocean Dark Blue
→ 4100



Celeste Treviglio
Sea Foam Green
→ 4600



Chianti
Chianti Wine
→ 5500



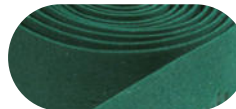
Nero Notte
Night Black
→ 1400



Giallo Volo
Yellow Fly
→ 4200



Viola Vescovo
Bishop Violet
→ 4700



Verde Jaguar
Jaguar Green
→ 5600

↓ POP Tape



IT • Display nastri compatto.
Lo strumento di vendita perfetto per qualsiasi negozio di biciclette. Il display contiene 40 nastri differenti per modelli e colori. Realizzato in cartone, il display è leggero (6kg compresi i nastri) e le ridotte dimensioni sono adatte per il bancone o la vetrina del negozio. Dimensioni cm 27 (l) × 20 (l) × 58 (h)

EN • Compact pop tape display.
The perfect sale tool for any bike shop. The pop display holds 40 bartapes, different models and colors. Made of cardboard, the pop display is light (6kg including bar tapes) and the small size is suitable for the shop's desk or window. Size cm 27 (l) × 20 (w) × 58 (h)

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
NASTRO/TAPE CAMEL, Cammello	DEDATEPE1100	8051406520342
NASTRO/TAPE VERDE KAWA, Kawa Green	DEDATEPE1200	8051406522926
NASTRO/TAPE BIANCO POLARE, Polar White	DEDATEPE1300	8051406522933
NASTRO/TAPE NERO NOTTE, Night Black	DEDATEPE1400	8051406522940
NASTRO/TAPE OCRA INTENSO, Intense Ochre	DEDATEPE1500	8051406522957
NASTRO/TAPE ARANCIONE, Orange Milwaukee	DEDATEPE1600	8051406522964
NASTRO/TAPE FUCSIA, Fucsia	DEDATEPE1700	8052783486955
NASTRO/TAPE BLU OCEANO, Ocean Dark Blue	DEDATEPE4100	8051406522971
NASTRO/TAPE GIALLO VOLO, Yellow Fly	DEDATEPE4200	8051406522988
NASTRO/TAPE AZZURRO FINLANDIA, Light Blue	DEDATEPE4300	8051406522995
NASTRO/TAPE ROSSO FUOCO, Fuego Red	DEDATEPE4400	8051406523008
NASTRO/TAPE GRIGIO PANTEGANA, Grey Pan	DEDATEPE4500	8051406523015
NASTRO/TAPE CELESTE, Sea Foam Green	DEDATEPE4600	8051406523022
NASTRO/TAPE VIOLA VESCOVO, Bishop Violet	DEDATEPE4700	8051406523039
NASTRO/TAPE CANNA DI FUCILE, Gun Barrel	DEDATEPE4800	8051406523046
NASTRO/TAPE AZZURRO SKY, Sky Blue	DEDATEPE5000	8051406523053
NASTRO/TAPE PANTERA ROSA, Pink Phanter	DEDATEPE5400	8051406523077
NASTRO/TAPE ROSSO CHIANTI, Chianti red	DEDATEPE5500	8051406523084
NASTRO/TAPE VERDE JAGUAR, Jaguar green	DEDATEPE5600	8051406523091
NASTRO/TAPE VERDE MELA, Green Apple	DEDATEPE89	8051406523138
POP TAPE 1, Display Bar Tapes FULL, 40 tapes,	POPTAPE1N	8052783485040
POP TAPE 2, Display Bar Tapes EMPTY, MY2020	POPTAPE2N	8052783485033

Accessori

Accessories

Biciclette/Bicycles		Abbigliamento/Apparel		Viaggio/Travel	
Deda Tool Zipcase	197	T-Shirt Logo/Logo T-Shirt	201	Deda Travel Bag	203
SR1 → Portaborraccia/Bottle Cage	197	Felpa Logo/Logo Hoodie	201	Deda Backpack	203
Vela → Portaborraccia/Bottle Cage	198	Gilet Logo/Logo Vest	202	Deda Tools Bag	203
Gabbia → Portaborraccia/Bottle Cage	198	Giacca Logo/Logo Jacket	202		
DBA Battery Adapter	200				
Dog Fang	200				
D-Clip	200				



IT • Deda tool zipcase è un elegante e utile contenitore per camere d'aria, bombole co2 e altri accessori. Si adatta al portaborraccia ed è realizzato in materiale eva con finitura carbonio.

Materiale:
EVA
Misure:
73 × 67 × 210 mm
Colore:
Finitura carbonio
Peso:
75 g

IT • SR1 è un porta borraccia ultra-light realizzato in carbonio. Adatto per borracce diametro standard di 73 mm.

Materiale:
Carbonio UD
Colore:
Nero
Compatibilità:
Adatto per borracce con diametro 73 mm
Peso:
18 g

EN • Deda Tool zipcase is an elegant and useful bag to keep a repair kit, CO2 cartridge or other personal items. It fits the bottle cage and is made in EVA material with carbon looking.

Material:
EVA
Size:
73 × 67 × 210 mm
Colours:
Carbon looking
Weight:
75 g

EN • The SR1 is an ultra-light bottle cage made in full carbon. Suitable for bottle diameter of 73 mm.

Material:
UD carbon
Colours:
Black
Compatibility:
Suitable for bottle diameter of 73 mm
Weight:
18 g

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
DEDA TOOL ZIPCASE / PORTA-ATTREZZI, Carbon finish, Nylon fabric	ZIPCASE	8059265686445
SR1. Bottle cage / Portaborraccia, Carbon UD, MY2018	SR1N	8059265688876

Vela



IT • Vela è un portaborraccia ad apertura laterale con un sistema di aggancio molto facile che permette di inserire e estrarre la borraccia lateralmente da destra. Vela è realizzata con un polimero ad alta densità per aumentare la forza di aggancio. Progettata per adattarsi anche a telai di bici di piccola misura.	Materiale: Polimero ad alta resistenza Finitura: Nero opaco Colori: POB (Polish on black), Team e White Peso 48 g	Material: High-resistance polymer Finish: Black matt Colors: POB (Polish on black), Team and White Weight: 48 g
EN • Vela is a side load bottle cage for an easy clamping that allows you to insert the bottle sideways from the right. Vela is made in high-density polymer to increase the clamping force. Designed to fit small bike frames.		

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
Vela lateral open bottle cage / portaborraccia, nylon, pob finish	Vela1	8052783486030
Vela lateral open bottle cage / portaborraccia, nylon, team finish	Vela2	8052783486047
Vela lateral open bottle cage / portaborraccia, nylon, white finish	Vela3	8052783486054

↓ White



↓ Red



↓ Grey



↓ POB (Polish on black)



IT • Gabbia è un portaborraccia resistente e leggero realizzato in tecno-polimero ad alta densità. Una speciale piastrina facilita il fissaggio e permette di regolare la posizione di 2cm verso l'alto o verso il basso prima del fissaggio al telaio

EN • Gabbia is a light and strong bottle cage made in high-density techno polymer. A special plate facilitates the mounting and allows you to adjust the position by 2cm upwards or downwards before fixing to the frame.

Materiale: Tecno-polimero ad alta resistenza	Material: Techno-Polymer High Resistance
Finitura: Esterno opaco, interno lucido	Finish: Outside matt, inside glossy
Colori: Red, POB (Polish on black), Grey, White	Colors: Red, POB (Polish on black), Grey, White
Peso 40 g	Weight: 40 g

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
GABBIA bottle cage / portaborraccia, nylon, Red finish	GABBIA1	8059265682669
GABBIA bottle cage / portaborraccia, nylon, POB finish	GABBIA2	8059265686537
GABBIA bottle cage / portaborraccia, nylon, Grey finish	GABBIA3	8059265686544
GABBIA bottle cage / portaborraccia, nylon, White finish	GABBIA7	8059265688869

DBA

Dog Fang

D-Clip



Ø 27,2 mm Ø 31,6 mm



IT • L'adattatore reggisella Deda DBA (Deda battery adapter) offre un sistema pratico e leggero per le batterie interne Shimano™ Di2 o Campagnolo™ EPS. Il sistema di fissaggio all'interno del tubo reggisella permette una sicura installazione della batteria nel tempo.

Materiale:
Gomma termoplastica
Diametro:
28,6 mm - 31,6 mm
Lunghezza:
70mm
Colore:
Nero
Peso:
14g

EN • The Deda Battery Adapter (DBA) for seatpost offers an handy and light system for new generation of Shimano™ Di2 internal batteries. The adapter fixing system inside the seatpost tube allows a safe battery installation.

Material:
Thermo-plastic rubber
Diameter:
28,6 mm - 31,6 mm
Size:
70mm
Colours:
nero
Weight:
14g

IT • Dog fang è un classico salvacatena. Questo componente è presente su tutte le bici dei corridori professionisti, in quanto evita la caduta della catena in caso di deragliate brusche ed improvvise.

Materiale:
Termoplastico
Diametro:
28,6 mm - 31,6 mm - 35,0 mm
Colore:
Nero
Peso:
18 g

EN • Dog fang is a classic chain protector. Mounted on every professional bike, this component keeps the chain from falling in case of an over-shift.

Material:
Thermo-plastic
Diameter:
28,6 mm - 31,6 mm - 35,0 mm
Colours:
Black
Weight:
18 g

IT • La D-clip è un inserto in nylon specifico per l'attacco Superzero e Superbox. La clip è un accessorio integrato che ne migliora l'aerodinamica e l'estetica dell'attacco. Realizzato in materiale termoplastico.

Materiale:
Termoplastico
Ø Manubrio:
31,7 mm
Finitura:
Nero
Peso:
5 g
Note:
Incluso con tutti gli attacchi Superzero e Superbox.

EN • The D-clip is a nylon insert specific for Superzero and Superbox stem. The clip is intended to be used as colored accessory for an improved stem aerodynamics. Made in thermoplastic material.

Material:
Thermo-plastic
Ø Handlebar:
31,7 mm
Finish:
Black
Weight:
5 g
Notes:
Included with all superzero and superbox stems.

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
DI2 INT. BATTERY ADAPTER Ø27,2, 70mm length, thermo- plastic rubber	DI2BATAD27	8051406520380
DI2 INT. BATTERY ADAPTER Ø31,7, 70mm length, thermo- plastic rubber	DI2BATAD31	8051406522087
Dente di Cane / Dog Fang 31.7	DOG FANG	8051406523244
Dente di Cane / Dog Fang 28.6	DOG FANG 28	8051406523251
Dente di Cane / Dog Fang 35.0	DOG FANG 35	8051406523268
D-CLIP for Superzero and Superbox stem, Nylon, Black	DCLIPBLACK	8059265684014

T-Shirt Logo

Logo T-Shirt

Felpa Logo

Logo Hoodie



IT • Premium t-shirt servizio corse dal taglio slim-fit con logo nero stampato. 100% cotone, ideale in tutte le condizioni e sui campi di gara.

Materiale:
Jersey 100% cotone
Misure:
S - M - L - XL
Colore:
Grigio chiaro

IT • Felpa con cappuccio all'insegna del comfort, realizzata in un morbido tessuto tecnico con cuciture flatlock. Tasche anteriori a filo e cappuccio regolabile. Logo nero stampato. Vestibilità slim-fit. Ottima in tutte le stagioni.

Materiale:
Jersey 100% cotone
Misure:
S - M - L - XL
Colore:
Grigio chiaro

EN • A premium T-shirt Servizio Corse with a slim-fit cut and printed black logo. 100% cotton jersey, perfect in all conditions.

Material:
100% cotton Jersey
Sizes:
S - M - L - XL
Colours:
Medium grey heather

EN • Hoodies are all about comfort. made from a technical soft woven with flatlock stitchings. Features front welt pockets and an adjustable hood. Printed and embroidered black logo. slim fit cut. Perfect for all seasons.

Material:
100% cotton Jersey
Sizes:
S - M - L - XL
Colours:
Medium grey heather

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
T-SHIRT Servizio corse logo S, 100% cotton Jersey	TSHIRTS	8051406527600
T-SHIRT Servizio corse logo M, 100% cotton Jersey	TSHIRTM	8051406527594
T-SHIRT Servizio corse logo L, 100% cotton Jersey	TSHIRTL	8051406527587
T-SHIRT Servizio corse logo XL, 100% cotton Jersey	TSHIRTXL	8051406527617
HOODIE / FELPA Servizio Corse logo S, 100% polyester	HOODIES	8051406527525
HOODIE / FELPA Servizio Corse logo M, 100% polyester	HOODIEM	8051406527518
HOODIE / FELPA Servizio Corse logo L, 100% polyester	HOODIEL	8051406527501
HOODIE / FELPA Servizio Corse logo XL, 100% polyester	HOODIEXL	8051406527532

Gilet Logo Logo Vest

Giacca Logo Logo Jacket



IT • Gilet servizio corse idrorepellente per la masima protezione durante tutte le attività all'aperto. Due tasche anteriori con chiusura a zip, più la zip integrale. Logo Deda servizio corse bianco stampato. 100% Nylon resinato e poliestere.

Materiale:
Jersey 100% cotone
Misure:
S - M - L - XL
Colore:
Blu College

EN • Servizio Corse vest in water-resistant woven for the best protection during outdoor activities. Two front zip pockets and a full zip with stand-up collar. White deda servizio Corse logo printed. 100% polyester and nylon.

Material:
100% cotton Jersey
Sizes:
S - M - L - XL
Colours:
Blue College

IT • Giacca tecnica soft-shell traspirante e impermeabile ti permette di rimanere al caldo anche con basse temperature. presenta tasche anteriori con chiusura a zip e una chiusura a zip integrale. Logo deda servizio corse stampato in bianco.

Materiale:
Jersey 100% cotone
Misure:
S - M - L - XL
Colore:
Blu Notte

EN • Jacket made in soft-shell and technical fabric to keep you warm and covered. features front zip pockets and a full zip on the front. Deda Servizio Corse logo printed in white.

Material:
100% cotton Jersey
Sizes:
S - M - L - XL
Colours:
Night Blue

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
VEST / GILET Servizio Corse logo S, polyester and nylon	VESTS	8051406527648
VEST / GILET Servizio Corse logo M, polyester and nylon	VESTM	8051406527631
VEST / GILET Servizio Corse logo L, polyester and nylon	VESTL	8051406527624
VEST / GILET Servizio Corse logo XL, polyester and nylon	VESTXL	8051406527655
JACKET / GIACCA Servizio corse logo s, 96% polyester, 4% spandex	JACKETS	8051406527563
JACKET / GIACCA Servizio corse logo m, 96% polyester, 4% spandex	JACKETM	8051406527556
JACKET / GIACCA Servizio corse logo l, 96% polyester, 4% spandex	JACKETL	8051406527549
JACKET / GIACCA Servizio corse logo xl, 96% polyester, 4% spandex	JACKETXL	8051406527570



IT • Borsa da viaggio Deda Servizio Corse realizzata con materiale e cuciture water resistant. Materiale: Nylon Capienza: 42 L Colore: Black con logo Deda Servizio Corse	IT • Zaino Deda Servizio Corse multi-tasche ideale per il tempo libero e lo sport. Due scompartimenti interni con spazio porta computer, una scompartimento frontale e una tasca laterale realizzato con materiale water resistant. Materiale: 100% Nylon fabric Misure: 180 × 160 × 500 mm Capienza: 18 L Colore: Black con logo Deda Servizio Corse	IT • Borsa professionale porta attrezzi ideale per avere con se tutto quello che serve per la manutenzione della vostra bicicletta. Facile da trasportare. La stessa usata dai meccanici professionisti sui campi di gara. Materiale: 100% Nylon fabric Misure: 36 × 43 cm Colore: Black con logo Deda Servizio Corse
EN • Deda servizio corse travel bag made in water resistant material; 42l capacity. Material: Nylon Capacity: 42 L Colours: Black with deda servizio Corse logo	EN • deda servizio Corse backpack with multi-pocket system perfect for free time and sports. Two internal compartments and special pocket for laptop; two additional pockets, one frontal and one side. made in water resistant material. Material: 100% Nylon fabric Size: 180 × 160 × 500 mm Capacity: 18 L Colours: Black with deda servizio Corse logo	EN • Professional tools bag to bring with you all you need for the maintenance and bike service. Easy to carry, the same bag used by professional mechanics on the racing fields. Material: 100% Nylon fabric Size: 36 × 43 cm Colours: Black with deda servizio Corse logo

↓ Description	↓ Deda Part Code	↓ EAN13 Code
TRAVEL BAG / BORSA Servizio Corse logo, vol. 42L, water resistant	BAG	8051406527495
BACKPACK / ZAINO Servizio Corse logo, vol. 15L, water resistant	ZAINO	8059265685387
PRO MECHANIC TOOLS BAG, 100% nylon fabric	BAGTOOLS	8059265681181

Specifiche tecniche e parti di ricambio

Technical chart and spare parts

Curve/Handlebars	205	Ricambi ruote freni tradizionali/ Spare parts rim brake wheels	210	Ricambi/Spare Parts	
Attacchi/Stems	206			- Attacchi/Stems	218
Reggisella/Seatpost	206	Ricambi ruote freni a disco/ Spare parts disc brake wheels	211	- Reggisella/Seatpost	220
Crono/Chrono	207			- Jet One & Jet Two	222
Pista/Pista	207	Ricambi/Spare parts		- Crononero Evo	223
MTB/MTB	207	- Alanera	212	- Parabolica	223
Ruote/Wheels	208	- Superbox	213	- Fastblack 2	223
Ricambi ruote RS & SL/ Spare parts RS & SL wheels	209	- Vinci	214	- Superzero TT	223
		- Vinci OEM	215	- Carbon Blast	224
		Serie Sterzo DCR & S-DCR/ Headset DCR & S-DCR	216	- Metal Blast	224
		Serie Sterzo/Headset	217	Deda tubeless wheels.	225
				Compatibilità pneumatico/ Deda tubeless wheels.	
				Tire compatibility	

CURVE HANDLEBARS

Articolo Item	Misure Sizes cm	Diametro mm Diameter mm	Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Forma Shape	Profondità mm Reach mm	Altezza mm Drop mm	Apertura Angolo Flare Angle	Angolo esterno Outsweep
Superleggera RS	42 - 44 - 46	3175	180 (size 42)	Carbon UD matt	Carbon fiber	RHM	75	130	-	-
Superleggera	42 - 44 - 46	3175	185 (size 42)	Carbon UD matt	Carbon fiber	RHM	75	130	-	-
Superleggera 35	42 - 44 - 46	35	182 (size 42)	Carbon UD matt	Carbon fiber	RHM	75	130	-	-
Vinci	40 - 42 - 44 - 46	3175	225 (size 42)	Carbon UD matt	Carbon fiber	RHM	75	130	-	-
Vinci Shallow	40 - 42 - 44	3175	226 (size 42)	Carbon UD matt	Carbon fiber	Super Shallow	75	125	-	-
Superzero RS	40 - 42 - 44 - 46	3175	215 (size 42)	Carbon UD	Carbon fiber	RHM-EVO	75	120	-	-
Superzero Carbon	40 - 42 - 44 - 46	3175	235 (size 42)	Carbon UD matt	Carbonio fiber	RHM	75	130	-	-
Superzero Alloy	40 - 42 - 44 - 46	3175	305 (size 42)	Black anodized	Alloy 7050	RHM	75	130	-	-
Alanera	90 mm x 40 cm 90 mm x 42 cm 100 mm x 40 cm 100 mm x 42 cm 100 mm x 44 cm 110 mm x 40 cm 110 mm x 42 cm 110 mm x 44 cm 120 mm x 42 cm 120 mm x 44 cm 130 mm x 42 cm 130 mm x 44 cm 120 mm x 46 cm 130 mm x 46 cm	3175	350 (size 110x42)	Carbon UD matt	Carbon fiber	RHM	75	130	-	-
Superzero Gravel	42 - 44 - 46	3175	235 (size 44)	Carbon UD matt	Carbon fiber	EOS-Speed	60	110	16°	-
Gera carbon	44 - 46 - 48	3175	220 (size 44)	Carbon UD matt	Carbon fiber	EOS-Endurance	40	100	-	16°
Gera Alloy	42 - 44 - 46 - 48	3175	310 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	EOS-Endurance	55	100	24°	3°
Gravel100	40 - 42 - 44 - 46	3175	248 (size 42)	Black anodized	Alloy 7050	RHM	75	130	12°	2°
Gravel100 OEM	40 - 42 - 44 - 46	3175	300 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	RHM	75	130	12°	2°
Zero100	38 - 40 - 42 - 44 - 46	3175	248 (size 42)	Black anodized	Alloy 7050	RHM	75	130	-	-
Zero100 Deep	42 - 44 - 46	3175	254 (size 42)	Black anodized	Alloy 7075	Deep	90	145	-	-
Zero100 Shallow	40 - 42 - 44 - 46	3175	258 (size 42)	Black anodized	Alloy 7075	Anatomic	80	135	-	-
Zero100 Anatomic	42 - 44 - 46	3175	252 (size 42)	Black anodized	Alloy 7075	Shallow	86	142	-	-
Zero2	42 - 44 - 46	3175	295 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	RHM	75	130	-	-
Zero2 DCR	40 - 42 - 44 - 46	3175	330 (size 42)	Polish on black	Alloy 6061	RHM-EVO	75	120	-	-
Zero1	38 - 40 - 42 - 44 - 46	3175	304 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	RHM	75	130	-	-
Zero	42 - 44 - 46	3175	312 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	RHM	75	130	-	-
Speciale 26	42 - 44 - 46	26	320 (size 42)	Silver polish	Alloy 6061	Shallow	80	135	-	-
Piega	38 - 40 - 42 - 44 - 46	26	280 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	RHM	75	130	-	-
Dritto	50	3175	190	Black anodized	Alloy 6061	-	-	-	-	-
Streetissimo	46	3175	190	Black anodized	Alloy 6061	-	-	-	-	-

ATTACCHI STEMS

Articolo Item	Misure mm Sizes mm	Diametro manubrio mm Handlebar diameter mm	Diametro Forcella Fork Diameter	Peso (g) Weight (g)	Finitura Finish	Materiale Material	Altezza attacco mm Clamp Height mm	Angolo Angle
Superleggero RS	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31,75	11/8" (28,86 mm)	100 (110 mm)	Duracer (ceramic coating)	Alloy 7050	36	82°
Superleggero	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31,75	11/8" (28,86 mm)	110 (110 mm)	Black anodized	Alloy 7050	36	82°
Vinci	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31,75	11/4" (31,75 mm) with adapter to 11/8"	210 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	40	73°
Vinci OEM	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31,75	11/4" (31,75 mm) with adapter to 11/8"	210 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	40	73°
Superbox DCR	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31,75	11/8" (28,86 mm)	175 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	32 (47 mm with topcover)	82°
Superzero RS	90 - 100 - 110 - 120 - 130	31,75	11/8" (28,86 mm)	140 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	40	82°
Superzero	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31,75	11/8" (28,86 mm)	145 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	40	82°
Trentacique	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	35	11/8" (28,86 mm)	135 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	40	82°
Zero100	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140	31,75	11/8" (28,86 mm)	125 (110 mm)	Black anodized	Alloy 2014	40	82°
Zero2	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130	31,75	11/8" (28,86 mm)	140 (110 mm)	Black anodized	Alloy 6061	38	83°
Zero1	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130	31,75	11/8" (28,86 mm)	145 (110 mm)	Black anodized	Alloy 6061	41,5	82°
Zero	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120	31,75	11/8" (28,86 mm)	145 (110 mm)	Black anodized	Alloy 6061	40	83°
ADJ	90 - 110	31,75	11/8" (28,86 mm)	260 (110 mm)	Black anodized	Alloy 6061	40	+ 30° / - 40°
Murex	80 - 100 - 120	26	1" (25,4 mm)	310 (110 mm)	Silver polish	Alloy 6061	-	73°
Logo	60 - 80 - 100 - 120	26	11/8" (28,86 mm)	178 (110 mm)	Black anodized	Alloy 6061	42	80° (+/- 10°)
Cortissimo	45	31,75	11/8" (28,86 mm)	148	Black anodized	Alloy 6061	40	5°

REGGISELLA SEATPOST

Articolo Item	Lunghezze mm Length mm	Diametro mm Diameter mm		Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Arretramento mm Setback mm	
Superleggero	350 - 400	316 - 272		178 (size 316)	Carbon Ud	Carbon Fiber	25	
Superleggero 0 mm	350	316 - 272		192 (size 316)	Carbon Ud	Carbon Fiber	0	
Superzero	350	316 - 272		216 (size 316)	Carbon Ud	Carbon Fiber	25	
Zero100	350	316 - 272		229 (size 316)	Black anodized	Alloy 7050	12	
Zero100 0 mm	350	316 - 272		259 (size 316)	Black anodized	Alloy 2014	0	
Zero2	350	316 - 272		285 (size 316)	Black anodized	Alloy 2014	21	
Zero1	350	316 - 272		295 (size 316)	Black anodized	Alloy 6061	20	
Zero	350	316 - 272		277 (size 316)	Black anodized	Alloy 6061	18	
RS01	350	272		333 (size 316)	Silver polish	Alloy 6061	21	

CRONO CHRONO

Articolo Item	Prodotto Product	Misure cm Sizes cm	Diametro mm Diameter mm	Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Lunghezza estensioni mm	
							Extensions	lenght mm
Crononero Evo	TT H/B	42	31,75	650	Black anodized	Alloy 6061	370	
	TT H/B	42	31,75	210	Carbon Ud	Carbon Fiber	-	
	TT Clip-on	-	31,75	660	Carbon Ud	Carbon Fiber	S (340) M (370)	
	TT Clip-on	-	-	330	Carbon Ud	Carbon Fiber	S (340) M (370)	
Fast Black 2	TT Clip-on	-	31,75 - 35,0	340	Carbon Ud	Carbon Fiber	370	
	TT Clip-on	-	31,75	330	Black anodized	Alloy 6061	190	
	TT Clip-on	-	31,75	226	Carbon Ud	Carbon Fiber	135	
	TT Clip-on	-	31,75	266	Black anodized	Alloy 6061	165	
Parabolica uno	TT Clip-on	-	31,75 - 35,0	350	Black anodized	Alloy 6061	350	
	TT Clip-on	-	31,75	300	Black anodized	Alloy 6061	300	

PISTA PISTA

Articolo Item	Prodotto Product	Misure Sizes	Diametro mm Diameter mm	Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Profondità mm Reach mm	Altezza mm		Angolo Angle
								Drop	Clamp Height mm	
Pista	Handlebar	42 cm	31,75	279 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	109	173	-	-
Pista	Stem	90 - 100 - 110 mm 120 - 130 - 140 mm	31,75	118 (size 110)	Black anodized	Alloy 2014	-	-	40	70°
Dabar	Handlebar	42 cm	31,75	210	Carbon UD	Carbon Fiber	-	-	-	-
Crononero	Handlebar	40 - 42 - 44 cm	31,75	279 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	-	-	-	-
Crononero Low Rider	Handlebar	40 - 42 - 44 cm	31,75	279 (size 42)	Black anodized	Alloy 6061	-	-	-	-

MTB MTB

Prodotto Product	Articolo Item	Misure cm Sizes cm	Diametro manubrio mm Handlebar diameter mm	Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Rialzo Rise	A° Rialzo Up Sweep	Arretramento Back sweep
Manubrio/Handlebar	Mud Cross	750	31,75	170	Carbon UD matt	Carbon fiber	0 mm	0°	3°
Manubrio/Handlebar	Mud Peak Flat	780	31,75	315	Black anodized	Alloy 6061	0 mm	0°	3°
Manubrio/Handlebar	Mud Peak Riser	780	31,75	345	Black anodized	Alloy 6061	20 mm	9°	5°

Prodotto Product	Articolo Item	Misure cm Sizes cm	Diametro manubrio mm Handlebar diameter mm	Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Altezza attacco mm Clamp Height mm	Angolo Angle
Attacco/Stem	Mud Cross	80 - 90 - 100 - 110	31,75	111/8" (28,86mm)	Black anodized	Alloy 2014	38	84°
Attacco/Stem	Mud Cross	60 - 70 - 80 - 90	31,75	111/8" (28,86mm)	Black anodized	Alloy 6061	35	70°
Attacco/Stem	Mud Peak	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110	31,75	111/8" (28,86mm)	Black anodized	Alloy 6061	38	84°

Prodotto Product	Articolo Item	Lunghezze mm Length mm	Diametro mm Diameter mm	Peso g Weight g	Finitura Finish	Materiale Material	Arretramento mm Setback mm
Reggisella/Seatpost	Mud Cross	400	31,6 - 27,2	180 (size 31,6)	Carbon Ud	Carbon Fiber	25
Reggisella/Seatpost	Mud Cross 0 mm	400	31,6 - 30,9 - 27,2	240 (size 31,6)	Carbon Ud	Carbon Fiber	0
Reggisella/Seatpost	Mud Peak	400	31,6 - 30,9 - 27,2	295 (size 31,6)	Black anodized	Alloy 6061	20

RUOTE WHEELS

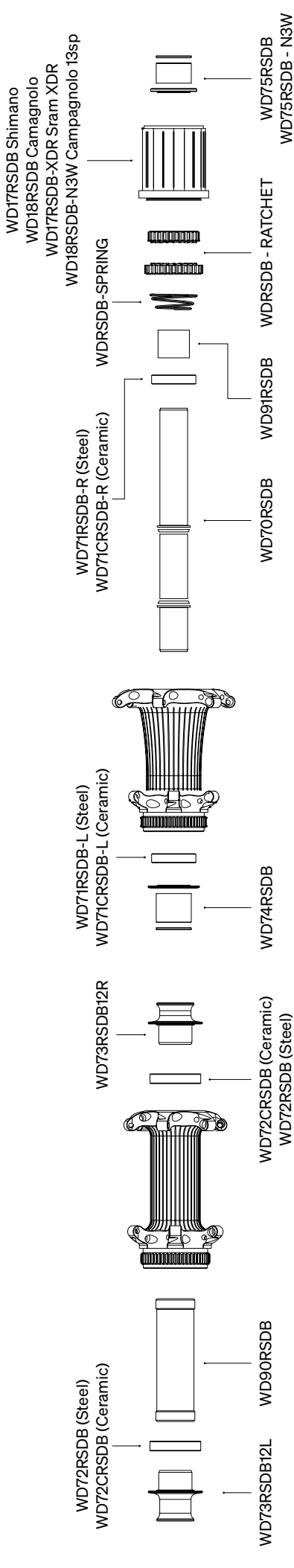
Cerchio Rim				Mozzi Hub			Raggi Spokes		Nippili Nipples		Compatibilità Compatibility	
Articolo Product	Tipo Type	Tipo Freni Brakes Type	Misura Size	Altezza Height mm	Larghezza Width mm	Anteriore Front mm	Posteriore Rear mm	Ruota Anteriore Front Wheel	Ruota Posteriore Rear Wheel	Tipo Type	Cassette	Pneumatico Tire TIPO - Type
RS4DB	Carbon Clincher	Disc Brake	622 x 19C	38	26	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 25 = 40
RS3DB	Alloy Clincher	Disc Brake	622 x 19C	30	23	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 25 = 40
SL6DB	Carbon Clincher	Disc Brake	622 x 19C	62	26	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 25 = 40
SL6DB	Carbon Clincher	Disc Brake	622 x 19C	45	25	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 25 = 40
Gera Carbon	Carbon Clincher	Disc Brake	622 x 23C	32	29	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 28 = 57
Gera Alloy	Carbon Clincher	Disc Brake	622 x 23C	25	28	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 28 = 57
SL48C	Carbon Clincher	Standard	622 x 19C	48	26	100	130	18	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Clincher & Tubeless Ready 700 x 25 = 40
SL88TDB	Carbon Tubular	Disc Brake	633 x 25	88	25	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Tubular 700 x 25 = 32
SL45TDB	Carbon Tubular	Disc Brake	632 x 25	45	25	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Tubular 700 x 25 = 32
SL30TDB	Carbon Tubular	Disc Brake	632 x 25	30	25	Through Axle 12 x 100	Through Axle 12 x 142	24	24	Aero Steel, Straight Pull	• 10S, 11S, 12S Shimano • 12S Sram XDR • 10S, 11S, 12S Campy • 13S Campy N3W	Tubular 700 x 25 = 32

Ricambi ruote RS & SL Spare Parts RS & SL wheels

Product	Front Wheel Spoke	Rear Wheel Spoke DS	Rear Wheel Spoke NDS	Nipples	Shimano Freehub 11sp	Campy Freehub 12sp	Sram Freehub XDR 12sp	Front Hub Alloy Sleeve	Rear Hub Axle	FrontHub LEFT End-Cap	Front Hub RIGHT End-Cap	Rear Hub LEFT End-Cap	Rear Hub RIGHT End-Cap	Bearing Front Hub	Bearing Rear Hub DS	Bearing Rear Hub NDS	Tubeless Rim Tape	Front Wheel Spoke Tension	Rear Wheel Spoke Tension
RS4DB	WDSP290 290 mm	WDSP289 289 mm	WDSP291 291 mm	WDNI0HEXA 10 mm	WD17RSDB	WD18RSDB	WD17XRSDB-XDR	WD90RSDB	WD70RSDB	WD73RSDB12-L (Ø 12 mm)	WD73RSDB12-R (Ø 12 mm)	WD74RSDB (Ø 12 mm)	WD75RSDB (Ø 12 mm)	WD72CRSDB 26x17x5 Ceramic	WD71CRSDB-L 24x15x5 Ceramic	WD71CRSDB-L 24x15x5 Ceramic	WD121 21 mm	100 kgf	120 kgf DS 80 kgf NDS
RS3DB	WDSP292 292 mm	WDSP290 290 mm	WDSP293 293 mm	WDNI5ABSB 15 mm	WD17RSDB	WD18RSDB	WD17XRSDB-XDR	WD90RSDB	WD70RSDB	WD73RSDB12-L (Ø 12 mm)	WD73RSDB12-R (Ø 12 mm)	WD74RSDB (Ø 12 mm)	WD75RSDB (Ø 12 mm)	WD72RSDB 26x17x5 Steel	WD71RSDB-L 24x15x5 Steel	WD71RSDB-L 24x15x5 Steel	WD121 21 mm	100 kgf	120 kgf DS 80 kgf NDS
SL6DB	WDSP261 261 mm	WDSP259 259 mm	WDSP261 261 mm	WDNI5ABSB 15 mm	WD17RSDB	WD18RSDB	WD17XRSDB-XDR	WD90RSDB	WD70RSDB	WD73RSDB12-L (Ø 12 mm)	WD73RSDB12-R (Ø 12 mm)	WD74RSDB (Ø 12 mm)	WD75RSDB (Ø 12 mm)	WD72RSDB 26x17x5 Steel	WD71RSDB-L 24x15x5 Steel	WD71RSDB-L 24x15x5 Steel	WD121 21 mm	100 kgf	120 kgf DS 80 kgf NDS
SL4DB	WDSP276 276 mm	WDSP275 275 mm	WDSP278 278 mm	WDNI5ABSB 15 mm	WD17RSDB	WD18RSDB	WD17XRSDB-XDR	WD90RSDB	WD70RSDB	WD73RSDB12-L (Ø 12 mm)	WD73RSDB12-R (Ø 12 mm)	WD74RSDB (Ø 12 mm)	WD75RSDB (Ø 12 mm)	WD72RSDB 26x17x5 Steel	WD71RSDB-L 24x15x5 Steel	WD71RSDB-L 24x15x5 Steel	WD121 21 mm	100 kgf	120 kgf DS 80 kgf NDS

DS = Lato Cassetta / Drive Side

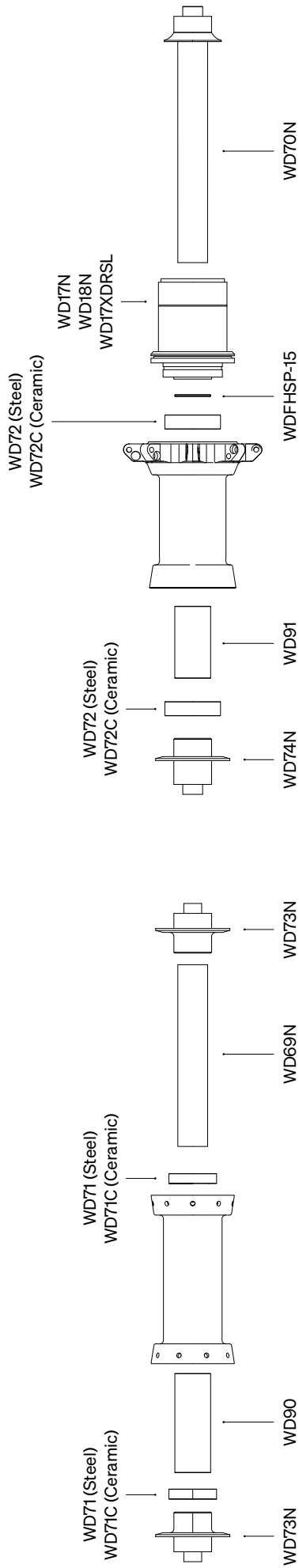
NDS = Lato Opposto Cassetta / Non Drive Side



Product	Front Wheel Spoke	Rear Wheel Spoke DS	Rear Wheel Spoke NDS	Nipples	Shimano Freehub 11sp	Campy Freehub 12sp	Sram Freehub XDR 12sp	Front Hub Axle	Rear Hub	Rear Hub Axle	Front Hub End-Cap	Rear Hub End-Cap NDS	Bearing Front Hub	Bearing Rear Hub	Front Hub Alloy Sleeve	Rear Hub Alloy Sleeve	Tubeless Rim Tape	Front Wheel Spoke Tension	Rear Wheel Spoke Tension
SL62C	WDSP248 248mm	WDSP261 261mm	WDSP248 248mm	WDN15ABSB 15mm	WD17N	WD18N	WD17XDRSL	WD69N 15x90mm	WD70N 15x129mm	WD73N	WD74N	WD71C 24x15x5mm	WD72C 28x15x7mm	WD90	WD91	WDT21 21mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS	
SL48C	WDSP261 261mm	WDSP275 275mm	WDSP262 262mm	WDN15ABSB 15mm	WD17N	WD18N	WD17XDRSL	WD69N 15x90mm	WD70N 15x129mm	WD73N	WD74N	WD71C 24x15x5mm	WD72C 28x15x7mm	WD90	WD91	WDT21 21mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS	

DS = Lato Cassetta / Drive Side

NDS = Lato Opposto Cassetta / Non Drive Side

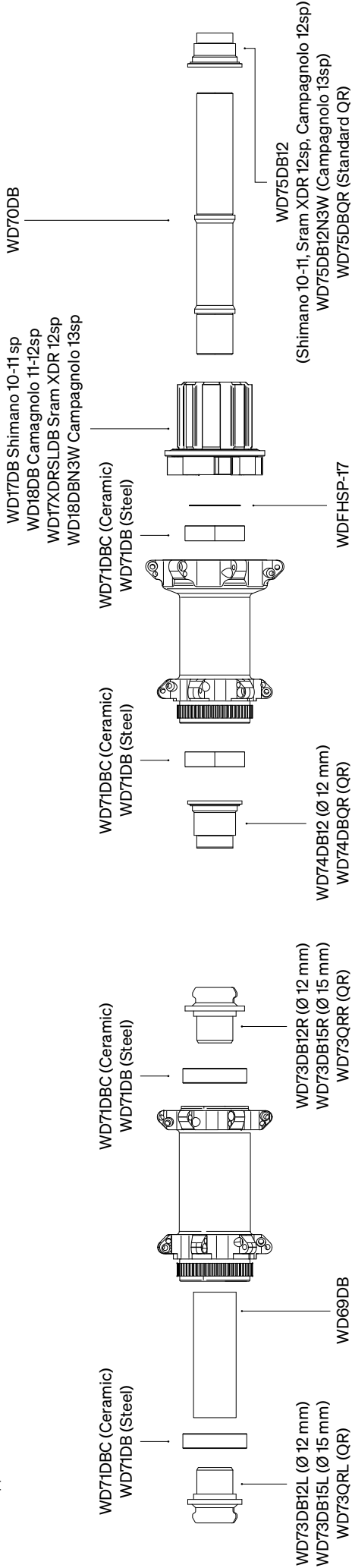


Ricambi ruote freni a disco Spare parts disc brake wheels

Product	Front Wheel Spoke	Rear Wheel Spoke DS	Rear Wheel Spoke NDS	Nipples	Shimano Freehub 11sp	Campy FreeHub 12sp	Sram FreeHub XDR 12sp	Campy N3W FreeHub 13sp	Front Hub Alloy Sleeve	Rear Hub Axle	Front Hub LEFT End-Cap	Front Hub RIGHT End-Cap	Rear Hub LEFT End-Cap	Rear Hub RIGHT End-Cap	Bearing Front Hub	Bearing Rear Hub	Tubeless Rim Tape	Front Wheel Spoke Tension	Rear Wheel Spoke Tension
Gera Carbon	WDSP231 291mm	WDSP289 289mm	WDSP291 291mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB	WD73DBI2L (Ø 12 mm)	WD73DBI2R (Ø 12 mm)	WD74DBI2L (Ø 12 mm)	WD75DBI2L (Ø 12 mm)	WD71DB 28x17x7 Steel	WD71DB 28x17x7 Steel	WDT25 25mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
Gera Alloy	WDSP237 297mm	WDSP295 295mm	WDSP297 297mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB	WD73DBI5L (Ø 15 mm)	WD73DBI5R (Ø 15 mm)	WD74DBQR (QR)	WD75DBQR (QR)	WD71DB 28x17x7 Steel	WD71DB 28x17x7 Steel	WDT25 25mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
SL45DB	WDSP278 278mm	WDSP276 276mm	WDSP278 278mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB	WD73QRL (QR)	WD73QRR (QR)			WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WDT21 21mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
SL62DB	WDSP261 261mm	WDSP259 259mm	WDSP262 262mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB					WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WDT21 21mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
ZERO2DB	WDSP292 292mm	WDSP290 290mm	WDSP292 292mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB					WD71DB 28x17x7 Steel	WD71DB 28x17x7 Steel	WDT21 21mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
ZERO2DB LTD	WDSP297 297mm	WDSP295 295mm	WDSP297 297mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB					WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WDT21 21mm	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
SL30TDB	WDSP293 293mm	WDSP291 291mm	WDSP295 295mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB					WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WD71DBC 28x17x7 Ceramic	-	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
SL45TDB	WDSP278 278mm	WDSF76 276mm	WDSP278 278mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB					WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WD71DBC 28x17x7 Ceramic	-	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS
SL88TDB	WDSP235 235mm	WDSP233 233mm	WDSP235 235mm	WDNI5ABSB 15mm	WDI7DB	WDI8DB	WDTXDRSLDB	WDI8DBN3W	WD69DB	WD70DB					WD71DBC 28x17x7 Ceramic	WD71DBC 28x17x7 Ceramic	-	100kgf	120kgf DS 80kgf NDS

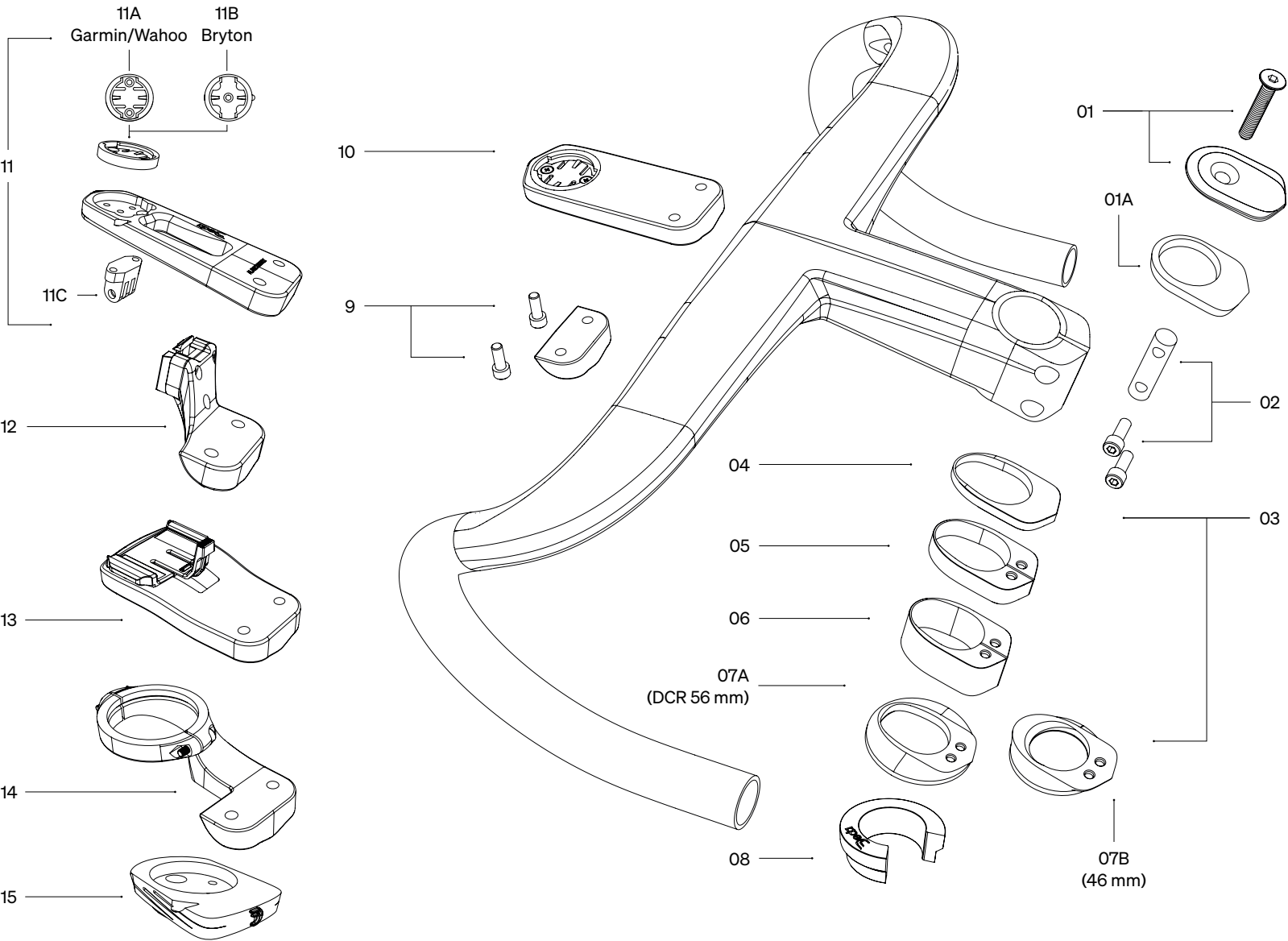
DS = Lato Cassetta / Drive Side

NDS = Lato Opposto Cassetta / Non Drive Side



Alanera

Ricambi/Spare Parts

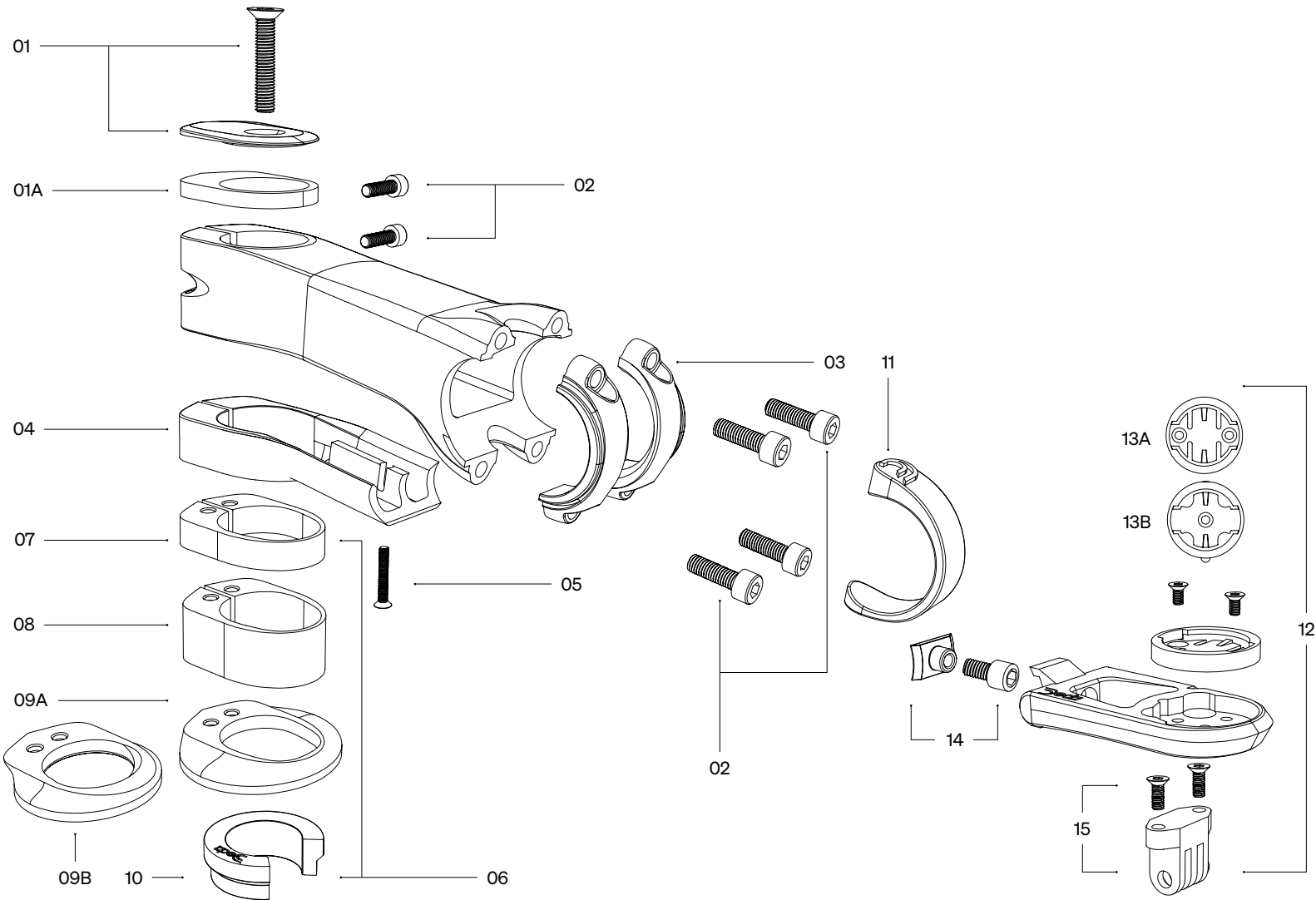


↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
01	HDAEROTPN	AERO TOP CAP FOR ALANERA, Aluminum w/bolt, M6×35mm	Alloy	Black	8052783486610
01A	HDALADCRS05X	ALANERA & SUPERBOX SPACER for topcap, 5mm, nylon, black	Nylon	Black	8052783488959
02	ALACLAMPKIT	ALANERA STEM CLAMP KIT, alloy nut + 2pcs steel screw	Alloy + Steel	Black	8059265688449
03	HDALADCRKIT	ALANERA headset spacers kit (MY20)	Nylon	Black	8052783486405
04	HDALADCRTS	ALANERA TOP SPACER, Nylon	Nylon	Black	8052783486412
05	HDALADCRS10	ALANERA 10mm SPACER, Nylon	Nylon	Black	8052783486429
06	HDALADCRS20	ALANERA 20mm SPACER, Nylon	Nylon	Black	8052783486436
07A	HDALADCRTC56	ALANERA TOP COVER, 56mm, nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8052783486443
07B	HDALADCRTC46	ALANERA TOP COVER, 46mm, nylon, for 1" 1-8 upper bearing	Nylon	Black	8052783486450
08	HDCOMPRACR	COMPRESSION RING FOR ACR HEADSET, 36°×45°, pa 66, Nylon, Grey	Nylon	Grey	8052783486924
09	ALACOVER	ALANERA INSERT COVER, Nylon, Black	Nylon	Black	8059265688418
10	ALAMOUNT	GARMIN MOUNT ALANERA, Nylon, Black, incl. Garmin insert (fits 500 & 800 series)	Nylon	Black	8059265688425
11*	ALAMOUNTKIT	ALANERA COMPUTER MOUNT, Nylon, black, for Garmin, Wahoo, Bryton, GoPro	Nylon	Black	8055774360395
11A*	INSERTMOUNT2	Garmin/Wahoo insert for Computer Mount, 2-screw type	Nylon	Black	8055774360036
11B*	INSERTMOUNT1	Bryton Insert for Alanera, Superbox, Vinci & Jet Computer Mount, 1-screw type	Nylon	Black	8052783489710
11C*	GOPROSUPPX	GoPro support, nylon, incl. 2 pcs M4 screws	Nylon	Black	8055774360982
12*	ALAMOUNTSRM	SRM PC8 COMPUTER MOUNT FOR ALANERA	Nylon	Black	8052783481448
13*	ALAMOUNTBR	BRYTON AERO60 COMPUTER MOUNT FOR ALANERA	Nylon	Black	8052783484302
14*	ALAMOUNTPOLAR	POLAR MOUNT (V650 e M450) KIT FOR ALANERA, Nylon, Black	Nylon	Black	8052783485460
15*	ALAMOUNTWAH	Wahoo Adapter for Alanera Computer Mount	Nylon	Black	8052783485590

(*) Non incluso nell'attacco; disponibile come accessorio. / Not included with the stem; available as accessories.

Superbox

Ricambi/Spare Parts

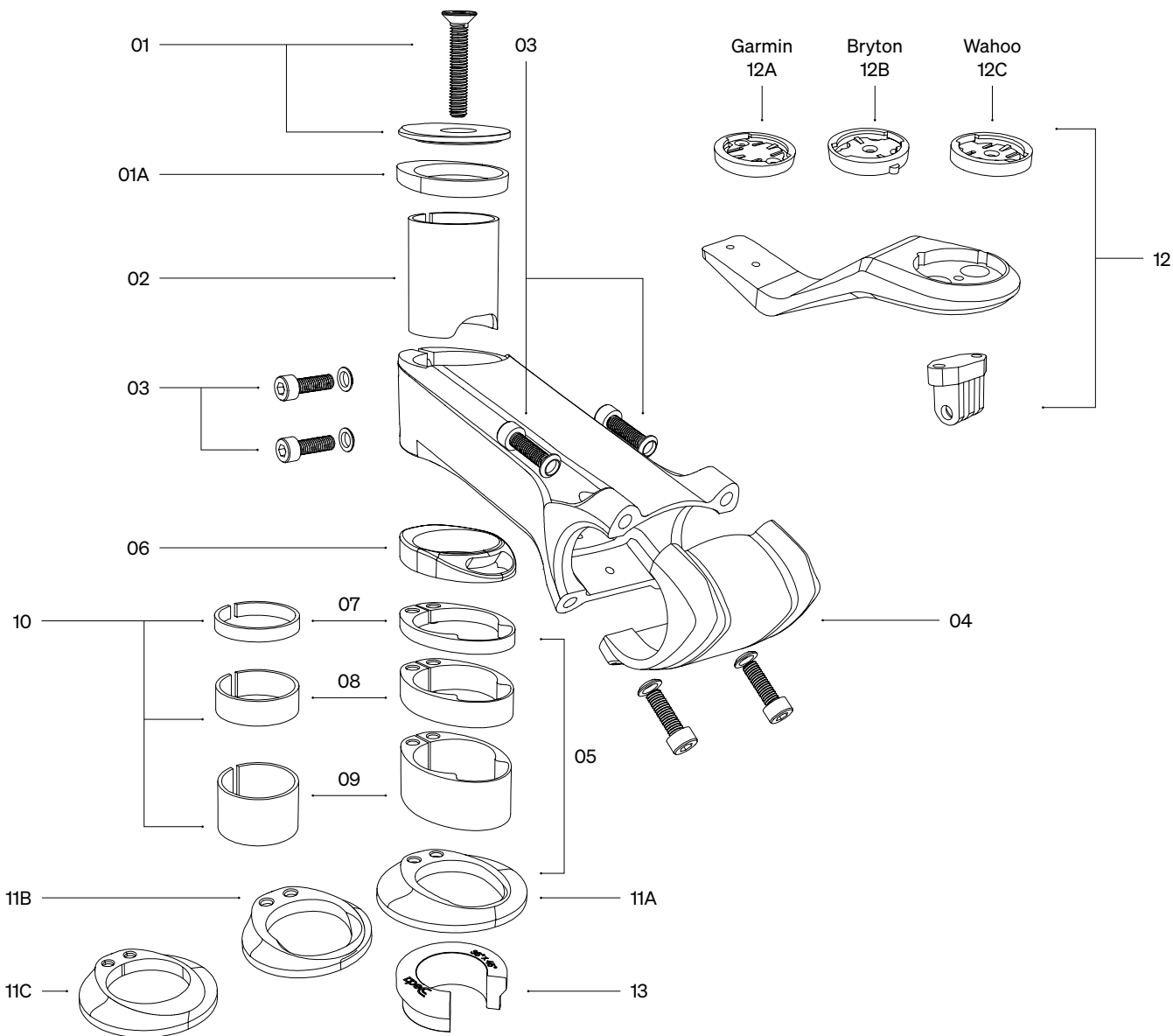


↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
01	HDSBXTTP	SUPERBOX TOP CAP, Aluminum w/bolt, M6×35 mm	Alloy	Black	8052783488324
01A*	HDALADCRS05X	ALANERA & SUPERBOX SPACER for topcap, 5mm, nylon, black	Nylon	Black	8052783488959
02	M5X16S	SCREW/VITE M5×16 Inox, BLACK, w/washer (SUPERBOX DCR)	Stainless Steel	Black	8055774362733
03	FCSBX-DCR	Superbox DCR faceplate, fits the computer mount	Alloy	Black	8055774362634
04A	SBXCOVER070	SUPERBOX cover, for 70 & 80mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8055774362405
04B	SBXCOVER090	SUPERBOX cover, for 90 mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8052783488362
04C	SBXCOVER100	SUPERBOX cover, for 100 mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8052783488379
04D	SBXCOVER110	SUPERBOX cover, for 110 mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8052783488393
04E	SBXCOVER120	SUPERBOX cover, for 120 mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8052783488409
04F	SBXCOVER130	SUPERBOX cover, for 130 mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8052783488416
04G	SBXCOVER140	SUPERBOX cover, for 140 mm stem, nylon, black	Nylon	Black	8052783489529
05	M3X20	SCREW/VITE M3X20 CrMo, BLACK, for SUPERBOX cover	Steel	Black	8052783488348
06	HDSBXKIT	SUPERBOX headset spacers kit	Nylon	Black	8052783488355
07	HDALADCRS10	ALANERA & SUPERBOX 10 mm SPACER, Nylon	Nylon	Black	8052783486429
08	HDALADCRS20	ALANERA & SUPERBOX 20 mm SPACER, Nylon	Nylon	Black	8052783486436
09A	HDALADCRTC56	ALANERA TOP COVER, 56 mm, nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8052783486443
09B	HDALADCRTC46	ALANERA TOP COVER, 46 mm, nylon, for 1" 1-8 upper bearing	Nylon	Black	8052783486450
10	HDCOMPRACR	COMPRESSION RING for ACR headset, 36°×45°, PA66 Nylon, Grey	Nylon	Grey	8052783486924
11	DCLIPBLACKX	D-CLIP for Superzero and Superbox stem, nylon, BLACK	Nylon	Black	8052783488942
12*	SBOXMOUNTKIT	Superbox computer mount, nylon, black, Garmin, Wahoo, Bryton, GoPro	Nylon	Black	8055774362641
13A*	INSERTMOUNT2	GARMIN insert for Vinci Computer Mount, 2-screw type	Nylon	Black	8055774360036
13B*	INSERTMOUNT1	Bryton Insert for Alanera, Superbox, Vinci & Jet Computer Mount, 1-screw type	Nylon	Black	8052783489710
14*	SBOXNUT	Nut for Superbox computer mount, aluminum, black, incl. M5x10 screw	Aluminum	Black	8055774362726
15*	GOPROSUPPX	GO PRO support, nylon, incl. 2 pcs M4 screws	Nylon	Black	8055774360982

(*) Non incluso nell'attacco; disponibile come accessorio. / Not included with the stem; available as accessories.

Vinci

Ricambi/Spare Parts

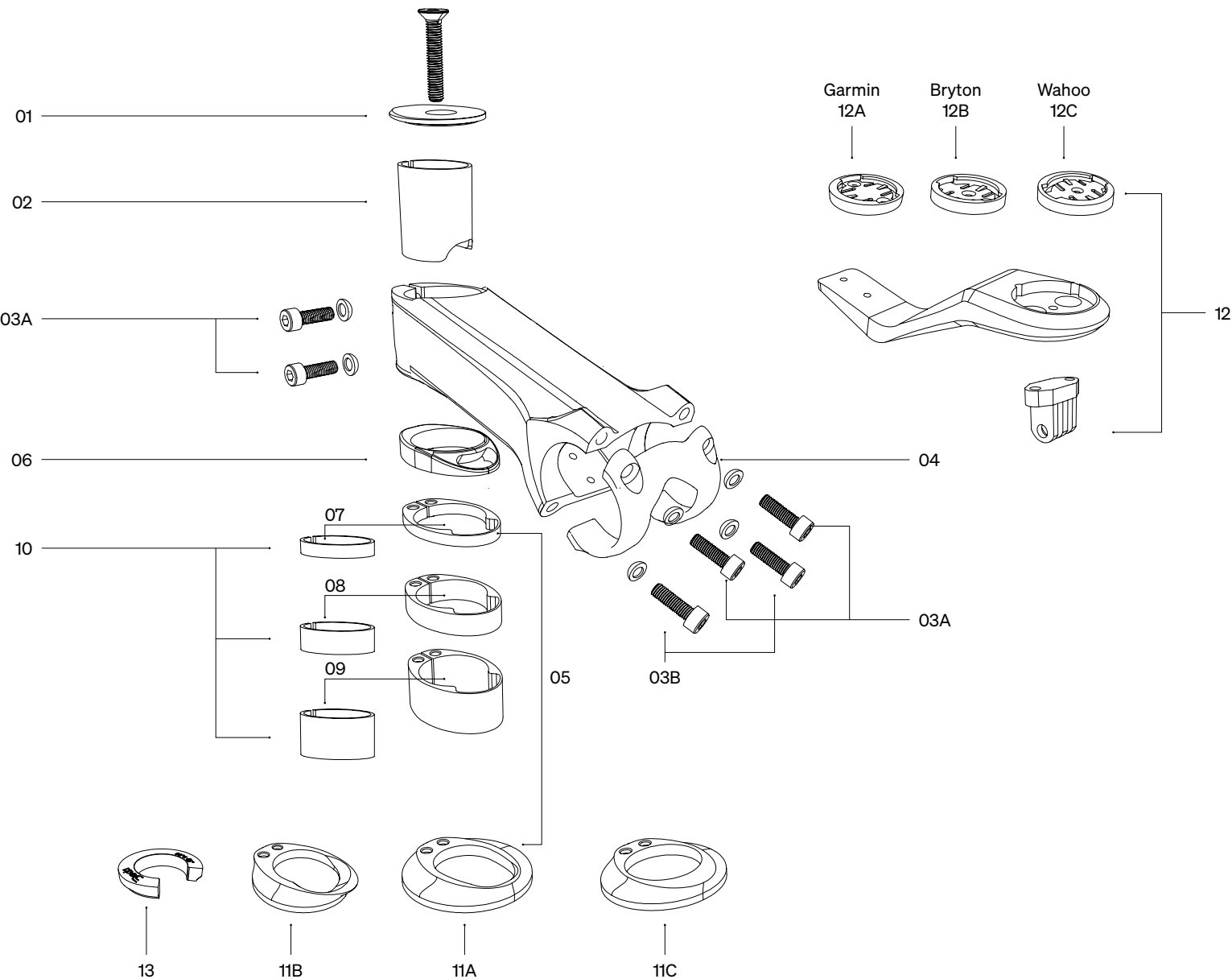


↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
01	HDVCNTP	VINCI TOPCAP, black anodized, with alloy bolt M6×40mm	Alloy	Black	8052783486467
01A	HDVCNS05-TC	VINCI SPACER for topcap, 5 mm, Nylon, Black	Nylon	Black	8055774363020
02	VNCSLEEVE	VINCI STEM SLEEVE ADAPTER 1" 1-4 to 1" 1-8, Black	Alloy	Black	8052783486474
03	M5X18ZBV	SCREW/VITE M5X18 CrMo, BLACK, w/ convex washer (VINCI stem)	Steel	Black	8052783486825
04	FCVCN	FACEPLATE VINCI STEM / Frontalino	Alloy	Black	8052783486481
05	HDVCNKIT	VINCI headset spacers kit, nylon	Nylon	Black	8052783486498
06	HDVCNTS	VINCI TOP SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486504
07	HDVCNS05	VINCI 5mm SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486511
08	HDVCNS10	VINCI 10mm SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486528
09	HDVCNS20	VINCI 20mm SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486535
10	HDVCN-SLEEVEKIT	INNER SLEEVES for VINCI spacers, alloy, 1 set (1x5mm 1x10mm 1x20mm)	Alloy	Black	8052783489543
11A	HDVCNTC56	VINCI TOP COVER, 56mm, nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8052783486542
11B	HDVCNTC46	VINCI TOP COVER, 46mm, nylon, for 1" 1-8 upper bearing	Nylon	Black	8052783486559
11C*	HDVCNTC52	VINCI TOP COVER, 52mm, nylon, for 1" 1-4 upper bearing	Nylon	Black	8052783486566
12*	VCNMOUNT	VINCI COMPUTER MOUNT for Garmin, Whao, Bryton, GoPro,	Nylon	Black	8052783486603
12A*	INSERTMOUNT2	GARMIN insert for Vinci Computer Mount, 2 screws	Nylon	Black	8055774360036
12B*	INSERTMOUNT1	BRYTON insert for Jet & Vinci Computer Mount, 1 screw	Nylon	Black	8052783489710
12C*	INSERTMOUNT	WAHOO insert for Vinci Computer Mount, 1 screw	Nylon	Black	8052783488867
13	HDCOMPRACR	COMPRESSION RING for ACR headset, 36°×45°, PA66	Nylon	Grey	8052783486924

(*) Non incluso con l'attacco; disponibile come accessorio. / Not included with the stem; available as accessories.

Vinci OEM

Ricambi/Spare Parts

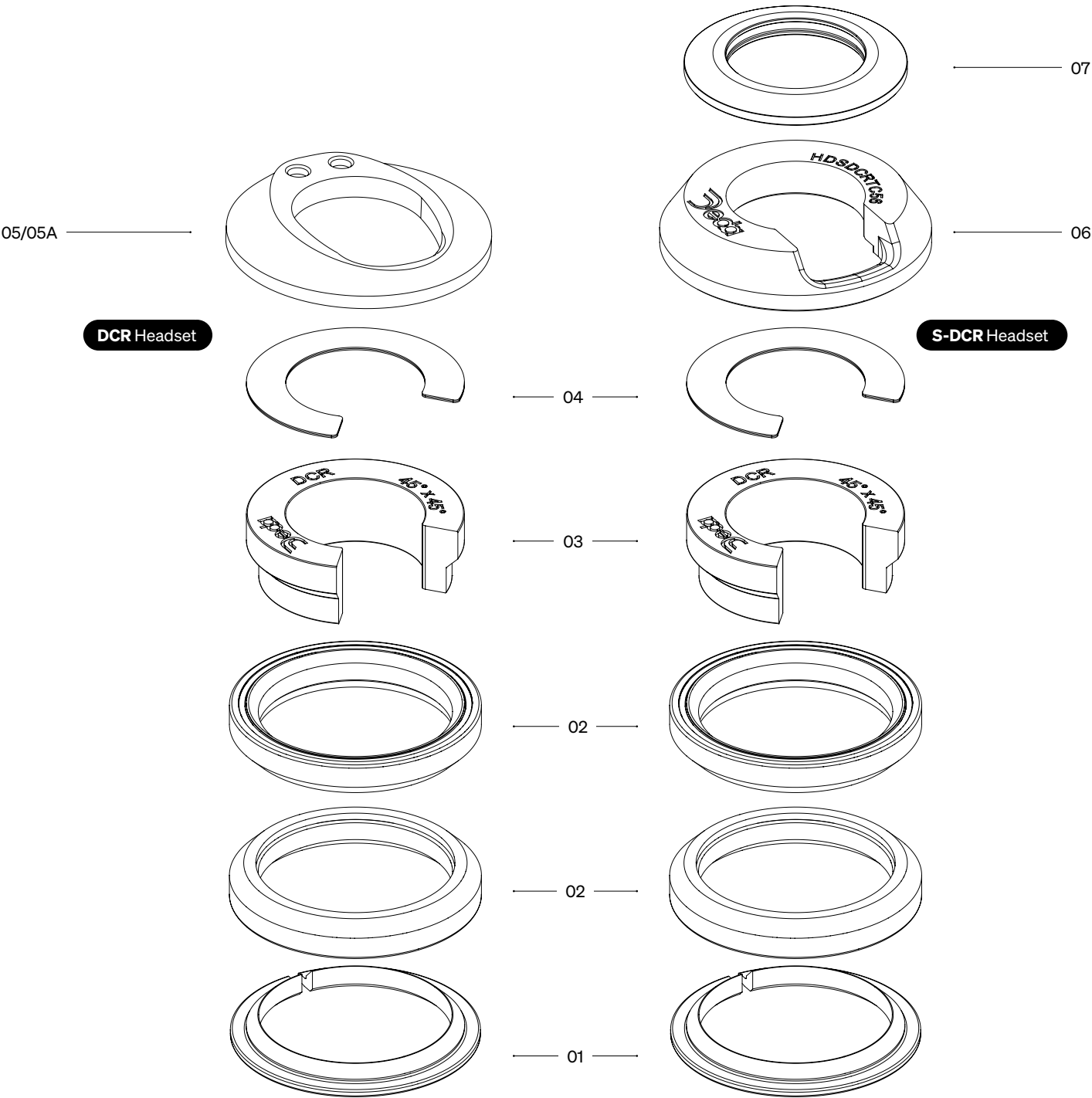


↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
01	HDVCNTP	TOPCAP, black anodized, with alloy bolt M6×40mm	Alloy	Black	8052783486467
02	VCNSLEEVE	VINCI STEM SLEEVE ADAPTER 1" 1-4 to 1" 1-8, black	Alloy	Black	8052783486474
03A	M5X18ZBV-OE	SCREW/VITE M5X18 CrMo, BLACK, w/ convex washer (VINCI OEM stem)	Steel	Black	8055774361545
03B	M6X20ZBV-OE	SCREW/VITE M6X20 CrMo, BLACK, w/ convex washer (VINCI OEM stem)	Steel	Black	8055774361552
04	FCVCNOEM	FACEPLATE VINCI OEM STEM / Frontalino	Alloy	Black	8052783486818
05	HDVCNKIT	VINCI headset spacers kit, nylon	Nylon	Black	8052783486498
06	HDVCNTS	VINCI TOP SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486504
07	HDVCNS05	VINCI 5mm SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486511
08	HDVCNS10	VINCI 10mm SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486528
09	HDVCNS20	VINCI 20mm SPACER, nylon	Nylon	Black	8052783486535
10	HDVCN-SLEEVEKIT	INNER SLEEVES for VINCI spacers, alloy, 1 set (1x5mm 1x10mm 1x20mm)	Alloy	Black	8052783489543
11A	HDVCNTC56	VINCI TOP COVER, 56mm, nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8052783486542
11B	HDVCNTC46	VINCI TOP COVER, 46mm, nylon, for 1" 1-8 upper bearing	Nylon	Black	8052783486559
11C*	HDVCNTC52	VINCI TOP COVER, 52mm, nylon, for 1" 1-4 upper bearing	Nylon	Black	8052783486566
12*	VCNMOUNT	VINCI COMPUTER MOUNT for Garmin, Wahoo, Bryton, GoPro	Nylon	Black	8052783486603
12A*	INSERTMOUNT2	GARMIN insert for Vinci Computer Mount, 2 screws	Nylon	Black	8055774360036
12B*	INSERTMOUNT1	BRYTON insert for Jet & Vinci Computer Mount, 1 screw	Nylon	Black	8052783489710
12C*	INSERTMOUNT	WAHOO insert for Vinci Computer Mount, 1 screw	Nylon	Black	8052783488867
13	HDCOMPRACR	COMPRESSION RING for ACR headset, 36°×45°, PA66	Nylon	Grey	8052783486924

(*) Non incluso con l'attacco; disponibile come accessorio. / Not included with the stem; available as accessories.

Serie Sterzo DCR & S-DCR

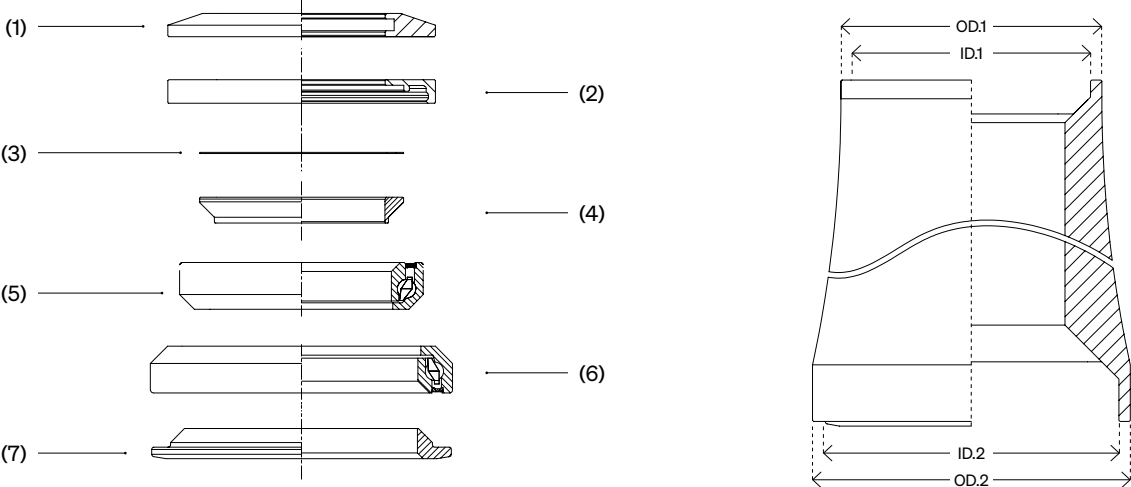
Headset DCR & S-DCR



↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
01	HDCR5N	1"-1/2 CROWN RACE for Integrated headset (IN), Alloy, cut-style	Alloy	Silver	8052783486597
02	HDB5SUJ	BEARING 1"-1/2 for Integrated headset (IN), ACB, 51,9×40×8 mm	Steel	Silver	8051406528096
03	HDCOMPRDCR	COMPRESSION RING for DCR headset, 45°×45°, PA66	Nylon	Black	8052783486580
03A	HDCOMPRACR	COMPRESSION RING for ACR headset, 36°×45°, PA66	Nylon	Grey	8052783486924
04	HDDCRMS	DCR MICROSPACERS	Steel	Silver	8052783486573
05*	HDVCNTC56	VINCI TOP COVER, 56 mm, nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8052783486542
05A*	HDALADCRTC56	ALANERA TOP COVER, 56 mm, nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8052783486443
06	HDSDCRTC56	S-DCR TOP COVER, 56 mm, Nylon, for 1.5" upper bearing	Nylon	Black	8055774360098
07	HDTPA46N	HEADSET TOP COVER, 46 mm, Alloy	Nylon	Black	8052783485361

(*) Incluso con Alanera, Superbox o Vinci. / Included with Alanera, Superbox o Vinci.

Serie Sterzo Headset



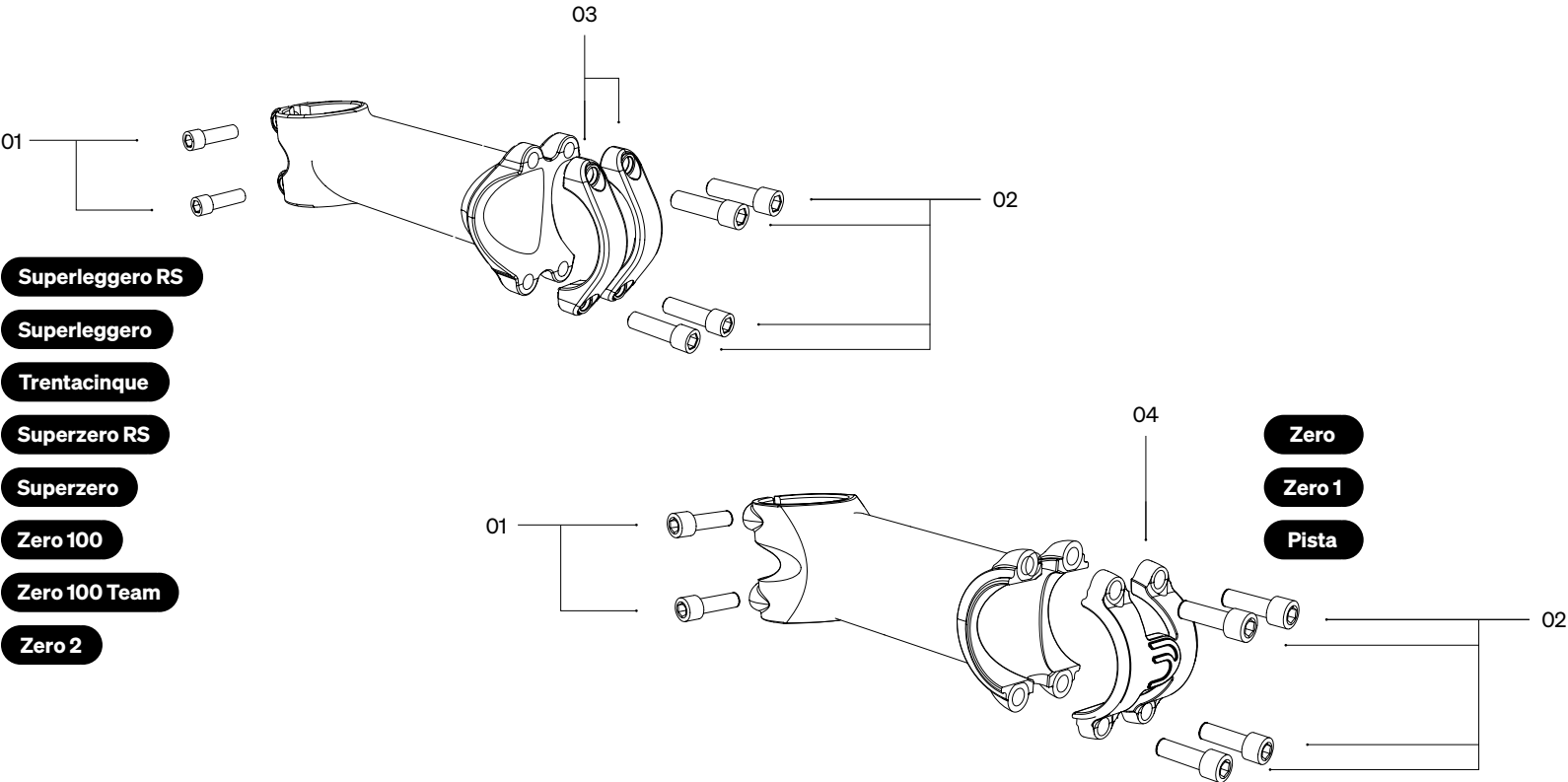
↓ Headset	↓ (1)	↓ (2)	↓ (3)	↓ (4)	↓ (5)	↓ (6)	↓ (7)
IN-4	HDTPA46N Alloy, Ø46 mm HDTPC46N Carbon, Ø46 mm	HDHTC46N Alloy Ø46 mm	HDMS*	HDCOMPRIN Nylon Grey	HDB8INSUJ 41,8X30,5X8 mm	HDB4INSUJ 46,9X34,1X7 mm	HDCR4IN
IN-5	HDTPA46N Alloy, Ø46 mm HDTPC46N Carbon, Ø4 6mm	HDHTC46N Alloy Ø46 mm	HDMS*	HDCOMPRIN Nylon Grey	HDB8INSUJ 41,8X30,5X8 mm	HDB5SUJ 51,9X40X8 mm	HDCR5

(*) masterpack 10 PCS

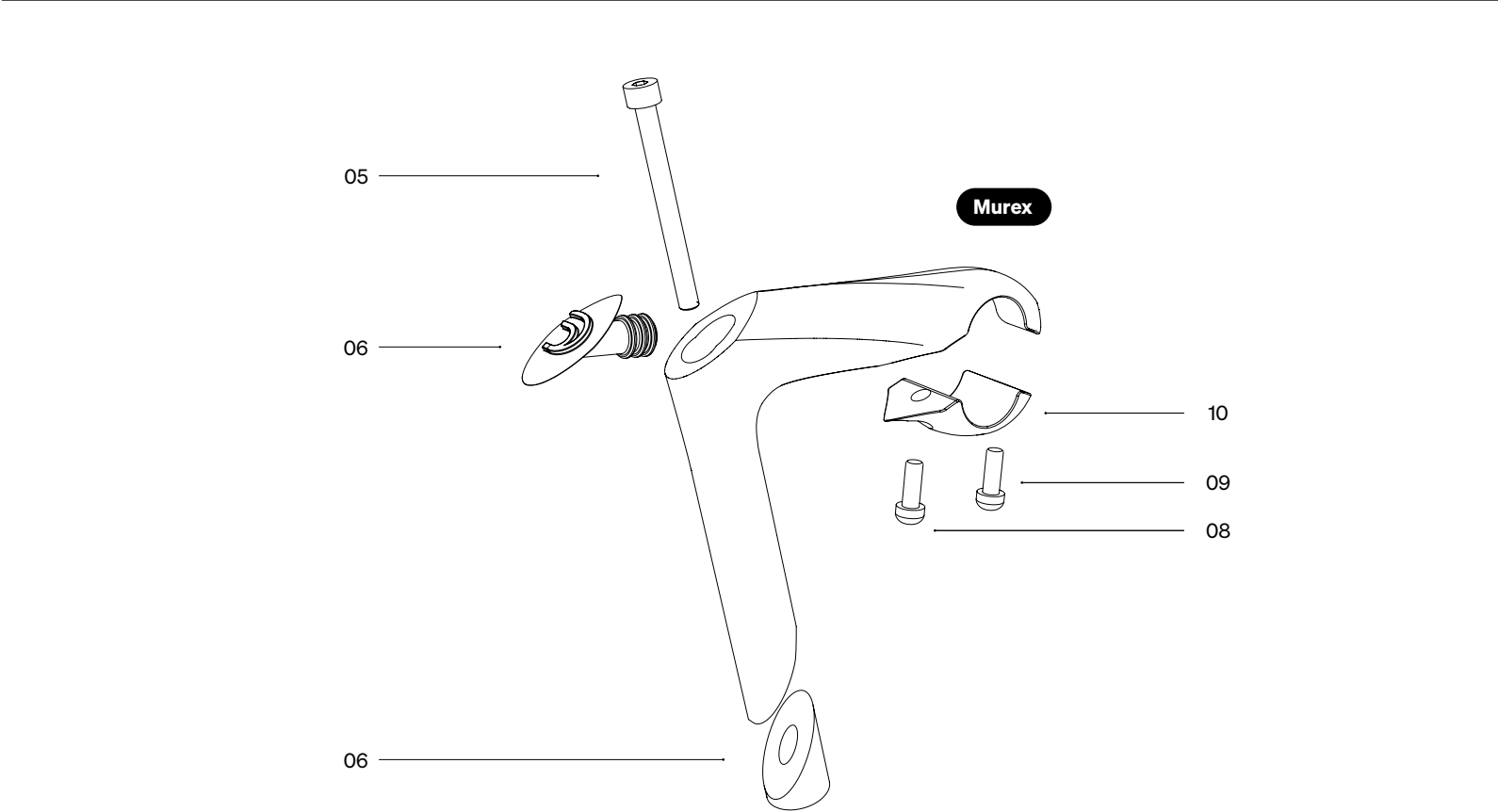
↓ Articolo	↓ Modello	↓ Tubo Sterzo Superiore		↓ Tubo Sterzo Superiore			↓ Tubo Sterzo Inferiore		↓ Cuscinetto Inferiore			↓ Alt. Strz.
Item	Model	Upper Frame Headtube		Upper Frame Headtube			Lower Frame Headtube		Lower Bearing			Stack Hgt.
		↓ OD.1	↓ ID.1	↓ Type	↓ Bearing Cont. Ang.	↓ Bearing Cont. Ang.	↓ OD.2	↓ ID.2	↓ Type	↓ Bearing Cont. Ang.	↓ Bearing Size mm	
IN-4	Integrated	46 mm	42 mm	11/8"	45°×45°	41,8×30,5×8	52 mm	47 mm	11/4"	45°×45°	46,9×34,1×7	9,6 (8,8+0,8) mm
IN-5	Integrated	46 mm	42 mm	11/8"	45°×45°	41,8×30,5×8	56 mm	52 mm	11/4"	45°×45°	51,9×40×8	9,6 (8,8+0,8) mm

Attacchi/Stems

Ricambi/Spare Parts



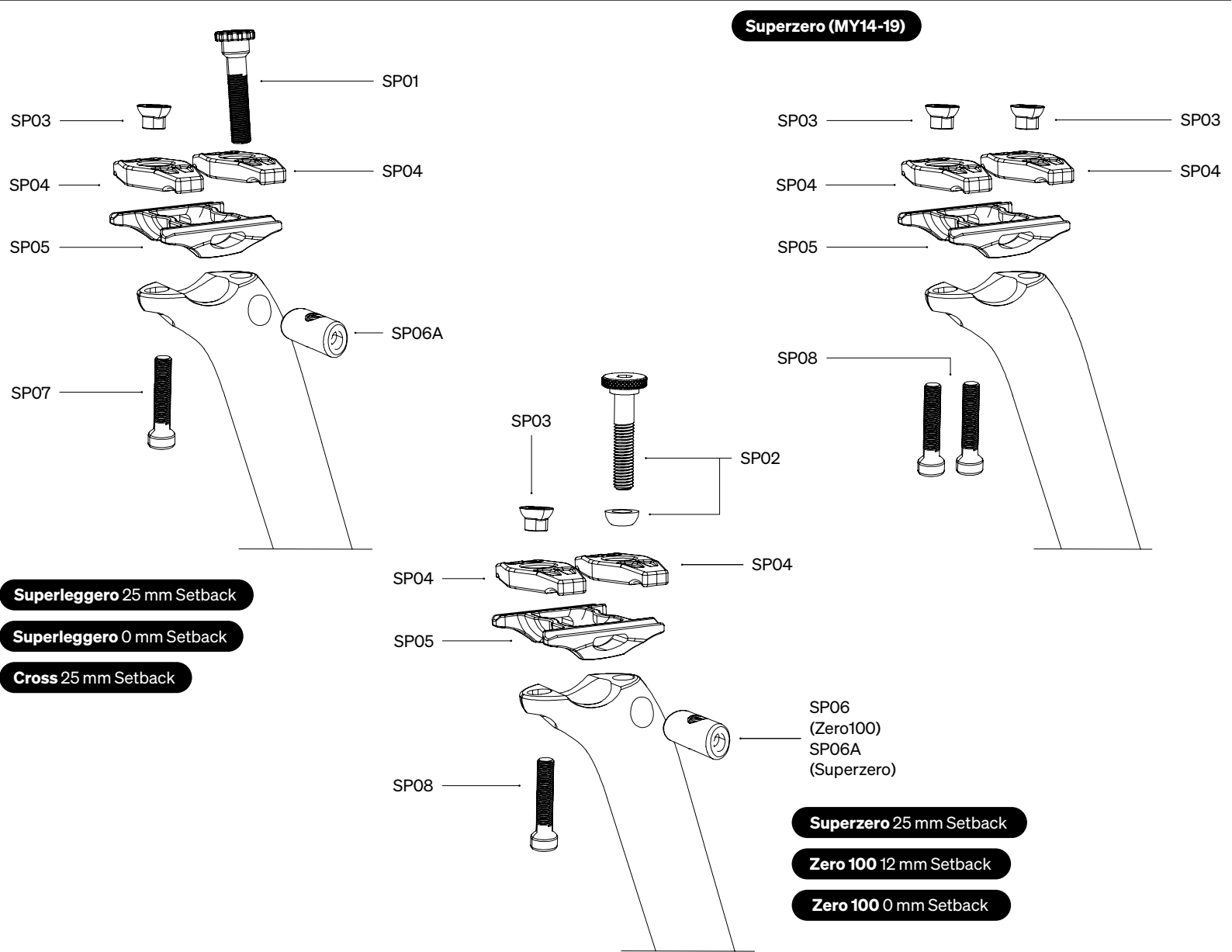
↓ Stem	↓ Screw Material	↓ Screw Finish	↓ 01	↓ 02	↓ 03
Superleggero	Titanium	Black Titanium	M5X16TIT3B M5 X 16mm w/convex washer	M5X16TIT2B M5 X 16mm w/ flat washer	FCASLN 2-piece faceplate
Superleggero RS	Titanium	Black Titanium	M5X16TIT M5 X 16mm w/convex washer	M5X16TIT M5 X 16mm w/convex washer	FCASLRS 2-piece faceplate
35	Titanium	Black Titanium	M5X16TIT4B M5 X 16mm w/flat washer	M5X16TIT4B M5 X 16mm w/ flat washer	FC35B2N 2-piece faceplate
Superzero RS	Titanium	Black Titanium	M5X16TIT4B M5 X 16mm w/flat washer	M5X16TIT4B M5 X 16mm w/flat washer	FCSZRS 2-piece faceplate
Superzero	CroMo	Zinc Black	M5X16ZB M5 X 16mm w/flat washer	M5X16ZB M5 X 16mm w/flat washer	FCSZN 2-piece faceplate (Team finish)
Zero 100 Zero 100 Team	CroMo	Zinc Black	M5X16ZB100 M5 X 16mm w/flat washer	M5X16ZB100 M5 X 16mm w/flat washer	FC100NP 2-piece faceplate
Zero 2	CroMo	Zinc Black	M5X18ZB M5 X 18mm w/flat washer	M5X18ZB M5 X 18mm w/flat washe	FCZ2N1 2-piece faceplate (Team finish)
Zero 1	CroMo	Zinc Black	M5X18ZB M5 X 18mm w/flat washer	M5X18ZB M5 X 18mm w/flat washer	-
Zero	CroMo	Zinc Black	M5X16ZE M5x16mm w/ spring washer	M5X16ZE M5x16mm w/spring washer	-
Pista	CroMo	Chrome Plated	M5X16CRMO M5 X 16mm w/flat washer	M5X16CRMO M5 X 16mm w/flat washer	-
Murex	CroMo	Chrome Plated	-	-	-



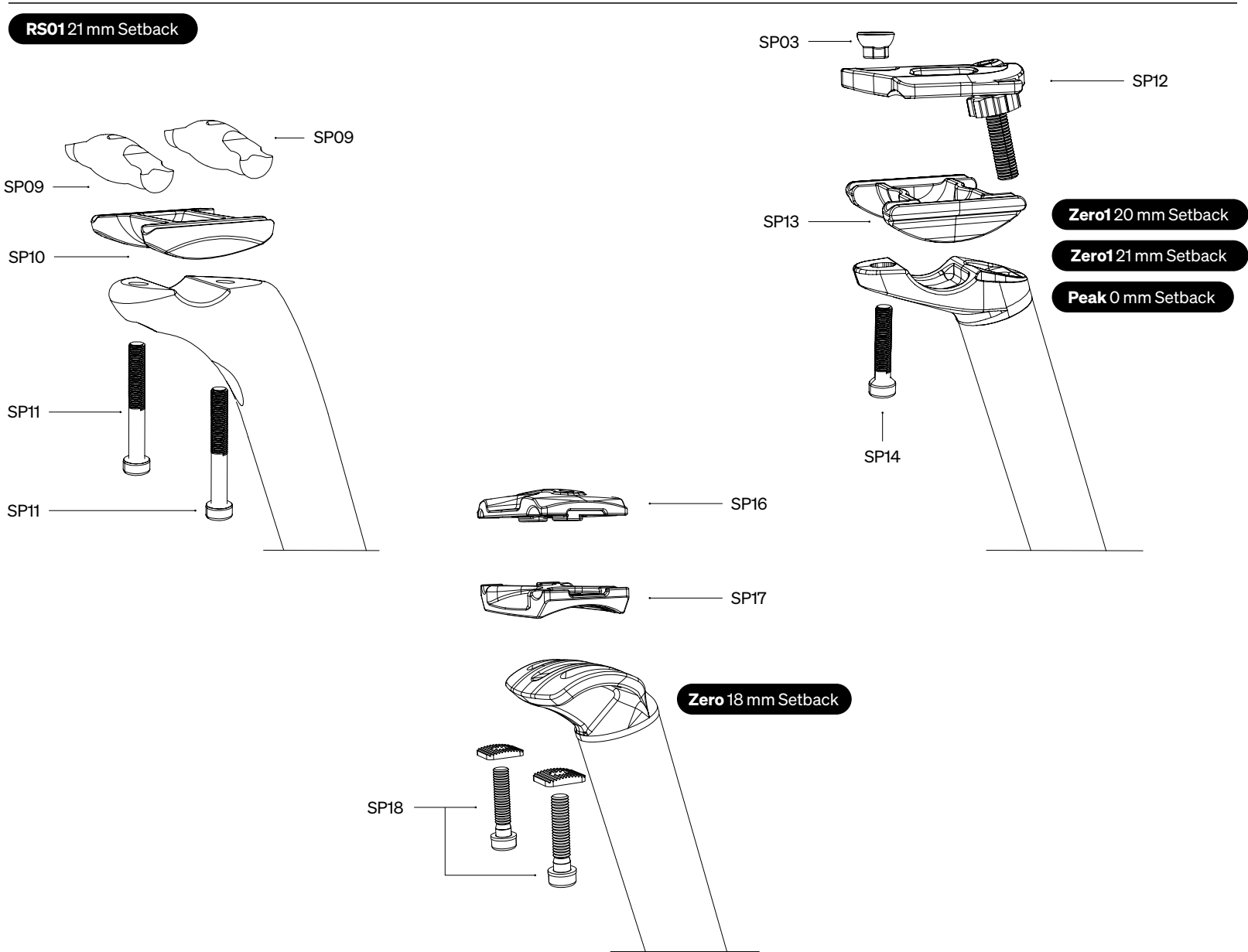
↓ 04	↓ 05	↓ 06	↓ 07	↓ 08	↓ 09	↓ 10
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
FCZ1N 1-piece faceplate	-	-	-	-	-	-
FCZN 1-piece faceplate	-	-	-	-	-	-
FCPISTA 1-piece faceplate	-	-	-	-	-	-
-	VMUREX M8 X 135mm w/washer	CAPMUREX Murex rubber cap	WEDGEMUREX Expander	M8X22CRMO M8 X 22mm	M8X18CRMO M8 X 18mm	FCMX 1-piece faceplate

Reggisella/Seatposts

Ricambi/Spare Parts



↓Deda Part	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ Superleggero
SP01	Seatpost Fixing Bolt M7 × 30mm Titanium	Titanium	Titanium	Y
SP02	Seatpost Fixing Bolt M7 × 30mm Steel	Stainless Steel	Chrome Plated	-
SP03	Seatpost End-Nut (1 Piece)	Steel	Chrome Plated	Y
SP04	Seatpost Upper Plate	Alloy	Black	Y
SP05	Seatpost Lower Plate	Alloy	Black	Y
SP06	Seatpost Barrel Nut	Alloy	Black	-
SP06A	Seatpost Barrel Nut	Alloy	Black	Y
SP07	Seatpost Fixing Bolt M6 × 30mm Titanium	Titanium	Titanium	Y
SP08	Seatpost Fixing Bolt M6 × 30mm Steel	Steel	Chrome Plated	-
SP09	Cylinder Upper Plate (1 Piece)	Alloy	Silver	-
SP10	Seatpost Lower Plate	Alloy	Silver	-
SP11	Seatpost Fixing Bolt M6 × 40mm Steel	Steel	Chrome Plated	-
SP12	Upper Plate Kit (Including Bolt)	-	-	-
SP13	Seatpost Lower Plate	Alloy	Black	-
SP14	Seatpost Fixing Bolt M6 × 25mm Steel	Steel	Chrome Plated	-
SP16	Seatpost Upper Plate (Zero)	Alloy	Black	-
SP17	Seatpost Upper Plate (Zero)	Alloy	Black	-
SP18	Seatpost Fixing Bolt & Nut, M6 × 28 mm, steel, 1 Pc (Zero)	Steel	Chrome Plated	-

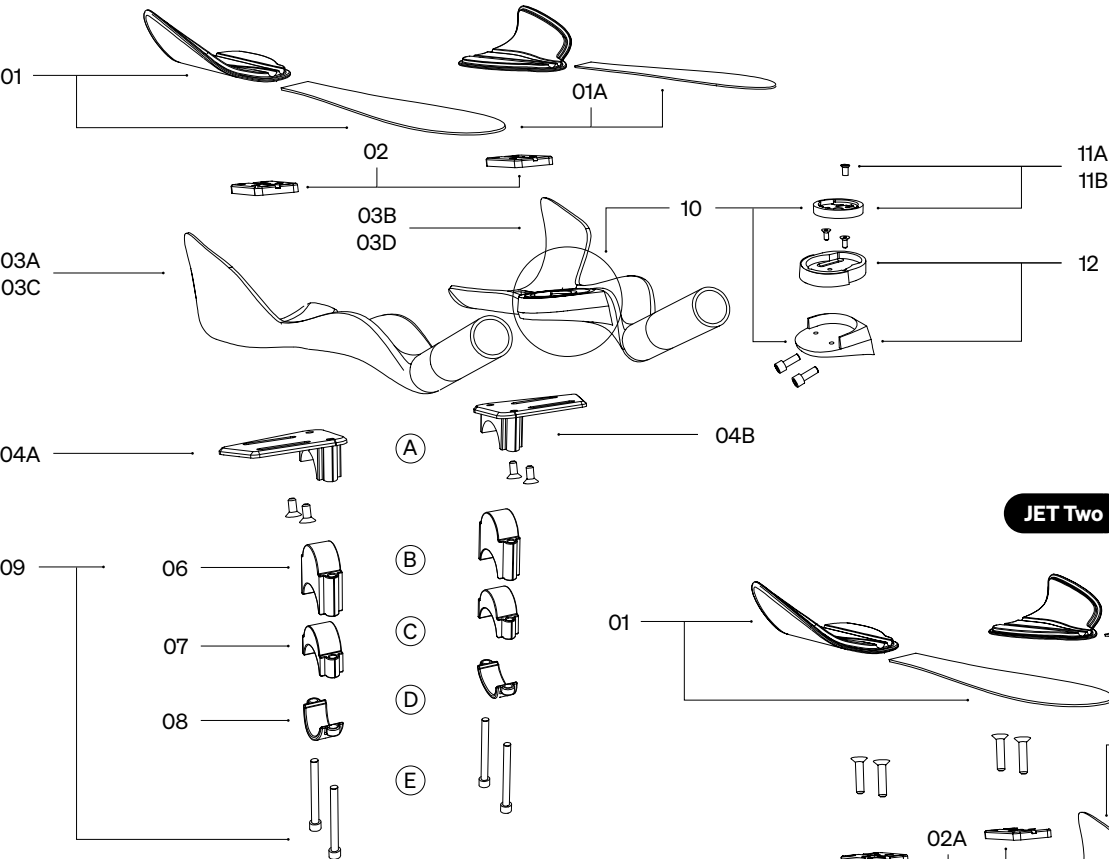


↓ Superleggero (MY20)	↓ Superzero (MY14-19)	↓ Zero100	↓ Zero2	↓ Zero1	↓ Zero	↓ RS01
-	-	-	-	-	-	-
Y	-	Y	-	-	-	-
Y	Y	Y	-	-	-	-
Y	Y	Y	-	-	-	-
Y	Y	Y	-	-	-	-
-	-	Y	-	-	-	-
Y	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
Y	Y	Y	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	Y
-	-	-	-	-	-	Y
-	-	-	-	-	-	Y
-	-	-	Y	Y	-	-
-	-	-	Y	Y	-	-
-	-	-	Y	Y	-	-
-	-	-	-	-	Y	-
-	-	-	-	-	Y	-
-	-	-	-	-	Y	-

Jet One/Jet Two

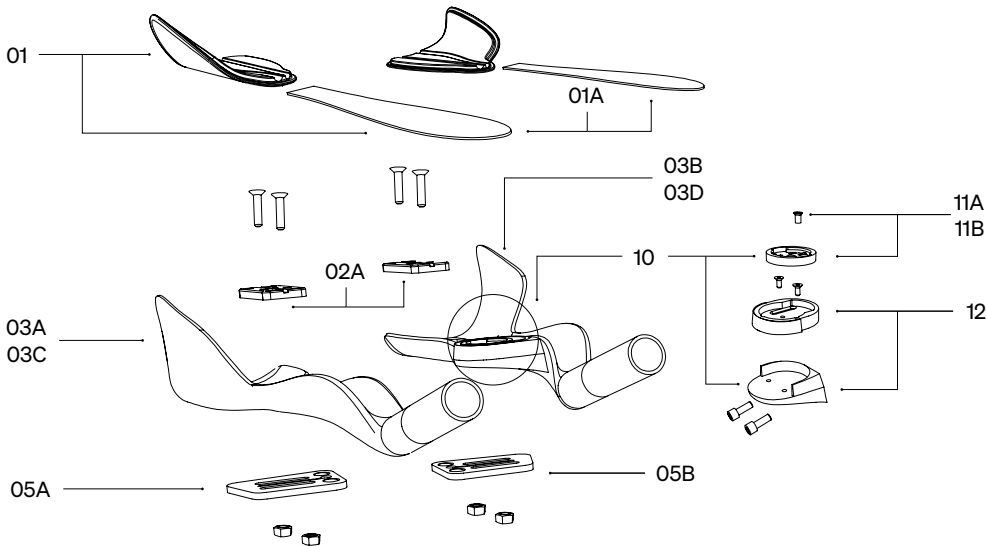
Ricambi/Spare Parts

JET One



↓ Bolt Type	↓ Spacers
15×25 mm	A + D
15×40 mm	A + D + C
15×55 mm	A + D + B
15×70 mm	A + D + B + C

JET Two



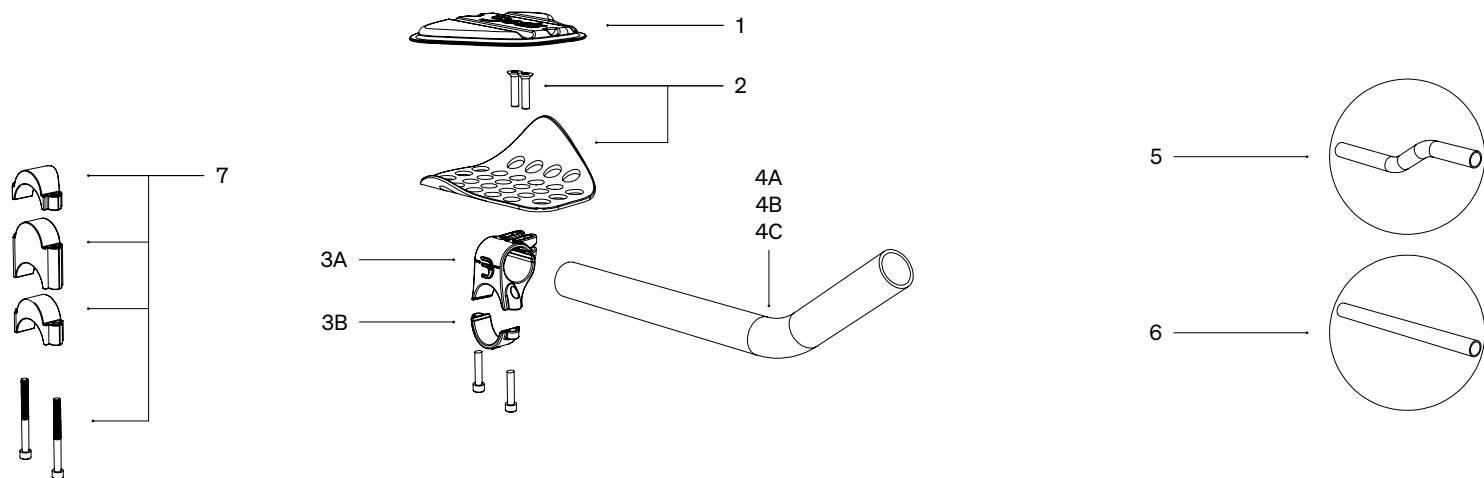
↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
01	JETPADKIT	JET Armrest Pad Kit (1 set, pads + 3K carbon sticker), Black, Lycra + Foam	Lycra + Foam	Black	8052783488829
01A	JETSTICK	JET Cover, 3K Carbon Stickers (1 set, 2 pcs)	PU	Black	8052783488836
02	JET1PLATE	JET ONE Upper Plate, 6061 Aluminum, incl. M5x12mm, 1 set (2 plates)	Aluminum	Black	8052783488805
02A	JET2PLATE	JET TWO Upper Plate, 6061 Aluminum, 1 set (2 plates)	Aluminum	Black	8052783488812
03A	JETSMALLPOB-R	JET Carbon Extension, SMALL (340mm), RIGHT, POB finish, 1 pc	Carbon	Black	8052783488683
03B	JETSMALLPOB-L	JET Carbon Extension, SMALL (340mm), LEFT, POB finish, 1 pc	Carbon	Black	8052783488690
03C	JETMEDIUMPOB-R	JET Carbon Extension, MEDIUM (370mm), RIGHT, POB finish, 1 pc	Carbon	Black	8052783488706
03D	JETMEDIUMPOB-L	JET Carbon Extension, MEDIUM (370mm), LEFT, POB finish, 1 pc	Carbon	Black	8052783488713
04A	JET1BRIDGE-R	JET ONE Bridge, 6061 Aluminum, RIGHT, 1 pc, incl. M4×12 screws	Aluminum	Black	8052783488720
04B	JET1BRIDGE-L	JET ONE Bridge, 6061 Aluminum, LEFT, 1 pc, incl. M4×12 screws	Aluminum	Black	8052783488737
05A	JET2LWPLATE-R	JET TWO Lower Plate, 6061 Aluminum, RIGHT, incl. M6x20mm, 1 pc	Aluminum	Black	8052783488744
05B	JET2LWPLATE-L	JET TWO Lower Plate, 6061 Aluminum, LEFT, incl. M6x20mm, 1 pc	Aluminum	Black	8052783488751
06	PARARISE30	30mm Stack Spacer, Nylon, Black, 1 set (2 pcs)	Nylon	Black	8052783488768
07	PARARISE15	15mm Stack Spacer, Nylon, Black, 1 set (2 pcs)	Nylon	Black	8052783488775
08	CLAMP01	JET ONE Clamp, 6061 Aluminum, 1 set (2 pcs)	Aluminum	Black	8052783488782
09	JET1SPACERSKIT	JET ONE Armrest Stack Spacers Kit, includes 16 bolts	Alu. + Nylon	Black	8052783488799
10	JETMOUNT	JET COMPUTER MOUNT for Garmin, Wahoo, Bryton, Nylon, Black	Nylon	Black	8052783488843
11A	INSERTMOUNT	GARMIN Insert for Jet & Vinci Computer Mount	Nylon	Black	8052783488867
11B	INSERTMOUNT1	BRYTON Insert for Jet & Vinci Computer Mount	Nylon	Black	8052783489710
12	JETMOUNTXMTM	JET COMPUTER MOUNT Top + Bottom Part, incl screws (M4x12, M3x8)	Nylon	Black	8052783488850

Crononero Evo / Parabolica / Fastblack

Superzero TT

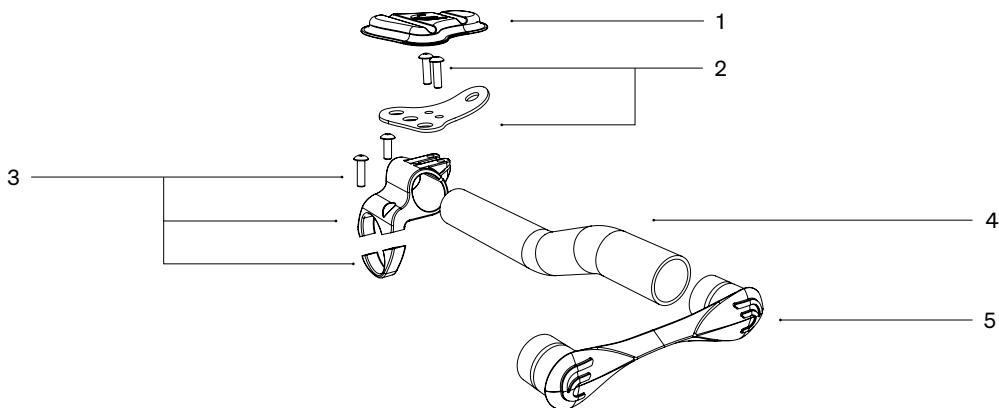
Ricambi/Spare Parts

Crononero Evo Parabolica Fastblack



↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
(1)	PAD31	PARABOLICA / FASTBLACK2 ARMREST PAD, Foam and Lycra (1 pair)	Foam + Lycra	Black	8051406526566
(2)	ARMRESTPLATE	PARABOLICA / FASTBLACK2 ARMREST PLATE, Alloy 6061, including Screws (1 pair)	Alloy + Steel	Black	8059265680450
(3a)	CLAMP2007	PARABOLICA / FASTBLACK2 CLAMP for 31.7 mm h/bar (1 pair)	Alloy	Black	8059265680467
(3b)	CLAMP35	PARABOLICA / FASTBLACK2 CLAMP for 35.0 mm h/bar (1 pair)	Alloy	Black	8051406527839
(4a)	K04N	FASTBLACK2 TT Extensions, 370 mm, BLACK, Carbon UD,	Carbon UD	Black	8059265689439
(4b)	P1EXT	PARABOLICA 1 Extensions, 300 mm, J-Bend, BLACK, AL 6061	Alloy	Black	8059265684205
(4c)	PARA1EVO	CRONONERO EVO Extensions, J-Bend Extension, 370mm Length, 50° Angle (1 pair)	Alloy	Black	8052783485408
(5)	P2EXT	PARABOLICA 2 Extensions, 285 mm, S-Bend, BLACK, AL 6061	Alloy	Black	8059265684212
(6)	P0EXT	PARABOLICA 0 Extensions, 310 mm, Straight Bend, BLACK, AL 6061	Alloy	Black	8059265684199
(7)	PARARISERKIT	PARABOLICA/FASTBLACK2 RISER SPACERS KIT, Nylon,1 set, w/bolts	Nylon	Black	8059265688548

Superzero TT

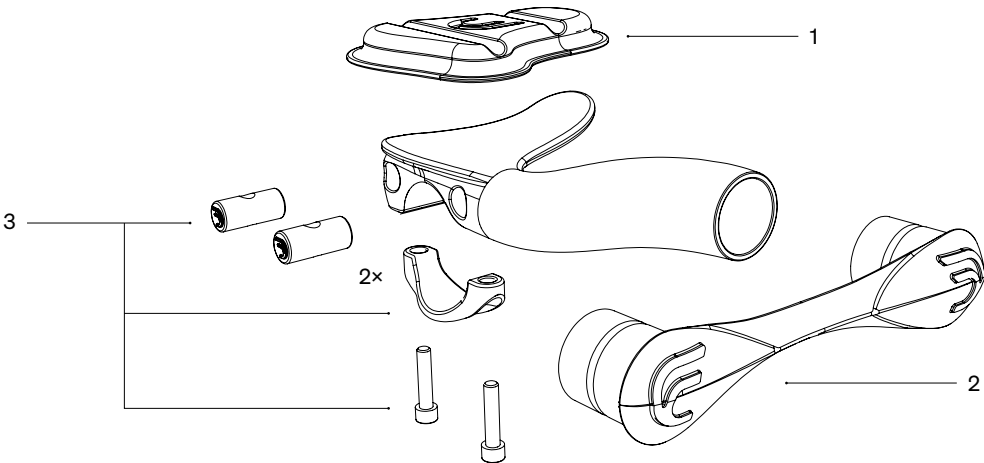


↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
1	CBPADN	CARBON / METAL BLAST ARMREST PAD, LYCRA+FOAM	Lycra + Foam	Black	8059265686285
2	MBPLATESZ	SUPERZERO TT CLIP-ON ARMREST PLATE, Aluminum 6061, including Screws (1 pair)	Alloy	Black	8052783482445
3	CLAMPSPZ	SUPERZERO TT CLIP-ON CLAMP for 31.6 mm h/bar (1 set)	Alloy	Black	8052783482438
4	PARA2SZ	SUPERZERO TT CLIP-ON Extensions Only, 200 mm, Black Anodized, Alloy 6061, 1 set	Alloy	Black	8052783482414
5	BBLAST	BRIDGE for Carbon Blast / Metal Blast / Superzero TT	Nylon	Black	8051406525453

Carbon Blast / Metal Blast

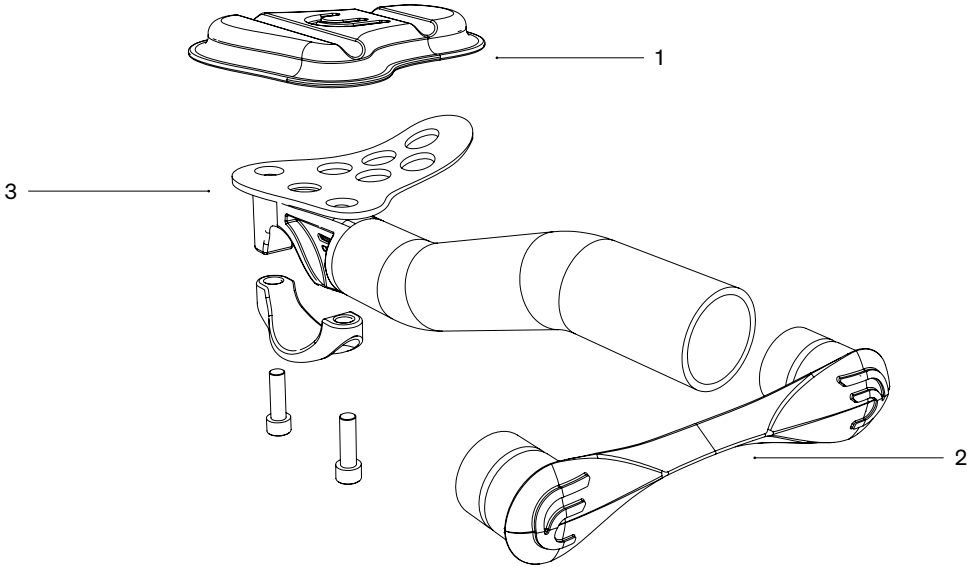
Ricambi/Spare Parts

Carbon Blast



↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
1	CBPADN	CARBON / METAL BLAST ARMREST PAD, LYCRA+FOAM	Lycra + Foam	Black	8059265686285
2	BBLAST	BRIDGE for Carbon Blast / Metal Blast	Nylon	Black	8051406525453
3	CLAMPBLAST	CARBON BLAST Clamp System including Pins and Screws (1 kit)	Alloy + Steel	Black	8059265684298

Metal Blast



↓ Art	↓ Deda Part Code	↓ Description	↓ Material	↓ Finish	↓ EAN13 Code
1	CBPADN	CARBON / METAL BLAST ARMREST PAD, LYCRA+FOAM	Lycra + Foam	Black	8059265686285
2	BBLAST	BRIDGE for Carbon Blast / Metal Blast	Nylon	Black	8051406525453
3	MBPLATE	METALBLAST ARMREST PLATE, Alloy 6061, including Screws (1 pair)	Alloy	Black	8052783482452WW

Ruote Tubeless. Compatibilità pneumatico

Tubeless Wheels. Tire compatibility

Importante • Seguire sempre le raccomandazioni del produttore di pneumatici senza mai eccedere la pressione massima indicata in questa tabella.

Important • Always follow the tire pressure recommendation of the manufacturer but never exceed the maximum pressure value in this table.

Larghezza Pneumatico Tire Width		Larghezza interna cerchio Rim Inner Width								Massima pressione Max Tire Pressure	
inch	mm	19C						23C		psi	bar
		↓ SL48 C	↓ RS3 DB	↓ RS4 DB	↓ SL4 DB	↓ SL6 DB	↓ HERO DB	↓ Gera Carbon	↓ Gera Alloy		
0,90	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,94	24	●	●	●	●	●	●	-	-	102	7,0
1,00	25	●	●	●	●	●	●	●	●	102	7,0
1,10	28	●	●	●	●	●	●	●	●	94	6,5
1,20	30	●	●	●	●	●	●	●	●	86	5,9
1,25	32	●	●	●	●	●	●	●	●	78	5,4
1,35	34	●	●	●	●	●	●	●	●	72	5,0
1,40	36	●	●	●	●	●	●	●	●	66	4,6
1,50	38	●	●	●	●	●	●	●	●	62	4,3
1,55	40	●	●	●	●	●	●	●	●	60	4,1
1,65	42	●	●	●	●	●	●	●	●	58	4,0
1,75	44	●	●	●	●	●	●	●	●	56	3,9
1,80	46	-	-	-	-	-	-	●	●	54	3,7
1,90	48	-	-	-	-	-	-	●	●	52	3,6
1,95	50	-	-	-	-	-	-	●	●	50	3,5
2,25	57	-	-	-	-	-	-	●	●	43	3,0

● Consigliato / Recommended
● ETRTO


Dedaindustrie Srl

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23
26010 Campagnola Creasca (CR) – IT
Tel. (+39) 0373 750129
info@dedaelementi.com
dedaelementi.com

   #ridededa

Deda OS

No.8, Lane 150-30, Sec. 3,
Xitun Rd., Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
Tel: +886-4-24623436
Fax: +886-4-24623430
dedaos.com.tw

Il marchio e logo Deda Elementi sono marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.

Deda Elementi brand and logo
are registered trademarks
of Dedaindustrie S.r.l.

Edizione digitale. Aggiornata in data: 20.09.2022

Digital edition. Updated in the data: 20.09.2022

IT • Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono valide al momento della stampa. Dedaindustrie Srl si riserva la facoltà di modificare il contenuto e l'aspetto dei prodotti contenuti in questo catalogo. Il marchio e il logo Deda Elementi sono proprietà della Dedaindustrie Srl, ogni uso non autorizzato sarà perseguibile a termine di legge. I pesi indicati all'interno del catalogo sono riferiti al campione più leggero e possono variare in funzione delle tolleranze dimensionali fino a un max di +/- 4%.

EN • The information and pictures contained in this catalogue are valid at time of printing. Dedaindustrie Srl reserves the right to modify the content and appearance of products in the catalogue. Deda elementi logo and products are owned by Dedaindustrie Srl, any unauthorized use thereof is punishable by law. The weights in the catalogue refer to the lighter production sample and may vary in function of the dimensional tolerances up to a max.

Art direction e progetto grafico

Art direction and graphic design

→ Poliedro Studio

Crediti fotografici

Photo credits

→ Sprint Cycling Agency,
Simone Mescolini, Paolo Martelli,
Team Look Criterium, Team 777,
Mario Pierguidi Photo, Laura Fletcher,
CAMS-Basso bikes, Facepeeters,
Fabio Rinaldi, Simone Saccani

IT • Un ringraziamento speciale al nostro staff, distributori, negozi e amici per mettere così tanto entusiasmo e passione nel promuovere Deda in tutto il mondo.

EN • Special thanks to our staff, distributors, dealers and friends for putting so much enthusiasm and passion in promoting Deda brand all around the world.